



Antwort zur Anfrage Nr. 1130/2024 der AfD-Stadtratsfraktion betreffend **Tempo 30 wegen Lärmschutz (AfD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Welche Strecken werden für Tempo 30 aus Lärmschutzgründen geprüft?

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung erfolgte an folgenden Maßnahmenbereichen, die heute eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h aufweisen, die Prüfung und Abwägung zur Ableitung von Empfehlungen.

Binger Straße (Alicenplatz-Münsterplatz), Pariser Straße (Fichteplatz-Schillstraße), Kaiser-Wilhelm-Ring (Goethestraße-Lessingstraße), An der Philippschanze (Obere Zahlbacher Straße-Pariser Straße), An der Goldgrube (Pariser Straße-Obere Zahlbacher Straße), Fichteplatz (Pariser Straße-Obere Zahlbacher Straße), Geschwister-Scholl-Straße (ca. 200 m nördlich Berliner Straße-Berliner Straße), Barbarossa-Ring/Bismarckplatz (Goethestraße-Hattenbergstraße), Binger Straße (Am Linsenberg-Saarstraße), Freiligrathstraße (Am Fort Elisabeth - ca. 70 m nördlich Pariser Straße), Finther Landstraße (Max-Planck-Straße-Palmenweg), Holzhofstraße/Weißliliengasse (Weihergartenstraße-Dagobertstraße), Weserstraße (An der Krimm-Kurt-Schuhmacher Straße), Geschwister-Scholl -Straße (Berliner Straße-Emy-Roeder-Straße), Augustus-Straße Trajanstraße-Am Römerlager).

Davon werden folgende Strecken für Tempo 30 empfohlen:

Binger Straße (Alicenplatz-Münsterplatz), Holzhofstraße/Weißliliengasse (Weihergartenstraße-Dagobertstraße), Pariser Straße nachts (Fichteplatz-Schillstraße), Geschwister-Scholl-Straße nachts (ca. 200 m nördlich Berliner Straße - 100 m südlich der Berliner Straße), Kaiser-Wilhelm-Ring (Goethestraße-Lessingstraße), An der Philippschanze nachts (Obere Zahlbacher Straße-Pariser Straße), An der Goldgrube nachts (Pariser Straße-Obere Zahlbacher Straße), Fichteplatz nachts (Pariser Straße-Obere Zahlbacher Straße).

2. Wie stark ist nach den Erkenntnissen der Stadtverwaltung die Lärminderung durch Tempo 30 statt 50?

Die Minderung des Beurteilungspegels des Verkehrslärms beträgt 3 dB(A).

3. Welche alternativen Maßnahmen für den Lärmschutz prüft die Stadtverwaltung außerdem?

Fahrbahnsanierung, Einbau lärmarmen Asphaltes, Verbesserung des Verkehrsflusses, straßenräumliche Maßnahmen, Maßnahmen im Bus- und Straßenbahnverkehr, aktiver und städtebaulicher Schallschutz, passiver Schallschutz, Verkehrsentwicklung und Verkehrslenkung, Verlagerung von Lärmemissionen

4. Welche Argumente für und welche gegen Tempo 30 prüft die Stadtverwaltung für die unter 1. genannten Strecken?

Es werden folgende Prüfkriterien geprüft:

- Betroffenendichte
- Funktion der Straße für den Individual- und Wirtschaftsverkehr
- Funktion der Straße für den öffentlichen Verkehr
- Straßenraumrandnutzung
- Straßenräumliche Rahmenbedingungen

5. Wiesbaden will auf verschiedenen Strecken Tempo 40 aus Lärmschutzgründen einführen. Welche Argumente bestehen aus Sicht der Stadtverwaltung für Tempo 30 und welche für Tempo 40?

Tempo 30 mindert den Verkehrslärm stärker. Die in den in den Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm geforderte Minderung von 3 dB(A) wird bei Tempo 30 erreicht, bei Tempo 40 nicht.

Mainz, 29.08.2024

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete