

## Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 28. Februar 2024

### Stellplätze Taunusstraße

Eine Bewohnerinitiative wendet sich derzeit mit einer Unterschriftenaktion gegen eine Reduzierung der Stellplatzzahl in der Taunusstraße im Rahmen der geplanten Rheinufergestaltung. In der Vergangenheit hatte sich die Verwaltung bereits über die in der Bürgerbeteiligung vorgebrachten Einwände vieler Anwohner gegen den Fortfall von Stellplätzen rund um die Caponniere hinweggesetzt. Obwohl bereits mehrfach thematisiert, wurde die Zahl der für Anwohner interessanten 24/7-Dauerparker-Stellplätze in den Parkhäusern „Weinlager“ und „Rheinufer“ in den letzten Jahren offenbar nicht erhöht.

Da das Angebot an oberirdischen Stellplätzen in Rhein-Nähe für die Bewohner der Mainzer Neustadt seit einem Jahr erheblich verknappt wurde, die Zahl der Haushalte in diesem Gebiet weiter zugenommen hat und erste Überlegungen der Verwaltung zur Rheinufergestaltung ebenfalls auf eine Stellplatzzahlreduzierung hindeuten, ergeben sich folgende Fragen:

- Es gibt nachts keine freien Stellplätze mehr in dem Gebiet zwischen Zollhafen, Rheinallee und Kaisertor. Hat sich nach Meinung der Verwaltung die Zahl der PKWs reduziert? Wo sollen nun angesichts der reduzierten Stellplatzzahl nach Meinung der Verwaltung die dortigen Haushalte ihre PKWs nachts abstellen? Wo werden nach Beobachtung der Verwaltung aktuell die PKWs abgestellt, die früher rund um die Caponniere abgestellt wurden?
- Plant die Verwaltung in absehbarer Zeit eine Parkraumstudie für die Mainzer Neustadt oder zumindest für das Gebiet zwischen Zollhafen, Rheinallee und Kaisertor?
- Der Planungsprozess rund um die Rheinufergestaltung könnte mit einer Reduzierung der Stellplatzzahl am Rheinufer der Mainzer Neustadt enden. Werden bei solchen Planungen üblicherweise auch Ersatzstellflächen außerhalb des Plangebiets vorgeschlagen und aus den Mitteln für die Neugestaltung des Plangebiets finanziert? Oder müssen diese dann aus anderen Mitteln finanziert werden?