

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0279/2024
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 31.01.2024	TOP

Behandlung in der Verwaltungsbesprechung am 06.02.2024			
Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Verkehrsausschuss	Kenntnisnahme	20.02.2024	Ö

Betreff: Nahverkehrsplan 4. Fortschreibung hier: Thematische Schwerpunktsetzung, Vergabe und Zeitplanung
Mainz, 01. Februar 2024 gez. Steinkrüger Janina Steinkrüger Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Verkehrsausschuss** nimmt den Sachstand zum Nahverkehrsplan zur Kenntnis.

1. Sachverhalt

Die Laufzeit der aktuellen 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Mainz (folgend: NVP) erstreckte sich auf die Jahre 2019 bis 2023. Nach Inkrafttreten des „neuen“ Landgesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr (nachfolgend: NVG RLP) im Jahr 2021 ist die Stadt Mainz als kreisfreie Stadt weiterhin Aufgabenträger des ÖPNV und damit zuständig für die Aufstellung eines lokalen NVP. Wenngleich das NVG RLP keinen 5-Jahres-Turnus zur Fortschreibung des lokalen NVP mehr erfordert, wird dennoch durch die Fachplanung empfohlen den NVP der Stadt Mainz weiterhin regelmäßig zu aktualisieren, da der NVP wesentliche Aussagen gegenüber den Genehmigungsbehörden und den Verkehrsunternehmen beinhaltet. Daher sollte dieser den sich ändernden verkehrlichen Rahmenbedingungen wie etwa veränderte Nutzungsmuster, dem fortschreitenden Straßenbahnausbau, der Einführung des Deutschlandtickets, die Erstellung der Nahverkehrspläne angrenzender Kommunen (insb. Wiesbaden und LK Mainz-Bingen) oder den künftigen Landesnahverkehrsplan der Landesregierung angepasst werden. Zudem gibt es Inhalte des aktuellen NVP, die einer Evaluierung bedürfen und neue Schwerpunktthemen, die vertieft betrachtet werden sollten, um den Nahverkehr in Mainz entsprechend der sich ändernden Rahmenbedingungen auch strategisch neu auszurichten und das bestehende Angebot zu optimieren.

2. Lösung

Die Verkehrsverwaltung hatte vor diesem Hintergrund bereits im Jahr 2022 eine thematische Gliederung für die anstehende 4. Fortschreibung des NVP erarbeitet, die folgende Arbeitspakete enthielt:

AP 1: Neuerung des Rechtsrahmens

AP 2: Daten und Entwicklungen

AP 3: Bilanzierung 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans

AP 4: Auswirkungen der Corona-Pandemie

AP 5: Schwerpunktthema Effizienz- und Attraktivitätssteigerung des ÖPNV

AP 6: Schwerpunktthema Barrierefreiheit im ÖPNV

AP 7: Straßenbahnausbau

AP 8: Partizipation und Beteiligungsverfahren

Da die Auswirkungen der Corona-Pandemie (AP 4) auf den ÖPNV heute durch die verfügbaren Statistiken und eine Vielzahl wissenschaftlicher Studien bereits empirisch gut nachzuvollziehen sind, erfolgte eine thematische Anpassung des ehemaligen AP 4, sodass nun als Ziel des Arbeitspakets schwerpunktmäßig neue Finanzierungsmöglichkeiten für den städtischen ÖPNV eruiert und evaluiert werden sollen.

Die Vergabe des Dienstleistungsauftrags wurde bereits in die Wege geleitet und eine teilnehmerbeschränkte Verhandlungsvergabe durchgeführt, in deren Zuge vier qualifizierte Dienstleister zur Angebotsabgabe aufgefordert wurden. Zwei Bietende kamen der Angebotsaufforderung nach. Im Dezember 2023 wurden in der Folge Verhandlungsgespräche geführt, bei denen sich die PTV Group in Kooperation mit den Partnern Lots* und DEMOS sowohl preislich als auch inhaltlich durchsetzte. Sowohl PTV als auch Lots* sind in Mainz bereits in verschiedenen lokalen Projekten involviert und können so auf profunde Referenzen in der Region verweisen.

Aufgrund der zunehmenden Bedeutung des bürgerschaftlichen Engagements an der Fachplanung wurde im Zuge der Ausschreibung ein besonderer Fokus auf die Bürgerbeteiligung gelegt. Hier konnte das gewählte Konsortium durch die Beteiligung von Lots* (Kommunikationsberatung) und DEMOS (digitales Beteiligungstool) überzeugen und ein innovatives und belastbares Beteili-

gungskonzept vorlegen, mit dessen Hilfe die Interessen der Stadtgesellschaft bestmöglich aufgenommen und in die Planungsprozesse integrieren werden können. Unter anderem ist geplant, die Stadtgesellschaft kontinuierlich und prozessbegleitend zu informieren sowie ein Tool zur Online-Beteiligung bereit zu stellen. Darüber hinaus ist die Durchführung von zwei Nahverkehrsforen geplant, die der Stadtgesellschaft die Möglichkeit eröffnen, sich aktiv in den Prozess einzubringen, und die Raum für den Dialog und die Zusammenarbeit zwischen den relevanten Akteur:innen im Nahverkehr geben sollen.

Es wird angestrebt, bereits im Februar einen verwaltungsinternen Auftakttermin zu veranstalten, um das weitere Vorgehen und die Jahresplanung abzustimmen und zu konkretisieren. Sollten bis zum Zeitpunkt des Verkehrsausschusses weitere Erkenntnisse vorliegen wird ein mündlicher Bericht in der Sitzung erfolgen. Eine erste Grobübersicht zur Zeitplanung des Dienstleisters (Stand Dezember 2023) befindet sich in der Anlage. Die Finalisierung der Fortschreibung wird bis Mitte des Jahres 2025 angestrebt.

3. Alternativen

Vorläufiger Verzicht auf die Fortschreibung mit dem Effekt, dass auf die aktuellen Entwicklungen nur unzureichend eingegangen werden kann.

4. Kosten und Finanzierung

Die Fortschreibung des Nahverkehrsplans wird – wie bereits in der Vergangenheit – aus zweckgebundenen Mitteln des Landes, d.h. ohne zusätzliche Belastung des städtischen Haushalts finanziert. Es wird ein Kostenrahmen von 140.000 € veranschlagt.

5. Analyse und Bewertung geschlechtsspezifischer Folgen

Im Rahmen der Fortschreibung wird das Frauenbüro in die stadtinternen Beratungen und Abstimmungen eingebunden. Somit ist gewährleistet, dass geschlechtsspezifische Aspekte und insbesondere Belange von ÖPNV-Nutzerinnen beachtet und diskutiert werden.

6. Auswirkungen auf den Klimaschutz

Der Nahverkehrsplan dient direkt zur Förderung des ÖPNV als Teil des Umweltverbundes, sodass positive Auswirkungen auf den Klimaschutz zu erwarten sind.

Anlage:

Vorläufiger Zeitplan zur 4. Fortschreibung des NVP der Stadt Mainz

Arbeitspaket		2024												2025					
Nr.	Titel	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun
AP 1	Neuerung des Rechtsrahmens																		
AP 2	Daten und Entwicklungen																		
AP 3	Bilanzierung 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans																		
AP 4	Schwerpunkthema Neue ÖPNV-Finanzierungsmöglichkeiten																		
AP 5	Schwerpunkthema Effizienz- und Attraktivitätssteigerung des ÖPNV																		
AP 6	Schwerpunkthema Barrierefreiheit im ÖPNV																		
AP 7	Straßenbahnausbau																		
AP 8	Partizipation und Beteiligungsverfahren																		
AP 8	2 Termine Nahverkehrsforum																		
AP 8	Anhörung																		
AP 8	8 Termine Enger Arbeitskreis																		
AP 8	2 Termine Erweiterter Arbeitskreis																		
AP 10	3 Termine Verkehrsausschuss																		

	Meilenstein / AP-Abschluss
	Abstimmungstermin
	Bericht