

zu TOP .....



Stadtratsfraktion

Mainz, 23.02.2024

## Anfrage 0481/2024 zur Sitzung am 06.03.2024

### Fahrrad-Piktogramme (CDU)

Wurden sie vor einigen Jahren noch mit dem Deutschen Fahrradpreis ausgezeichnet, sind die Fahrrad-Piktogramme auf den Mainzer Straßen, wie der Landesbetrieb Mobilität nun bemängelt, rechtswidrig. So sieht die Straßenverkehrsordnung zwar schon lange vor, dass Radfahrer die freie Wahl zwischen dem Radweg und der Straße haben, der explizite Hinweis, zum Beispiel wie in Mainz durch die Piktogramme, ist hingegen nicht in der StVO vorgesehen. Der Landesbetrieb Mobilität verweist dabei hauptsächlich auf die verwirrende Wirkung der Piktogramme, die dazu führen können, dass Radfahrer Fahrbahnen als eigene Radspuren wahrnehmen. Darüber hinaus zeigt eine schon 2021 veröffentlichte, großangelegte Studie, dass Piktogramme und ähnliche Maßnahmen im Endeffekt zu mehr Verkehrsunfällen mit Radfahrern führen.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Sieht die Stadtverwaltung die Verwendung der Piktogramme nach den Aussagen des Landesbetriebs Mobilität als Fehler?
  - a. Falls nicht: Warum?
2. Seit wann ist der Stadtverwaltung die Einschätzung des Landesbetriebs Mobilität bekannt und weshalb wurden bis jetzt keine Informationen diesbezüglich seitens der Stadt veröffentlicht?
3. Wird die Verwaltung die Aufforderung des Landesbetriebs Mobilität umsetzen?
  - a. Falls nicht: Warum?
  - b. Falls ja: Bis wann?
  - c. Falls ja: Ist eine Entfernung der Piktogramme im gesamten Stadtgebiet oder nur an ausgewählten Stellen vorgesehen?
    - i. Falls nur an ausgewählten Stellen: Warum?
    - ii. Falls nur an ausgewählten Stellen: An welchen Stellen?

4. Wie hoch waren die Gesamtkosten zur Instandsetzung der Fahrrad-Piktogramme?
5. In welcher Höhe werden die Kosten für eine eventuelle Entfernung der Fahrrad-Piktogramme geschätzt?

Ludwig Holle  
Fraktionsvorsitzender