



Antwort zur Anfrage Nr. 0416/2024 der SPD im Ortsbeirat betreffend **Fahrradstraßen in der Mainzer Neustadt (SPD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu

- 1. Welche Verkehrsachsen für Radfahrende in der Neustadt sieht das Radkonzept der Stadt Mainz vor?*
- 2. Welche Verkehrsachsen für Radfahrende, senkrecht zur Hindenburgstraße, werden von der Verwaltung prioritär als zukünftige Fahrradstraßen behandelt/ angesehen? Welche Vorteile brächten diese aus Sicht der Verwaltung?*
- 3. Wird bei der angedachten Überplanung der Josefsstraße auch die Möglichkeit einer Fahrradstraße im weiteren Planungsprozess berücksichtigt? Falls nein, in welchem Stadium ist eine Entscheidung sinnvoll/ angebracht?*

Mit Beginn des Jahres 2024 startet auch der Erarbeitungsprozess des "Radnetz Mainz" in Zusammenarbeit mit den externen Büros Ramboll und Mobycon. Dabei gilt es in einem ersten Schritt über Befahrungen und Sichtung bereits bestehender Konzepte und Strategien einen Überblick über das städtische Gesamtnetz zu erarbeiten. Hierbei ist der in ehrenamtlicher Arbeit entwickelte "Mapathon" eine hilfreiche Orientierung. In einem nächsten Schritt werden ab Juni 2024 in Beteiligungsverfahren erste Haupt- und Nebenradrouten entwickelt. Dabei ist die Beteiligung interessierter Bürger:innen und das Einbinden der Alltagraderfahrten ein wichtiger Baustein für das Radnetz. Entsprechend sind zum jetzigen Zeitpunkt keine Aussagen über Radverkehrsachsen in der Neustadt möglich.

Mainz, 28. Februar 2024

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete