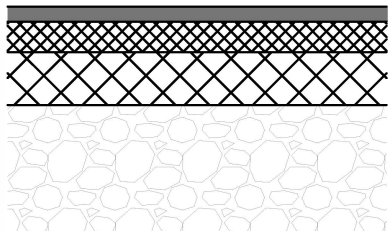


Regelbauweisen nach RStO 12 im Stadtgebiet Mainz

Fahrbahnbefestigung Bk 10

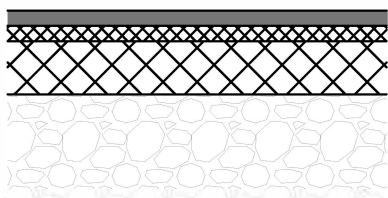


- 4 cm Splittmastix SMA 8 S, SMA 11 S oder Asphaltbeton AC 11 DS
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS / AC 22 BS
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS

- 34 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

- 60 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnbefestigung Bk 3,2

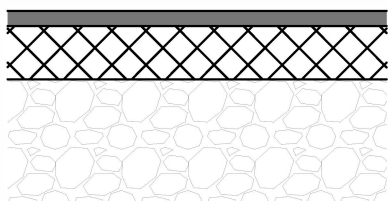


- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DS / AC 8 DS
- 5 cm Asphaltbinder AC 16 BS
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS

- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

- 56 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnbefestigung Bk 1,0

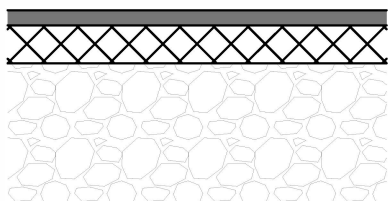


- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN / Asphaltbeton AC 11 DN
- 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TN

- 32 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

- 50 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnbefestigung Bk 0,3



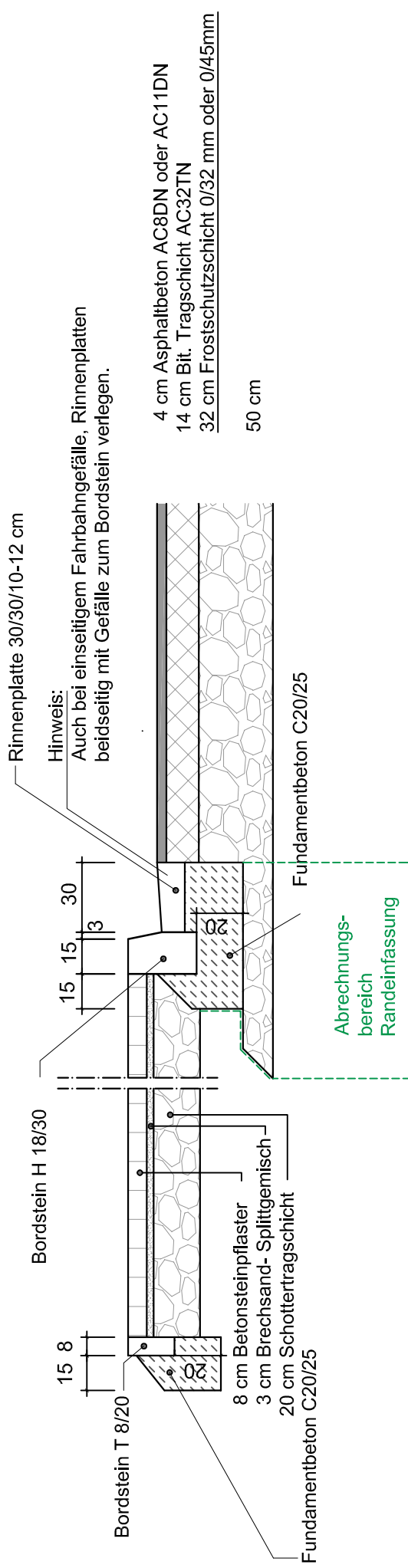
- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN

- 31 cm Frostschuttschicht 0/32 mm / 0/45 mm

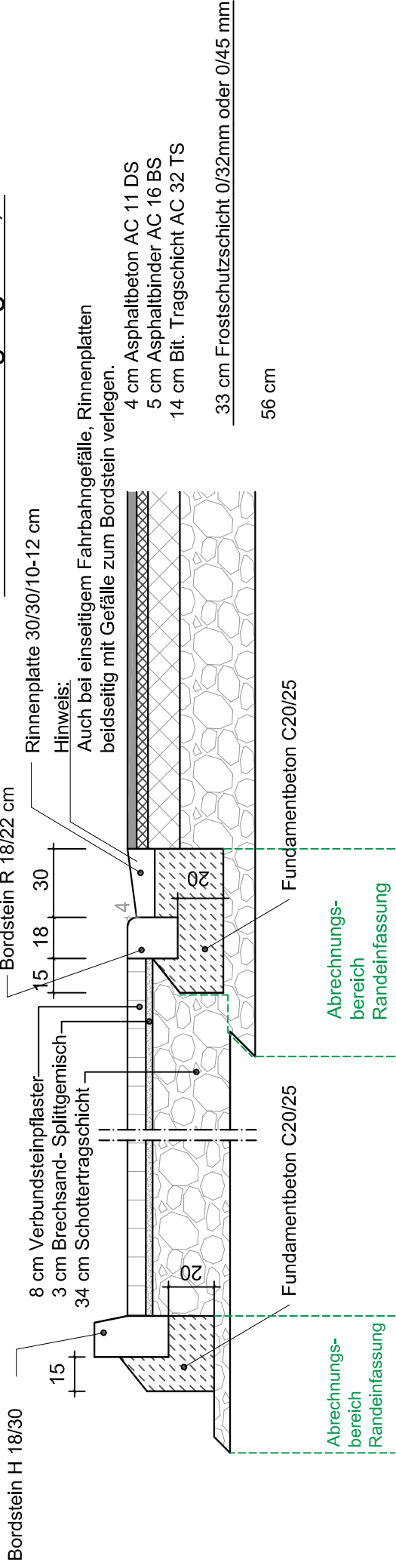
- 45 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnbefestigung Bk 1,0

Gehwegbefestigung

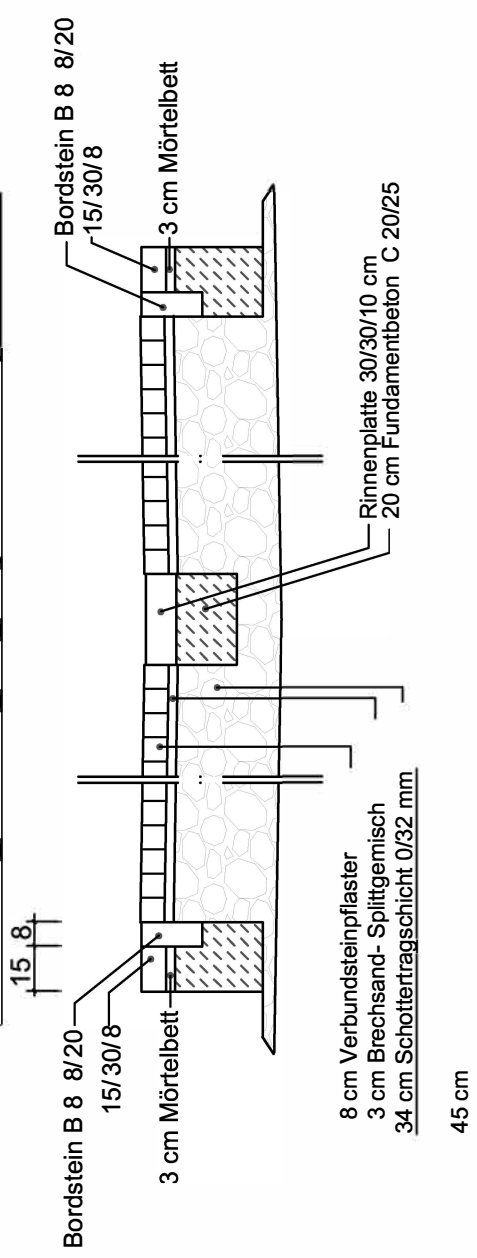


Parkstreifen

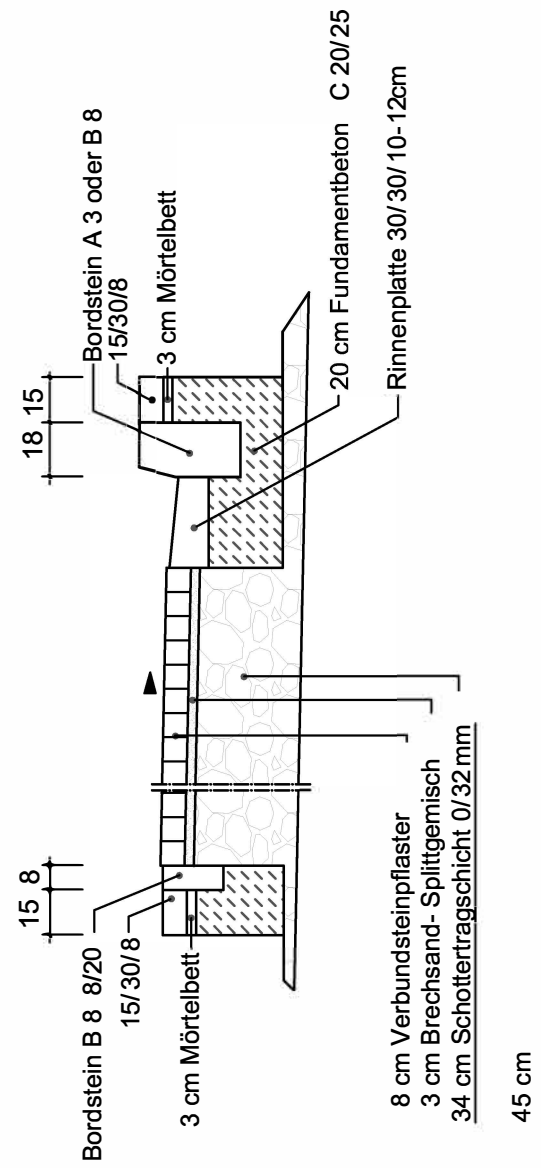


Fahrbahnbefestigung Bk 3,2

Wohnwegbefestigung 1 (Mittlerinne) Bk 0,3

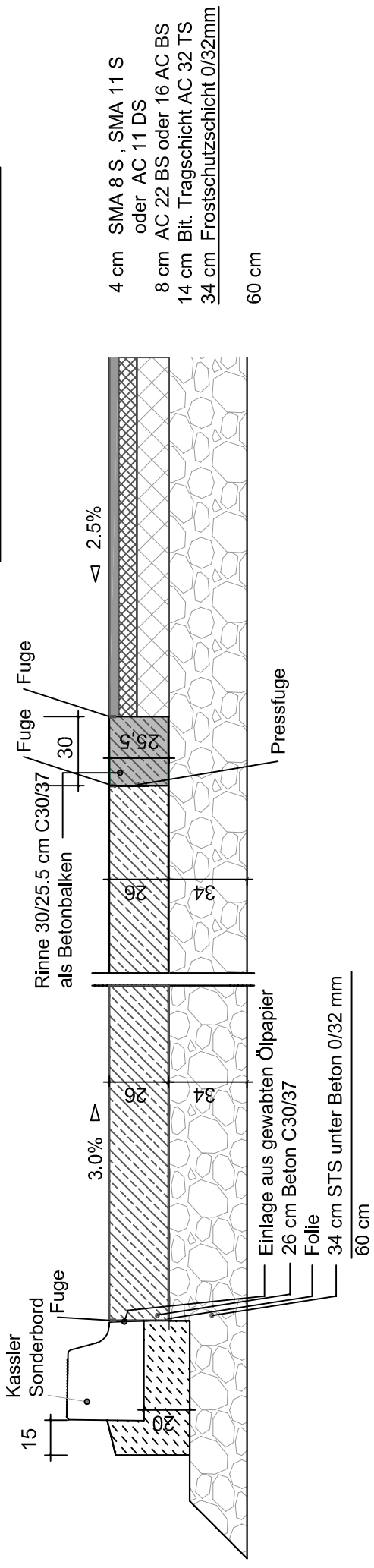


Wohnwegbefestigung 2 (einseitiges Gefälle) Bk 0,3



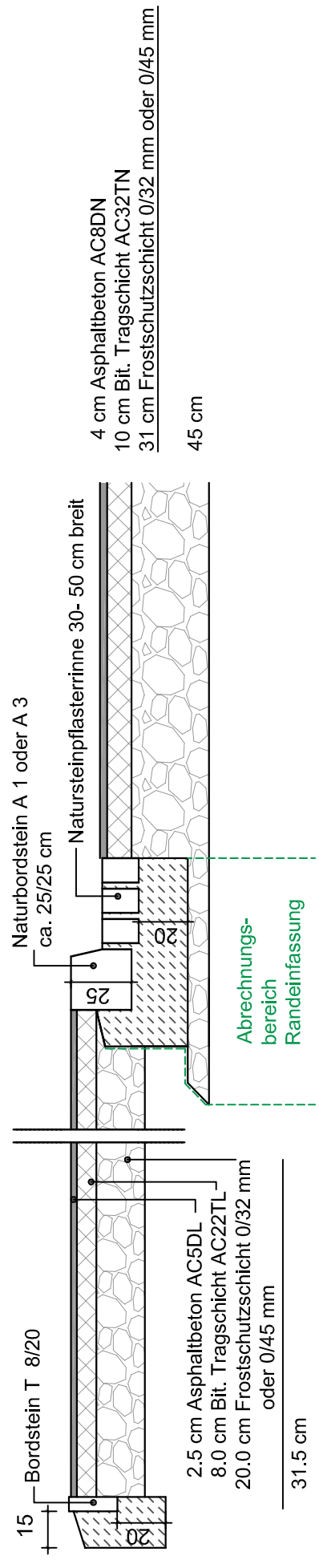
Bushaltestelle Bk 3,2

Fahrbahnbefestigung Bk 10

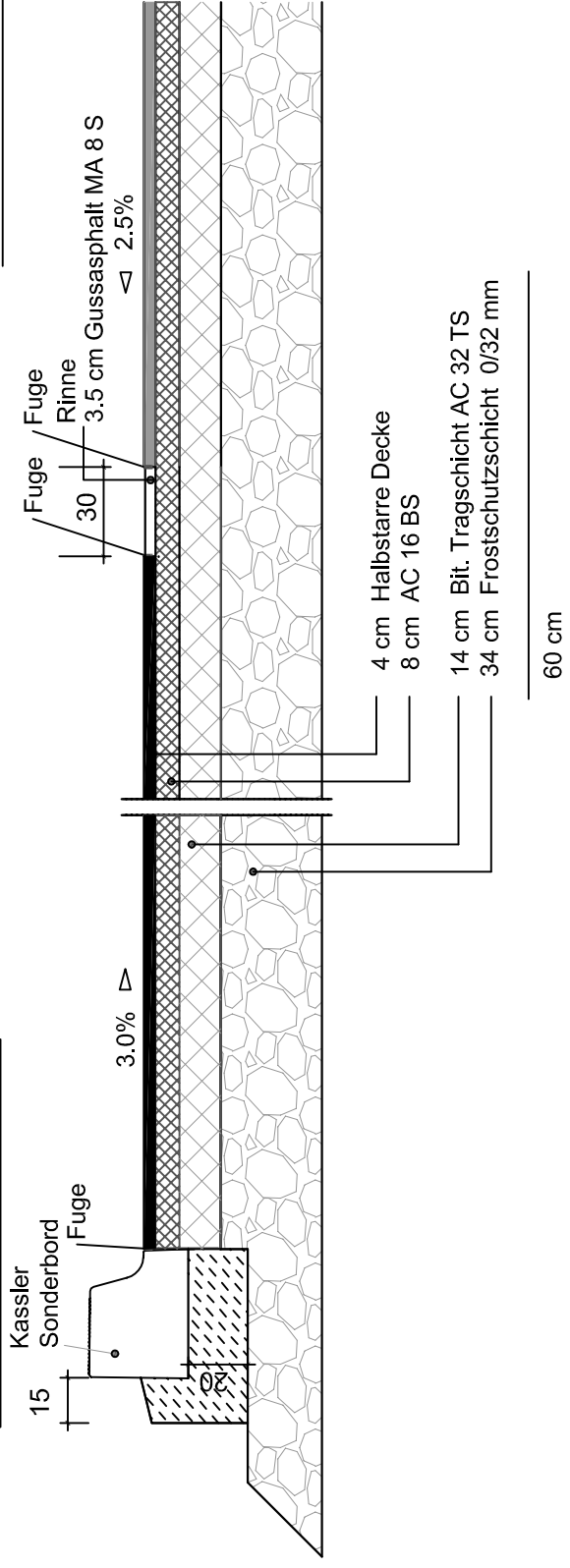


Gehwegbefestigung bituminös

Fahrbahnbefestigung Bk 0,3



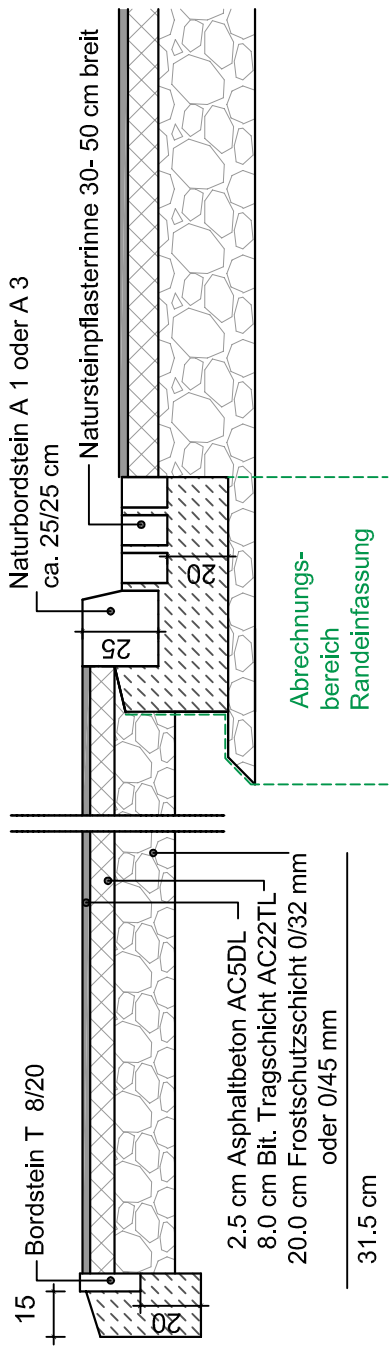
Bushaltestelle Bk 3,2



Fahrbahnbefestigung Bk 10

- 4 cm SMA 8 S , SMA 11 S
oder AC 11 DS
- 8 cm AC 22 BS oder 16 AC BS
- 14 cm Bit. Tragschicht AC 32 TS
- 34 cm Frostschuttschicht 0/32mm
- 60 cm

