



**SPD-Fraktion
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt**

16. Februar 2024

**Anfrage zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Neustadt
am 28. Februar 2024**

Fahrradstraßen in der Mainzer Neustadt

Vor mittlerweile fast einem Jahr wurde die Hindenburgstraße als Fahrradstraße ausgewiesen. Diese wird gut angenommen und auch die Unfallstatistik zeigt keine Auffälligkeiten.

Überlegungen weitere Straßen, senkrecht zur Hindenburgstraße verlaufend, in Fahrradstraßen umzuwidmen sind vorhanden und wurden bereits öffentlich diskutiert.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Welche Verkehrsachsen für Radfahrende in der Neustadt sieht das Radkonzept der Stadt Mainz vor?
2. Welche Verkehrsachsen für Radfahrende, senkrecht zur Hindenburgstraße, werden von der Verwaltung prioritär als zukünftige Fahrradstraßen behandelt/ angesehen? Welche Vorteile brächten diese aus Sicht der Verwaltung?
3. Wird bei der angedachten Überplanung der Josefsstraße auch die Möglichkeit einer Fahrradstraße im weiteren Planungsprozess berücksichtigt? Falls nein, in welchem Stadium ist eine Entscheidung sinnvoll/ angebracht?

Alexander Klein,
SPD-Fraktion