



Radkonsens Mainz

Beteiligung



Was beinhaltet der Radkonsens?

- **Bypad Audit (Bycicle Policy Audit):**
 - Zertifiziertes Analyseverfahren für Fuß- und Radverkehr
 - Mit Politik, Verwaltung und Interessensverbänden
 - **Ziel:** → Definierte Standards zur Förderung des Rad-/Fußverkehrs entwickeln
→ Ableitung von Qualitätszielen, Maßnahmen und einem Punkteplan
- **Radnetz:**
 - Netzplanung als übergreifendes Konzept für alle Bereiche der Radinfrastruktur
 - Befahrungsergebnisse Mapathon fließen als Grundlage ein
 - Gebietserweiterungen, Anschlussbereiche, städtische Pläne, ÖPNV, HH-Befragung, Modell



Was beinhaltet der Radkonsens?

- **Bypad Audit (Bycicle Policy Audit):**
 - Zertifiziertes Analyseverfahren für Fuß- und Radverkehr
 - Mit Politik, Verwaltung und Interessensverbänden
 - Ziel: → Definierte Standards zur Förderung des Rad-/Fußverkehrs entwickeln
→ Ableitung von Qualitätszielen, Maßnahmen und einem Punkteplan
- **Radnetz:**
 - Netzplanung als übergreifendes Konzept für alle Bereiche der Radinfrastruktur
 - Befahrungsergebnisse Mapathon fließen als Grundlage ein
 - Gebietserweiterungen, Anschlussbereiche, städtische Pläne, ÖPNV, HH-Befragung, Modell



Radkonsens Mainz (Bycycle Policy Audit + Radnetz)

- **Bypad und Radnetz starten parallel und ergänzen sich im Bearbeitungsverlauf**
- **Bypad**
 - 28.09.2023: Infoveranstaltung (Radkonsens)
 - 13.12.2023: 1. Workshop (Bestandsanalyse)
- **Radnetz**
 - 20.02.2024: Pressekonferenz + Verkehrsausschuss
 - Q1-Q2/2024: Frühzeitige Informationen zu stattfindenden Radnetz-Beteiligungen



Radkonsens Mainz (Bycicle Policy Audit + Radnetz)



und ergänzen sich im Bearbeitungsverlauf

(Radkonsens)
(Analyse)

Verkehrsausschuss
sowie zu stattfindenden Radnetz-Beteiligungen



Radkonsens Mainz (Bycicle Policy Audit + Radnetz)





Radkonsens → Ausblick





Beteiligung Radnetz



Wegeverflechtungen Binnenverkehr: Radverkehr

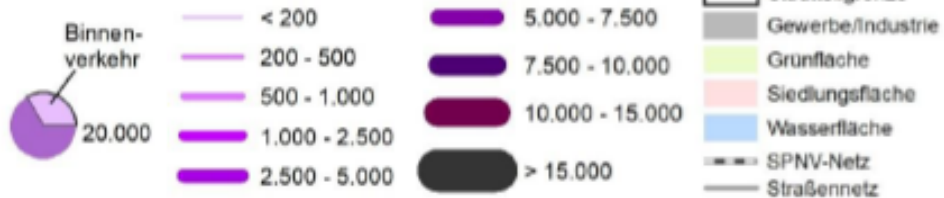


Abb. 6-14 Verkehrsverflechtungen im Radverkehr innerhalb der Stadt Mainz²¹
(Auswertung auf Wegebene, Hochrechnung auf die Gesamtbevölkerung)



Beteiligung Radnetz Mainz

1. Termin:

Abstimmung mit Fachöffentlichkeit (ADFC/ MRF), Übergabe des „Mapathon“, erster Netzgedanke von Büros als Grundlage (Q2/2024)
+ weiterer Termin mit Mainzer Radfahrforum vor Sommerpause

2. Termin:

Vorstellung des ersten Entwurfs und Kommentierung/Ergänzung durch Öffentlichkeit. (Q3/2024)
In Präsenz kaum möglich, Online-Tool ist besser geeignet