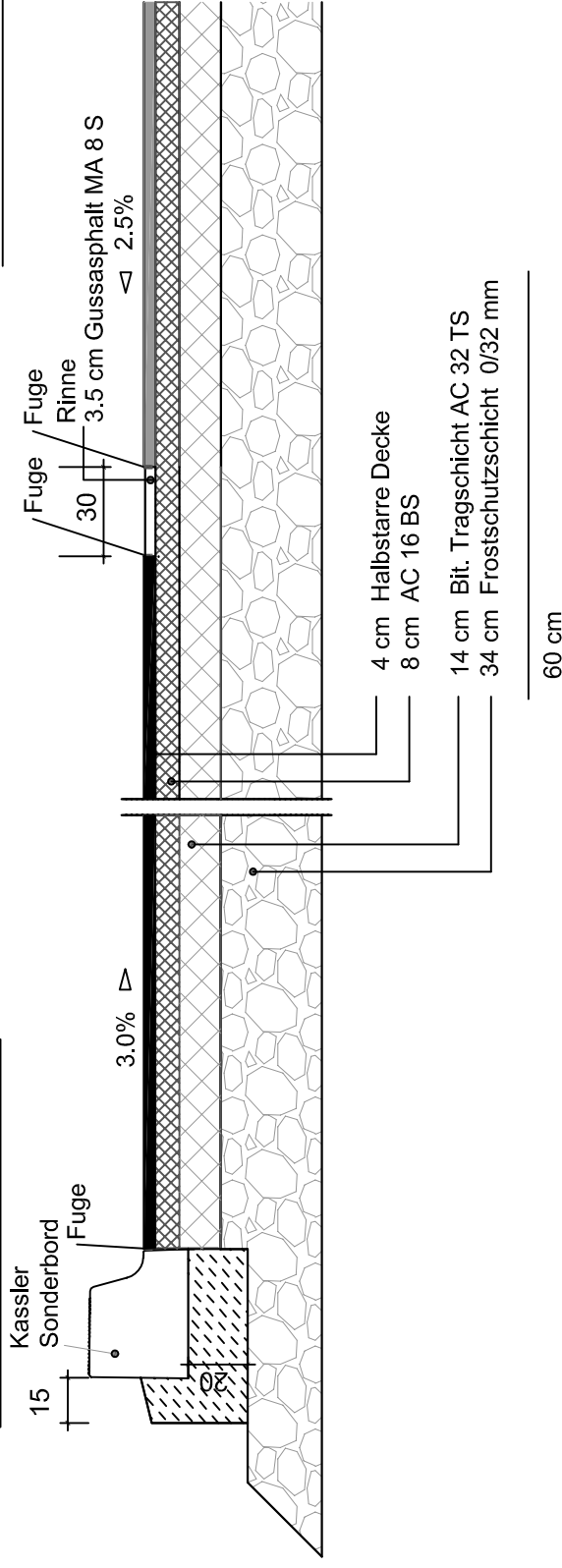
Gehwegbefestigung bituminös



Fahrbahnbefestigung Bk 0,3

- 4 cm Asphaltbeton AC8DN
- 10 cm Bit. Tragschicht AC32TN
- 31 cm Frostschuttschicht 0/32 mm oder 0/45 mm
- 45 cm

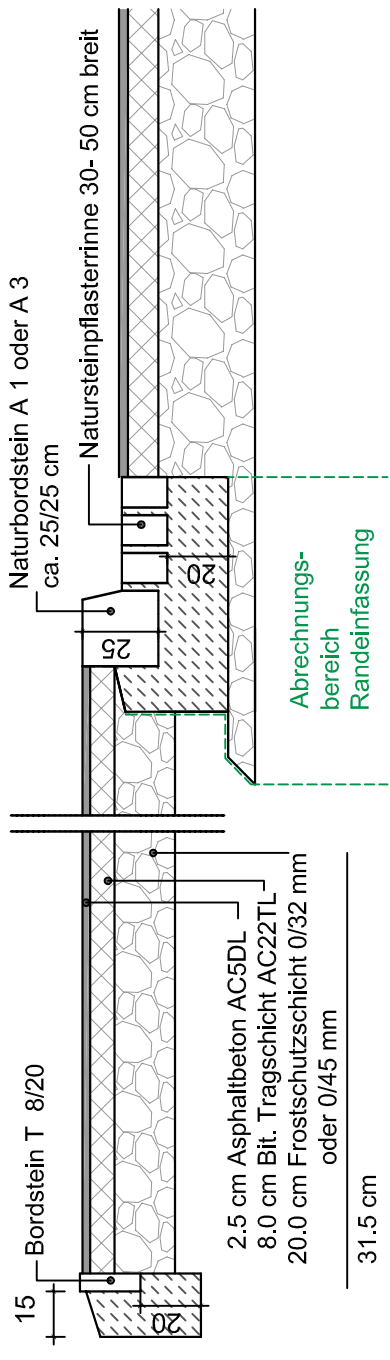
Bushaltestelle Bk 3,2



Fahrbahnbefestigung Bk 10

- 4 cm SMA 8 S , SMA 11 S
oder AC 11 DS
- 8 cm AC 22 BS oder 16 AC BS
- 14 cm Bit. Tragschicht AC 32 TS
- 34 cm Frostschuttschicht 0/32mm
- 60 cm

Gehwegbefestigung bituminös

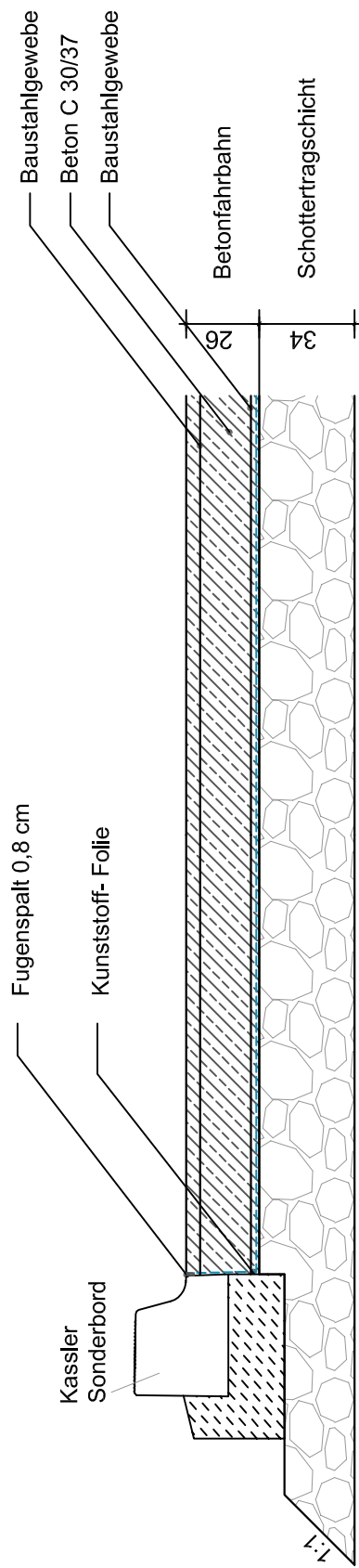


Fahrbahnbefestigung Bk 0,3

- 4 cm Asphaltbeton AC8DN
- 10 cm Bit. Tragschicht AC32TN
- 31 cm Frostschuttschicht 0/32 mm oder 0/45 mm
- 45 cm

