



Antwort zur Anfrage Nr. 1364/2024 der CDU im Ortsbeirat **Mainz-Drais** betreffend
MobilitätsInfosäule an stark frequentierter Haltestelle „Curt-Goetz-Straße,, (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu 1.: Warum wird die stark frequentierte Haltestelle „Curt-Goetz-Straße“ nicht in die Planung einbezogen?

Entgegen der Informationen auf der Internetseite der Mainzer Mobilität besteht für die Haltestelle „Curt-Goetz-Straße“ eine Planung für die Errichtung von Mobilitätsinfosäulen. Die Mainzer Mobilität hatte an der Haltestelle „Curt-Goetz-Straße“ zunächst andere Anzeiger vorgesehen, sich aber aufgrund der Nähe der Haltestelle zum Caritas Seniorenzentrum dazu entschieden, in beiden Fahrtrichtungen je eine Mobilitätsinfosäule zu errichten, da diese die Barrierefreiheit der Haltestelle beispielsweise durch Sprachausgabe- und Zoomfunktion erhöht und somit auch älteren Fahrgästen die Nutzung des ÖPNV erleichtert.

Zu 2.: Wenn die Haltestelle „Daniel-Brendel-Straße C/D“ in der Carl-Zuckmayer-Straße die Infosäulen erhalten, werden dann diese Haltestellen auch mit Wartehäuschen ausgestattet?

Die Aufstellung der Wartehallen ist an den barrierefreien Umbau der Haltestellenpositionen geknüpft, da zunächst die notwendigen Platzverhältnisse geschaffen werden müssen, die eine Errichtung von Wartehallen unter Wahrung der Mindestdurchgangsbreiten ermöglichen. Die Haltestelle „Daniel-Brendel-Straße“ ist Teil der „Top 53“ Prioritätenliste, weshalb ein zeitnaher Umbau angestrebt wird. Aktuell kann aufgrund der derzeitigen Haushaltssperre kein genauer Zeitpunkt für den barrierefreien Umbau genannt werden.

Zusätzlich zu den baulichen Voraussetzungen bedarf es ausreichend hoher Einstiegszahlen um die Notwendigkeit einer Wartehalle zu begründen. Für die Haltestellenposition D in Fahrtrichtung Innenstadt sind diese gegeben. Allerdings ist die Errichtung und Pflege von Wartehallen auch Gegenstand des Werberechtsvertrags, der Ende 2025 ausläuft. Eine grundsätzliche Entscheidung, wie mit Anträgen zur Errichtung von Wartehallen bis zur Festlegung des neuen Werberechtsvertrags umzugehen ist, steht – wie bereits in der Stellungnahme zu Anfrage 0185/2023 erwähnt – noch aus.

Zu 3.: Wie ist der Zeitplan für die Errichtung der Infosäulen?

Da das Förderprojekt zur Finanzierung der Mobilitätsinfosäulen zum Jahreswechsel endet, plant die Mainzer Mobilität die Errichtung aller Mobilitätsinfosäulen bis Ende 2024. Für den Stadtteil Drais wird der Aufbau im November anvisiert.

Mainz, 01.10.2024

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

