



Einladung

zur Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Drais am
Dienstag, 01.10.2024, 19:30 Uhr,
Sitzungsraum der Ortsverwaltung, Daniel-Brendel-Str. 11, 55127 Mainz

Tagesordnung

a) öffentlich

1. Einführung und Verpflichtung von Ortsbeiratsmitgliedern
2. Wahl der Stellvertretungen des Ortsvorstehers
 - 2.1. Beschluss über die Anzahl der Stellvertretungen
 - 2.2. Bildung der Wahlkommission
 - 2.3. Wahlvorschläge
 - 2.4. Wahl der Stellvertretung sowie Verpflichtung und Vereidigung

Anträge

3. Verkehrssituation Grundschule (SPD)
4. Markierung weiterer Parkplätze (CDU)
5. Sanierung des Wirtschaftsweges „Im Tiefental“ (CDU)

Anfragen

6. Straßenzustand an Bushaltestelle Curt-Goetz-Straße (SPD)
7. Anbringen von Mülleimern an den Bushaltestellen „Heßlerweg A/B“ (CDU)
8. MobilitätsInfosäule an stark frequentierter Haltestelle „Curt-Goetz-Straße“ (CDU)
9. Grund für häufige Radarkontrollen (CDU)
10. Anfragen aus vorherigen Sitzungen
11. Sachstandsberichte
12. Beschlussvorlagen

13. Mitteilungen und Verschiedenes
13.1. Sitzungstermine 2025
14. Stadtteilmittel
15. Einwohnerfragestunde

b) nicht öffentlich

16. Bau- und Grundstücksangelegenheiten
17. Mitteilungen und Verschiedenes

Mainz, 23.09.2024

gez. Joachim Kleintitschen
Ortsvorsteher

Sozialdemokratische
Partei
Deutschlands

Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Drais



An die
Stadtverwaltung Mainz
10 - Hauptamt - / Rathaus
Postfach 3820
55028 Mainz

22. September 2024

Antrag

Verkehrssituation Grundschule

Bereits bei den letzten beiden Verkehrsbegehungen wurde die kritische Verkehrssituation vor der Draiser Grundschule (Ecke Daniel-Brendel-Straße / An der Markthalle) mit der Verwaltung diskutiert.

Die derzeitige Situation ist jedoch immer noch nicht befriedigend: Es kommt, wie Eltern immer wieder berichten, zu gefährlichen Situationen für die Schülerinnen und Schüler. Hauptgrund sind falsch parkende Autos und Fahrzeuge, die beim Abbiegen über den dort jetzt verbreiterten Gehweg fahren.

Wir bitten daher die Verwaltung zeitnahe mit Ortsbeirat, Schulleitung und Schulelternbeirat einen neuen Ortstermin durchzuführen, um eine zufriedenstellende Lösung für diesen Bereich zu finden.

gez.

Dr. Matthias Dietz-Lenssen
- Fraktionssprecher -

Ortsbeiratsfraktion CDU

Ortsverwaltung Mainz-Drais
Daniel-Brendel-Str.11

55127 Mainz

20. Sept. 2024

Antrag

Markierung weiterer Parkplätze in der König-Konrad-Straße, Am Bangert und Am Borner Weg

Wir bitten im Namen von Anwohnern der o.g. Straßen, die Möglichkeit der Schaffung weiterer Parkplätze im verkehrsberuhigten Bereich zu prüfen.

Aufgrund des steigenden Bedarfs an Parkmöglichkeiten in diesen Straßen wird um die Einzeichnung zusätzlicher Parkflächen gebeten, um die angespannte Parksituation zu entschärfen. In der König-Konrad-Straße bietet es sich z.B. an, die bestehende Parkplatzeihe unterhalb des Hauses Nr. 2 um einige Plätze zu verlängern.

Das Einzeichnen von weiteren Parkplätzen im verkehrsberuhigten Bereich wird nicht nur den Anwohnern zugutekommen, sondern auch die allgemeine Verkehrssituation verbessern, da der Suchverkehr reduziert wird.

Wir bitten daher, unseren Antrag wohlwollend zu prüfen und die nötigen Schritte zur Umsetzung einzuleiten.

gez. Alban Schüler
Fraktionssprecher CDU

Ortsbeiratsfraktion CDU

Ortsverwaltung Mainz-Drais
Daniel-Brendel-Str.11

55127 Mainz

20. Sept. 2024

Antrag

Sanierung des Wirtschaftsweges „Im Tiefental“

Der Wirtschaftsweg, der sich - wie wir wissen - außerhalb der Gemarkung Drais befindet, wird täglich von vielen Radfahrern, insbesondere von Pendlern und Freizeitradfahrern aus Drais und vom Lerchenberg genutzt. Für diese Personen ist die Strecke von großer Bedeutung, da sie eine direkte Verbindung auf dem Weg in die Innenstadt darstellt. Allerdings ist der derzeitige Zustand des Weges in bestimmten Abschnitten besorgniserregend.

Insbesondere der Teil vom Agrarhandel Pfeifer bis zur Kreuzung, an der der Wirtschaftsweg von Bretzenheim in Richtung Stadion quert, ist in einem sehr schlechten Zustand. Es gibt zahlreiche Schlaglöcher und quer verlaufende Risse in der Fahrbahndecke. Diese Mängel stellen eine erhebliche Sturzgefahr dar und machen eine sichere Fahrt mit dem Fahrrad nur bedingt möglich. Zudem ist der Weg für landwirtschaftliche Fahrzeuge zu einer regelrechten Rüttelstrecke geworden.

Besonders problematisch ist, dass bei früheren Ausbesserungen mit Teer Unebenheiten entstanden sind, die das Fahren zusätzlich erschweren. Diese Überhöhungen und Absenkungen in der Fahrbahndecke erschweren ein gleichmäßiges und sicheres Fahren.