Betonfahrbahn

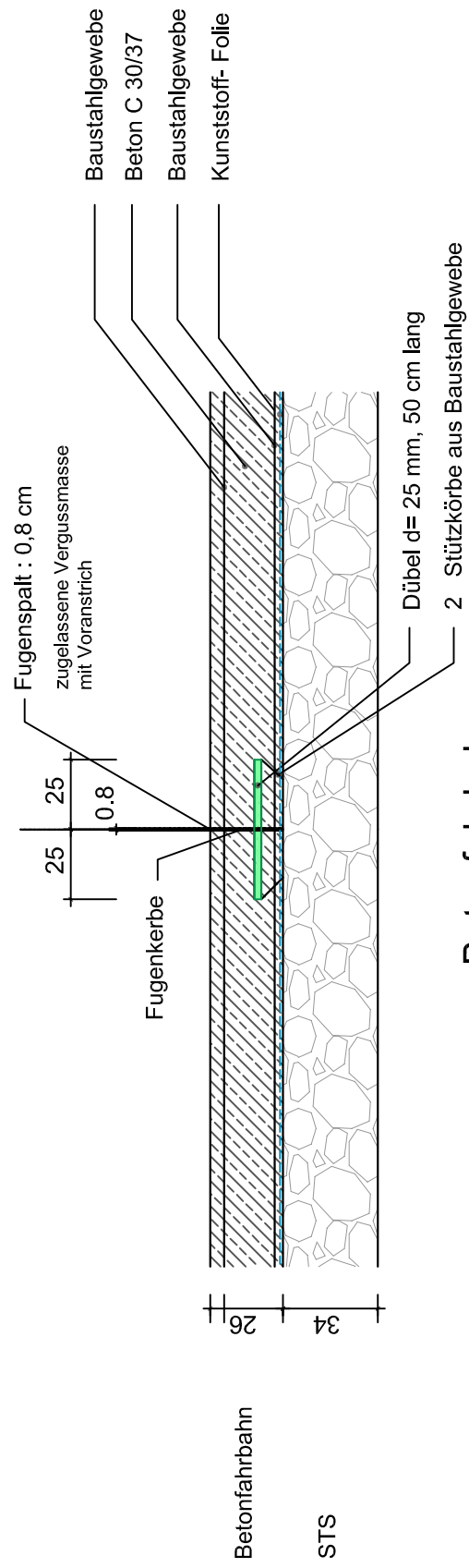
Pressfuge



Anmerkung:
Die Fugen der Fahrbahn sind lagemäßig
den bestehenden Fugen der Randeinfassungen
anzupassen.

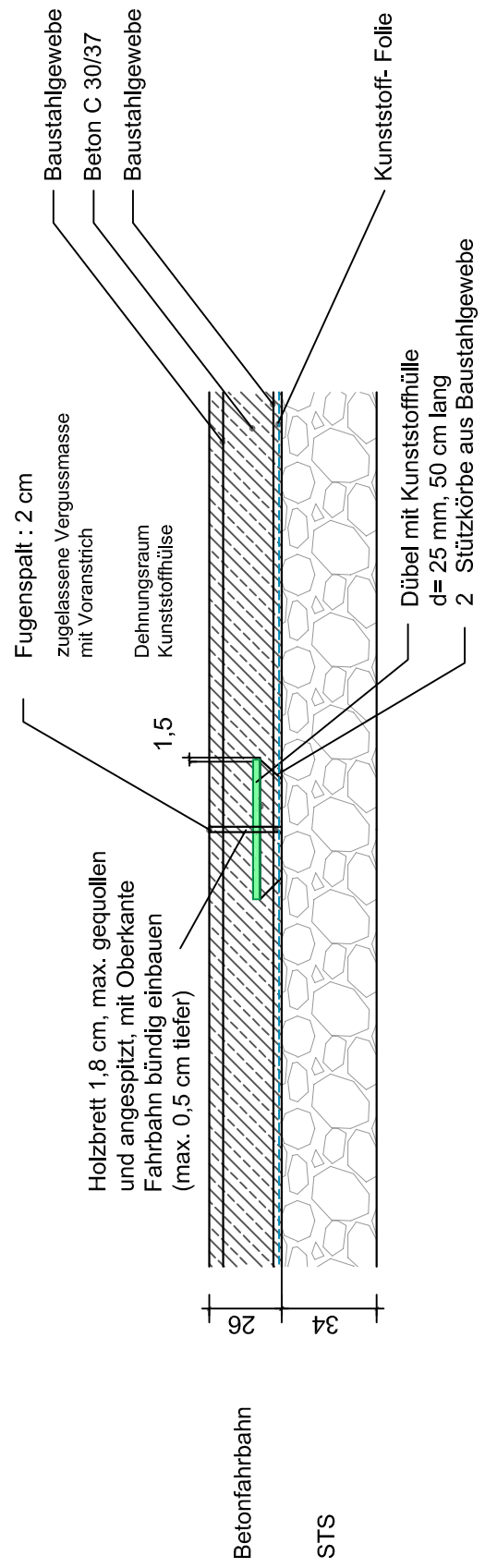
Betonfahrbahn

Scheinfuge



Betonfahrbahn

Querraumfuge



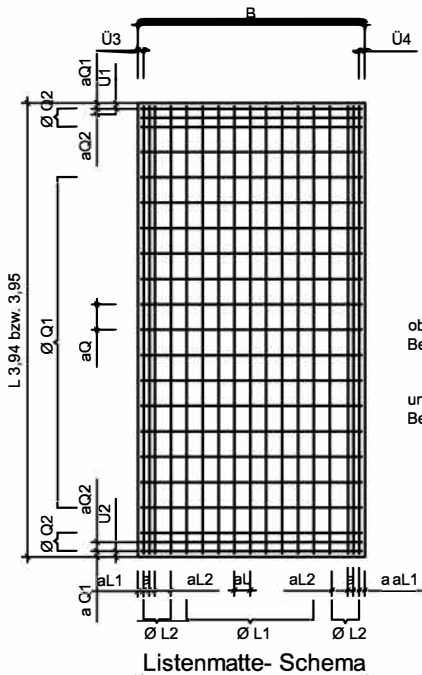
Bewehrung bei Betonfahrbahnen

Listenmatten BST. IVM

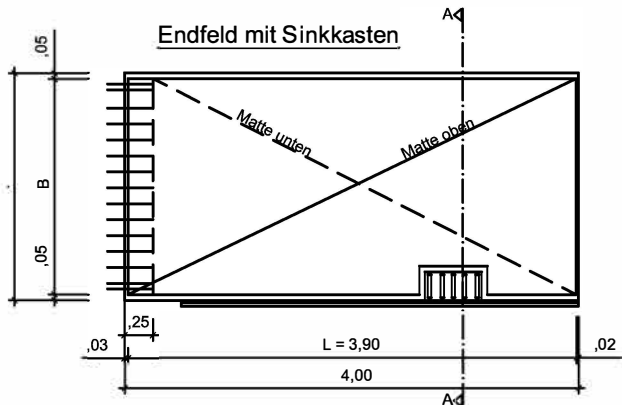
Mattenaufbau			Längsrichtung				Querrichtung		Überstände		
Stababstand (innen)	Ø L 1 Ø Q1 (innen) mm	Ø L 2 Ø Q2 (Rand) mm	Anzahl		Stababstand (Randstäbe)		Breite Länge m	Anfang Ü3 links mm	Ende Ü4 rechts mm		
			links Ø L 2 Ø Q2 Anfang	rechts Ø L 2 Ø Q2 Ende	Ø L 1 aL2 mm	aQ2 mm					
obere Bewehrung	aL	150 x 7,0 / 7,0	-	4 / 4	50	100	B =				
	aQ	200 x 7,0 / 7,0	-	3 / 3	100	125	B = 3,95	25	25		
untere Bewehrung	aL	150 x 7,0 / 7,0	-	4 / 4	50	100	B =				
	aQ	200 x 7,0 / 7,0	-	3 / 3	100	125	B = 3,95	25	25		

Entsprechende Standardmatten mit zusätzlicher Randbewehrung sind zulässig!