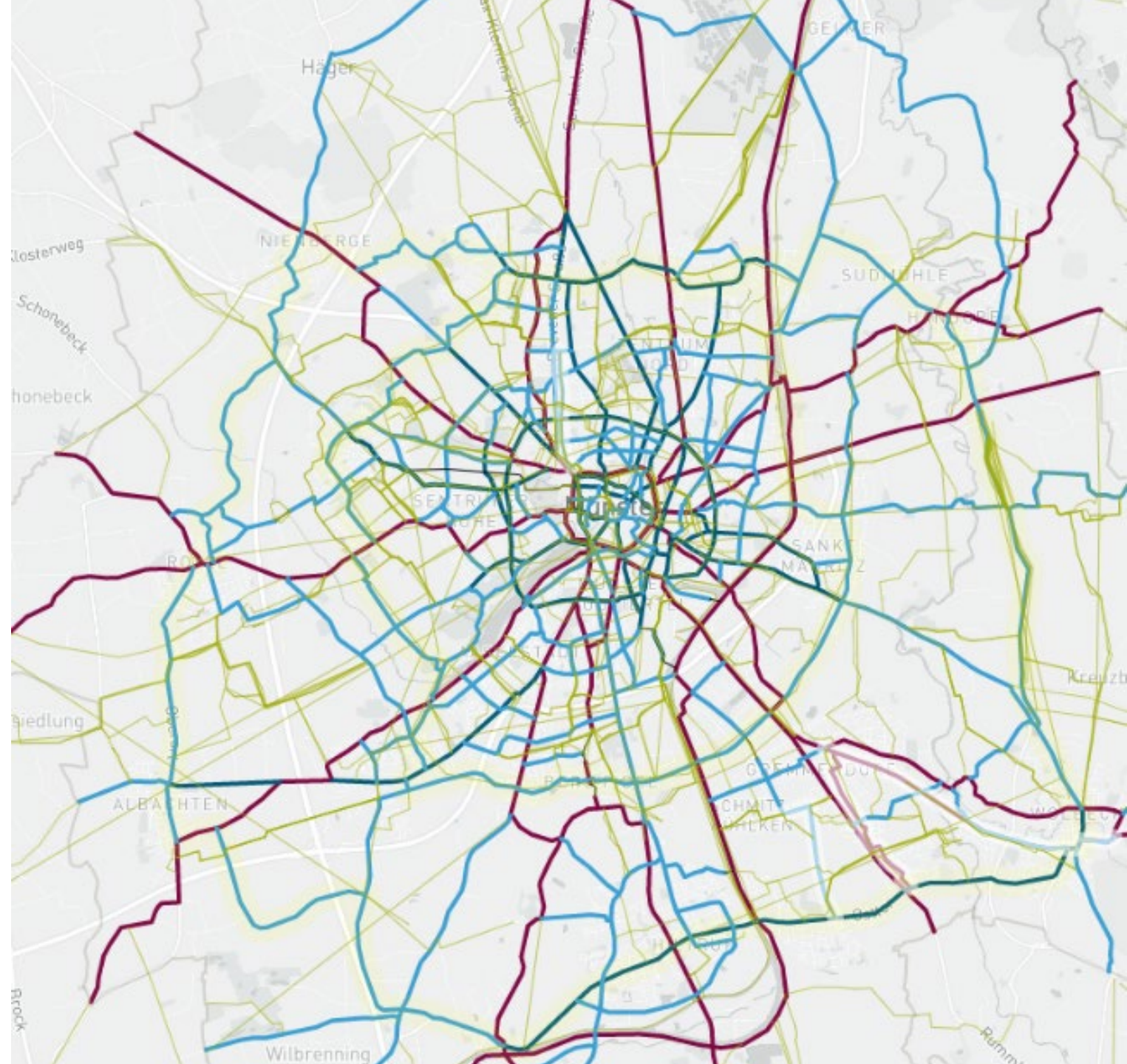
3. Termin:

Vorstellung des Endergebnisses (Q1/2025)



Online Beteiligung

- Maptionnaire (Münster)
- oder anderes Online-Tool (z.B. FixMyCity)
- Inhalte aus Mapathon-Plattform einbeziehen





Zielgruppenansprache

Ziel: Aktivierung der Öffentlichkeit zur aktiven Beteiligung am Prozess

Möglichkeiten:

- Information über Website und Social Media der Stadt Mainz
- Presseeinladung und -Mitteilung in Vor- und Nachbereitung
- Distribution über bestehende Verteiler (Newsletter & Multiplikator:innen)



Vielen Dank!