Um Unfälle zu vermeiden und den Weg für die regelmäßige Nutzung auch der landwirtschaftlichen Fahrzeuge zu ertüchtigen, ist eine dringende Sanierung notwendig.

Als Vergleich sei auf den weiter südlich parallel verlaufenden Wirtschaftsweg „Bergweg“ hingewiesen, der im letzten Jahr saniert wurde. Dieser Weg wurde mit einer glatten Teerdecke überzogen und ermöglicht somit ein gleichmäßiges und sicheres Befahren.

gez. Alban Schüler
Fraktionssprecher CDU

Sozialdemokratische
Partei
Deutschlands

Ortsbeiratsfraktion
Mainz-Drais

The logo of the SPD (Social Democratic Party of Germany) is displayed in a bold, red, sans-serif font. The letters 'S', 'P', and 'D' are connected and have a slightly distressed or blocky appearance.

An die
Stadtverwaltung Mainz
10 - Hauptamt - / Rathaus
Postfach 3820
55028 Mainz

22. September 2024

Anfrage

Straßenzustand an Bushaltestelle Curt-Goetz-Straße

Die Straße vor der Bushaltestelle Curt-Goetz-Straße (stadtauswärts) ist stellenweise in einem sehr schlechten Zustand. Besonders für ältere Menschen und Personen mit Behinderungen ist die Überquerung in diesem Bereich sehr problematisch.

Bereits auf der vorletzten Verkehrsbegehung wurde uns Abhilfe zugesagt.

Wir fragen daher: Wie ist der Stand der Dinge? Wann kann mit der Behebung der Schäden gerechnet werden?

gez.

Dr. Matthias Dietz-Lenssen
- Fraktionssprecher -

Stadtteilfraktion Mainz-Drais CDU

Stadtverwaltung
Hauptamt/Ortsverwaltung
Postfach 1820
55028 Mainz

20. Sept. 2024

Anfrage

Anbringen von Mülleimern an den Bushaltestellen „Heßlerweg A/B“

An 12 der 14 Bushaltestellen in und am Ortsrand von Drais befinden sich Mülleimer. Allerdings fehlen diese an den beiden Haltestellen Heßlerweg A und Heßlerweg B. Dies wirft die Frage auf, warum ausgerechnet an diesen beiden Haltestellen keine Mülleimer vorhanden sind.

Der immer wieder im Umfeld dieser Haltestellen herumliegende Unrat deutet darauf hin, dass Mülleimer hier durchaus sinnvoll wären, um die Sauberkeit und das Ortsbild zu verbessern. Daher möchten wir fragen, ob es einen besonderen Grund für das Fehlen der Mülleimer an diesen Haltestellen gibt und ob eine Nachrüstung in Betracht gezogen werden kann.

gez. Alban Schüler
Faktionssprecher CDU

Ortsbeiratsfraktion CDU

Ortsverwaltung Mainz-Drais
Daniel-Brendel-Str.11

55127 Mainz

20. Sept. 2024

Anfrage

MobilitätsInfosäule an stark frequentierter Haltestelle „Curt-Goetz-Straße“

Im Rahmen des [Förderprojekts "Digitale Haltestellen"](#) werden an vielen Haltestellen in Mainz unsere herkömmlichen Haltestellenschilder durch neue, interaktive MobilitätsInfosäulen ausgetauscht. Dies soll zur CO₂- und Kostenreduktion beitragen. Laut Homepage der Mainzer Mobilität sind in Drais die Installationen an den Haltestellen Daniel-Brendel-Str. C/D sowie Ober-Olmer-Str. A/B vorgesehen. Die Haltestelle „Curt-Goetz-Straße“ ist bislang nicht in die Planungen einbezogen.

Demzufolge stellen wir folgende Fragen:

- 1. Warum wird die stark frequentierte Haltestelle „Curt-Goetz-Straße“ nicht in die Planungen einbezogen?**
- 2. Wenn die Haltestellen „Daniel-Brendel-Straße C/D“ in der Carl-Zuckmayer-Straße die Infosäulen erhalten, werden dann diese Haltestellen auch mit Wartehäuschen ausgestattet?**
- 3. Wie ist der Zeitplan für die Errichtung der Infosäulen?**

gez. Alban Schüler
Fraktionssprecher CDU

Stadtteilfraktion Mainz-Drais CDU

Stadtverwaltung
Hauptamt/Ortsverwaltung
Postfach 1820
55028 Mainz

20. Sept. 2024

Anfrage

Grund für häufige Radarkontrollen

Seit Anfang September ist in Drais eine auffallend hohe Präsenz von Verkehrsüberwachungen und Radarkontrollen zu beobachten. Besonders auffällig war der 3. September, an dem an mehreren Stellen hintereinander Radarkontrollen durchgeführt wurden, unter anderen in Schulsnähe, jedoch nach Schulschluss.

Wir begrüßen den Beitrag zu mehr Verkehrssicherheit, möchten aber nachfragen, ob es für diese gehäufte Durchführung von Radarkontrollen einen besonderen Grund gibt. Handelt es sich um eine Reaktion auf konkrete Vorfälle oder Beschwerden, oder gibt es eine andere Erklärung für diese Maßnahmen? Zudem sind wir daran interessiert, die Ergebnisse der durchgeführten Radarkontrollen zu erfahren. Gab es dabei besondere Auffälligkeiten oder Hinweise, die möglicherweise auf ein erhöhtes Gefahrenpotenzial hinweisen?

gez. Alban Schüler
Fraktionssprecher CDU

Sitzungstermine 2025 ObR Mainz-Drais

28.01.

01.04.

17.06.

26.08.

23.09.

18.11.