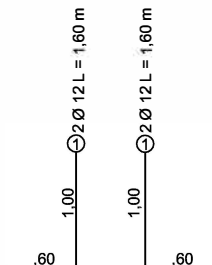
APSTA (Unterstützungskörbe)
4 Stück pro Matte U 20



Listenmatte- Schema

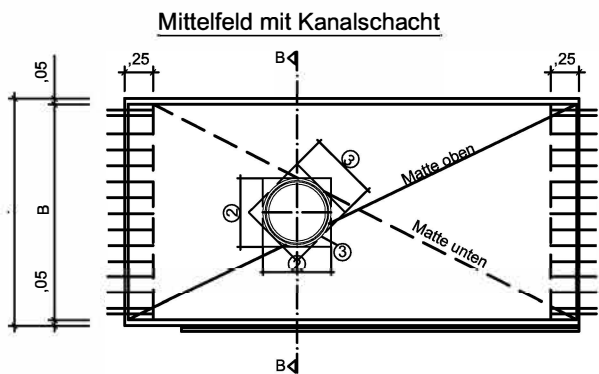
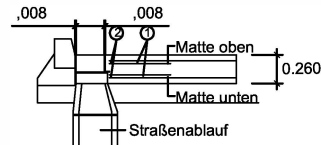


Endfeld mit Sinkkasten

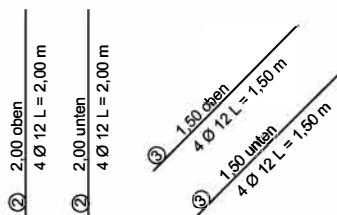


- ② 2,00 oben
1 Ø 12 L = 2,00 m
- ② 2,00 unten
1 Ø 12 L = 2,00 m

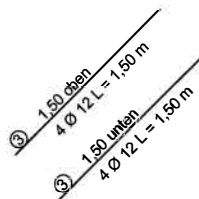
Schnitt A - A



Mittelfeld mit Kanalschacht

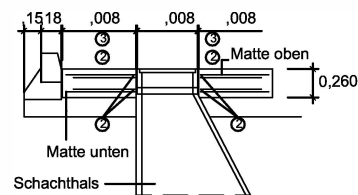


- ② 2,00 oben
4 Ø 12 L = 2,00 m
- ② 2,00 unten
4 Ø 12 L = 2,00 m

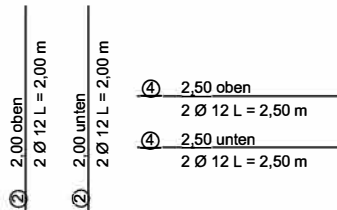
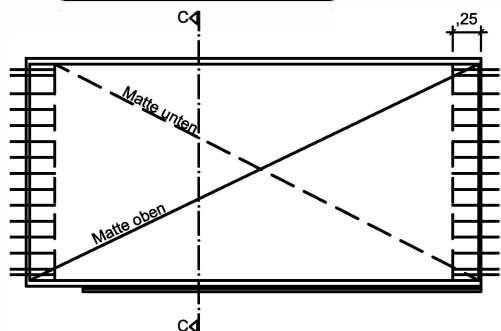


- ③ 1,50 oben
4 Ø 12 L = 1,50 m
- ③ 1,50 unten
4 Ø 12 L = 1,50 m

Schnitt B - B

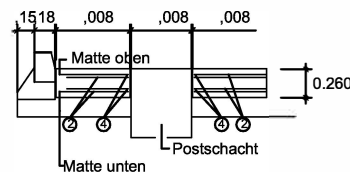


Mittelfeld mit Postschacht

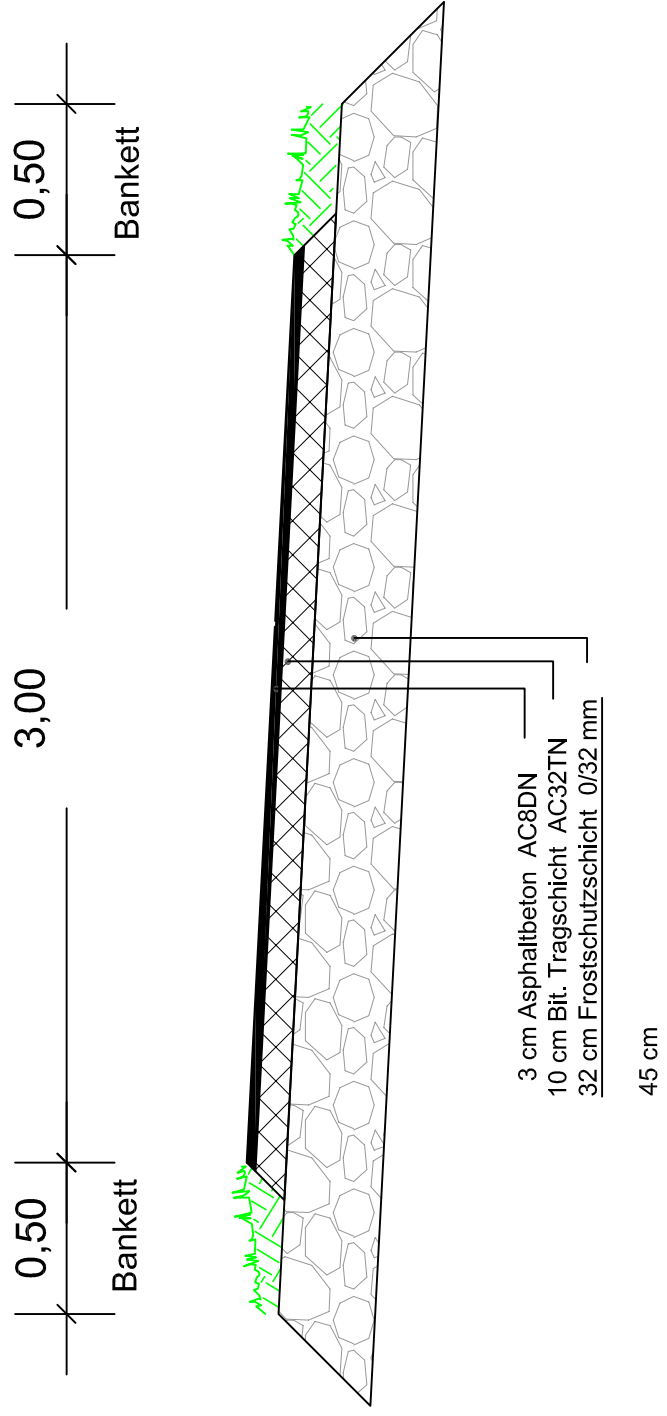


- ② 2,00 oben
2 Ø 12 L = 2,00 m
- ② 2,00 unten
2 Ø 12 L = 2,00 m
- ④ 2,50 oben
2 Ø 12 L = 2,50 m
- ④ 2,50 unten
2 Ø 12 L = 2,50 m

