

zu TOP .....



Stadtratsfraktion

Mainz, 05.05.2024

## Anfrage 0928/2024 zur Sitzung am 15.05.2024

### Ludwigsstraße (CDU)

Seit einigen Jahren ist die Ludwigsstraße nunmehr Fußgängerzone. Leider kam es in der Vergangenheit aufgrund der nicht klar ersichtlichen Verkehrsregeln an dieser Stelle immer wieder zu gefährlichen Situationen. So fahren sowohl Busse, als auch Radfahrer und Taxen oftmals schneller als die erlaubte Schrittgeschwindigkeit. Außerdem befahren zahlreiche Radfahrer unwissentlich verbotenerweise den Bereich der Bushaltestelle.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Gibt es eine Ausnahmegenehmigung, wonach Busse und/oder Taxen in diesem Bereich schneller als Schrittgeschwindigkeit fahren dürfen?
  - a. Wenn ja: Wer hat diese ausgestellt und auf welcher Rechtsgrundlage (bitte genaue Bezeichnung der einschlägigen Vorschrift(en) der STVO angeben) beruht diese? (Entsprechende Genehmigung bitte im Original vorlegen)
2. Radfahrer dürfen laut Beschilderung nicht durch den Bereich der Bushaltestelle fahren. Welche Alternativroute ist vorgesehen und wie ist diese beschildert?
3. Könnte sich die Verwaltung vorstellen, durch eine eindeutige Markierung (z. B. durch Einfärbung der Alternativroute) eine sicherere Wegführung zu gewährleisten?
4. Wie viele und welche Art von Unfällen haben sich in den letzten fünf Jahren auf der Ludwigsstraße ereignet? (Bitte einzeln nach Jahren aufschlüsseln)

Ludwig Holle  
Fraktionsvorsitzender

Thomas Gerster  
Verkehrspolitischer Sprecher