



An den,

Ortsvorsteher von Mainz-Oberstadt
Daniel Köbler

Freie Wähler
Ortsbeiratsfraktion Oberstadt

Friednerstraße 7
55131 Mainz-Oberstadt

Telefon: 06131 / 6194242
Mobil: 0160 / 94972224

Mainz, 11.09.2024

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 24. September 2024

Verkehrssituation an Zufahrt Heilig Kreuz Viertel zur Hechtsheimer Straße

Seit 2017 wird das Heilig Kreuz Viertel im Stadtteil Mainz Weisenau baulich erschlossen. Auf ca. 350.000 qm Bauland werden perspektivisch 2.000 neue Wohnungen für 6.000 Bewohner entstehen. Planerisch sind dabei lediglich zwei Zufahrten für den Individualverkehr ausgewiesen: Der Eingang Süd-Ost als direkte Wegeverbindung zum Zentrum Weisenau und Ringstraße und der Eingang Nord-West mit Anbindung an die Hechtsheimer Straße. Hier teilen sich Fußgänger, Radfahrer, motorisierter Individualverkehr, Lieferverkehr, Müllabfuhr, Kitabetrieb, Gäste von Gastronomie, Nutzer von Büroflächen und Mieter von Carsharing-Angeboten eine einspurige Zufahrt zur Ampelkreuzung Hechtsheimer Straße/Annemarie-Renger-Straße.

Aktuell sind erst ca. 30 % aller Bauvorhaben umgesetzt, aber schon jetzt hat sich die Verkehrssituation für alle Verkehrsteilnehmer rund um diese Zufahrt merklich verschlechtert. Insbesondere Fußgänger müssen entweder die Annemarie-Renger-Straße oder die stark frequentierte Zufahrt zum Parkplatz kreuzen. Hinzu queren während der Pausen der angrenzenden Schulen „Oberstadt-Gymnasium“ und „Gustav-Stresemann-Wirtschaftsschule“ punktuell größere Schülergruppen sowohl die Hechtsheimer Straße, als auch die Zufahrt und den Parkplatz vor dem ansässigen Supermarkt.

Vor diesem Hintergrund fragen wir an:

Welche entlastenden Verkehrsmaßnahmen werden aktuell diskutiert und veranlasst, um die gefährliche Verkehrssituation insbesondere für Fußgänger und Fahrradfahrer zu verbessern?

- Soll z.B. eine weitere Zufahrt für den Individualverkehr am südlichen Ende des Supermarktparkplatzes entstehen?
- Werden sonstige weitere entlastende Zufahrten für den Individualverkehr zum Gelände geplant?
- Sollen weitere, andere Fußgänger- und/oder Radwege entstehen? Wo und wann werden diese eingerichtet?

Gibt es eine Kapazitätsbemessung für die Auslastung der Hechtsheimer Straße für den fließenden Verkehr? Wie hoch liegt diese? Wann ist der Wert zur Staubbildung überschritten?

- Wenn ja, wurden diese bei der Planung des Heilig Kreuz Viertels und der Wegeführung ins Straßennetz der Mainzer Oberstadt berücksichtigt?
- Wenn ja, wie hoch ist die aktuelle Auslastung in den Morgenstunden und zum Feierabendverkehr bereits heute? Wie wird sie perspektivisch sein bei Fertigstellung des Heilig Kreuz Viertels?
- Wenn nein, auf welcher Grundlage kam man zu dem Planungsergebnis der aktuellen Zuwegung.

gezeichnet

Melanie Häfner
für die Freien Wähler