Schnitt C - C



Wirtschaftsweg



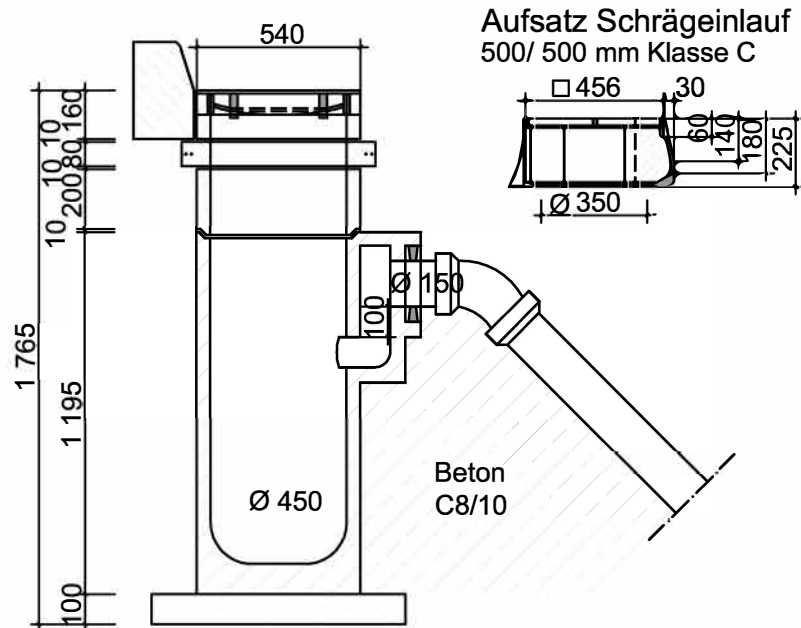
Straßenabläufe

Straßenablauf "Mainzer Modell" 500/500 Pult-/ Rinnenform

Aufsatz Pultform
mit Doppelscharnier
500/ 500 mm Klasse D
Auflagerring 10a
Zwischenteil 5c

Unterteil U
für Nass- Schlamm mit
Geruchverschluss
" Mainzer Modell "
- System Moos -
mit Steckmuffe L

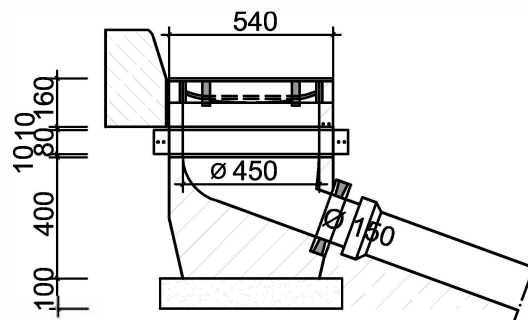
Unterbeton C 8/10



Straßenablauf kurz 500/500 Pult-/ Rinnenform

Aufsatz Pultform
mit Doppelscharnier
500/ 500 Klasse D
Auflagerring 10a

Boden DN 150
ähnlich DIN 4056 - 1a
mit Steckmuffe L
Unterbeton C 8/10

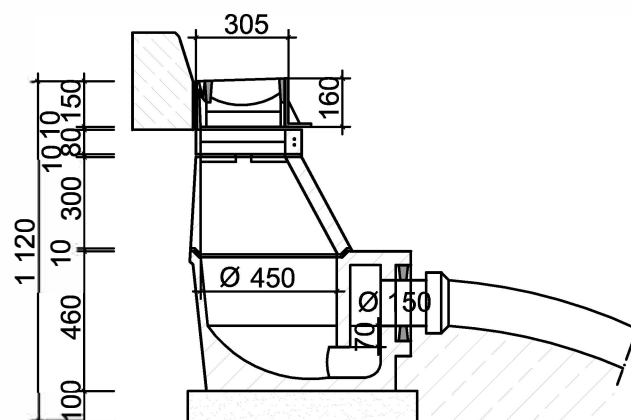


Straßenablauf kurz- mit Geruchsverschluss 300/500 Pult-/Rinnenform

Aufsatz Pultform
mit Doppelscharnier
300/ 500 mm Klasse D
Auflagerring 10b
Schafftkonus 11

Boden DN 150
mit Geruchsverschluss
und Steckmuffe L

Unterbeton C 8/10



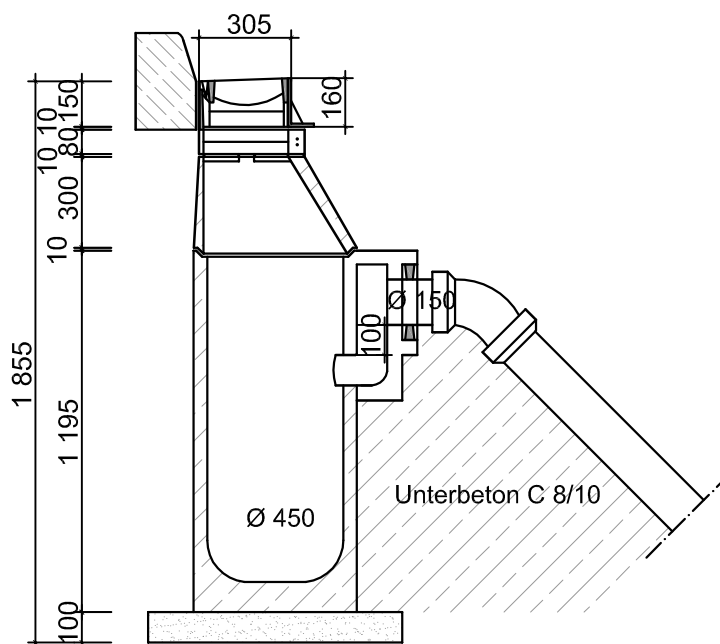
Straßenabläufe

Straßenablauf "Mainzer Modell" 300/500 Pultform/ Rinnenform

Aufsatz
mit Doppelscharnier
300/500 mm Klasse D
Auflagerring 10b
Schaftkonus 11

Unterteil U
für Nass- Schlamm mit
Geruchverschluss
" Mainzer Modell "
- System Moos -
mit Steckmuffe L

Unterbeton C 8/10



Straßenablauf mit seidl. Schlammfang 300/500 Pultform/ Rinnenform

Schachtabdeckung
(Passavant Nr. 4027.10)

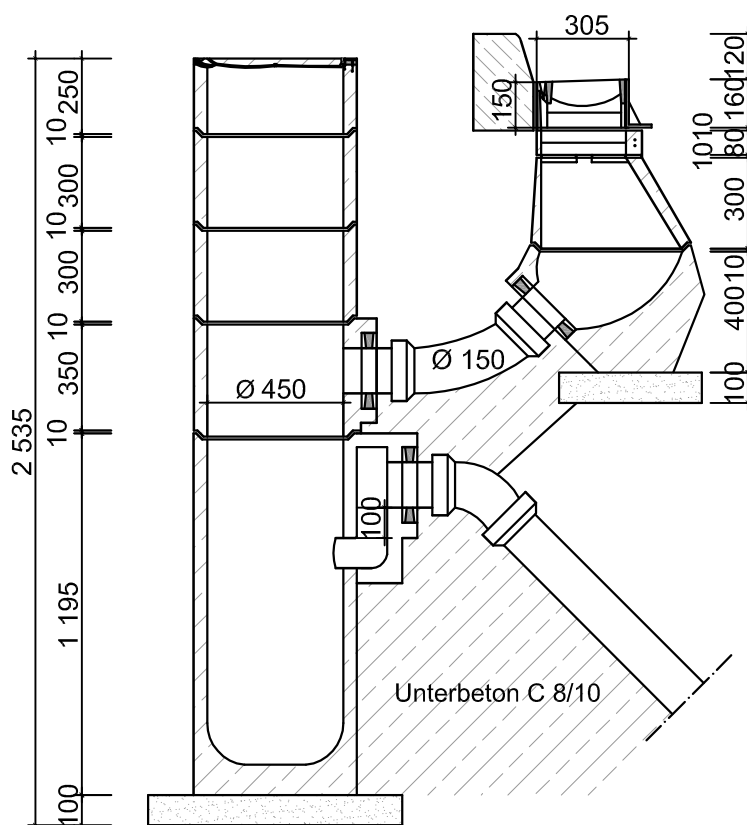
Aufsatz
mit Doppelscharnier
300/500 mm Klasse D
Auflagerring 10b
Zwischenteil 6a
Schaftkonus 11
Zwischenteil 6a

Muffenteil 3a

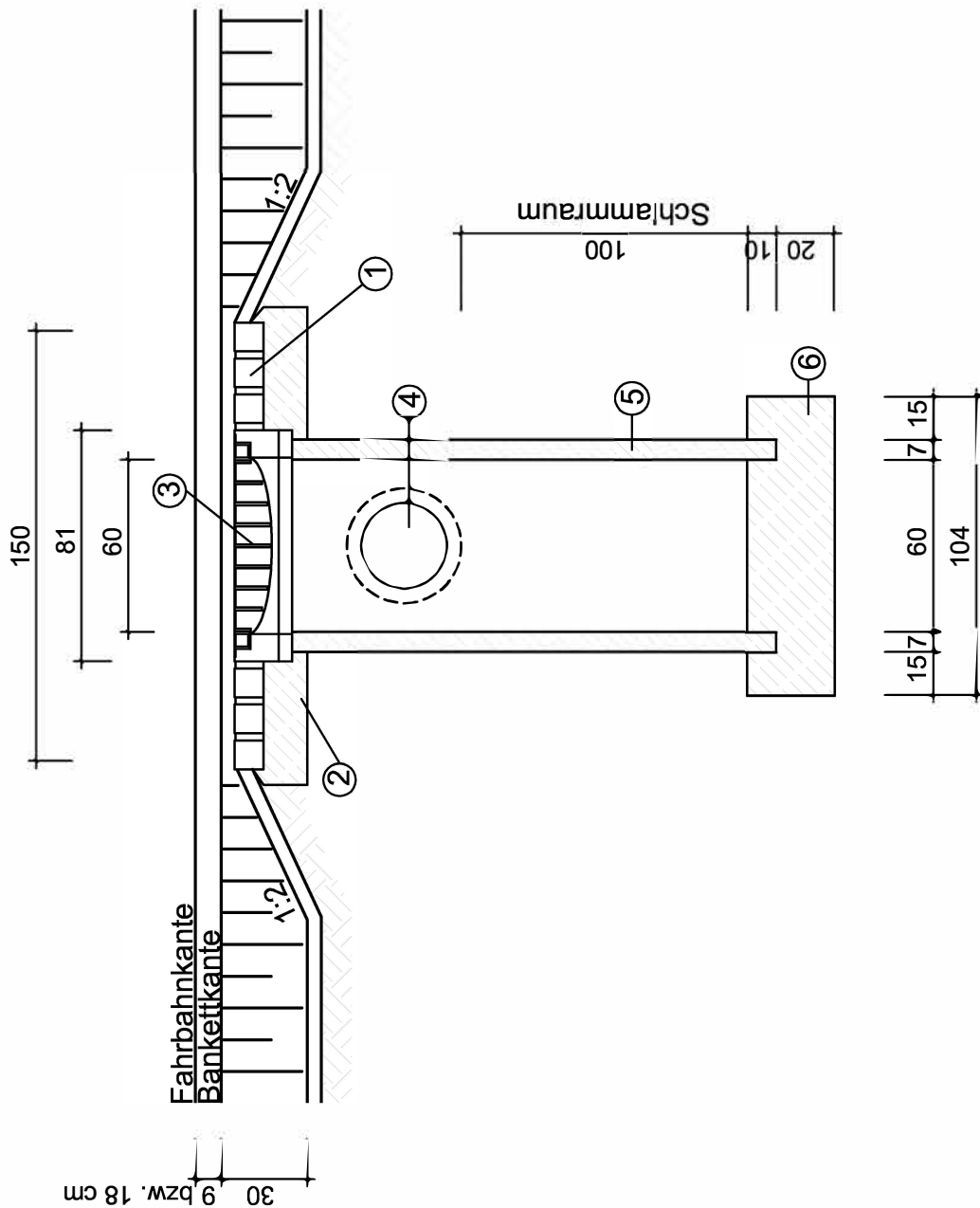
Unterbeton C 8/10

Unterteil U
für Nass- Schlamm mit
Geruchverschluss
" Mainzer Modell "
- System Moos -
mit Steckmuffe L

Unterbeton C 8/10



Muldeneinlauf
Pos. Nr. 4.61.9135



- Pos. 1: 3 Reihen Großpflastersteine
- Pos. 2: 20 cm Unterbeton C20/25
- Pos. 3: Muldeneinlaufdeckel Klasse B125
- Pos. 4: Ablaufleitung PVC -U 150 bis DN 200
- Pos. 5: Schacht aus Stb.- Rohr DN 600
- Pos. 6: Betonsohle C20/25

Schlitzrinne Bushaltestelle

