



Beschlussvorlage für Ausschüsse

öffentlich		Drucksache Nr. 0125/2024
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 15.01.2024	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Drais	Kenntnisnahme	23.01.2024	Ö

Betreff:
Sachstandsbericht zu Antrag 1670/2023 FDP Ortsbeirat Mainz-Drais
hier: Öffentlicher E-Ladepunkt in Drais

Mainz, 18. Januar 2024

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Drais nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Die Verwaltung hat den Wunsch aufgenommen, in Drais im Bereich "Am alten Sportplatz/Auf dem Driesch" Ladeinfrastruktur (LIS) vorzusehen, ein Anspruch ist dadurch nicht ableitbar. Die Stadt kann weder von den Stadtwerken Mainz noch von Drittanbietern Ladeinfrastruktur an bestimmten „einfordern“, da sie nur in einer passiven, genehmigenden Rolle ist. Die Landeshauptstadt Mainz betreibt selbst keine öffentlichen Ladesäulen für Elektro-Fahrzeuge, sondern gestattet die Errichtung und den Betrieb von Ladeinfrastruktur Dritter im Bereich des öffentlichen Straßenraums. Für die öffentlich zugänglichen Lademöglichkeiten auf Privatgelände oder private Wallboxen auf Privatgelände (z.B. Garagenhöfe) liegt die Verantwortung nicht bei der Stadt Mainz.

Die Stadt Mainz orientiert sich an den Bedarfsanalysen der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur, die entsprechende Bedarfe bis 2030 abschätzt und die quantitativ eingehalten werden. Es besteht sicher ein qualitatives Problem und eine bisherige Unterversorgung des Stadtteils Drais, da LIS aufgrund der technischen oder räumlichen Rahmenbedingungen nicht immer im direkten Umfeld der Bedarfe liegen können bzw. für die potentiellen Betreiber oft nicht wirtschaftlich tragbar sind und daher nicht beantragt werden. Daher ist es umso wichtiger, dass neben der Prüfung von öffentlichen Standorten auch in den Garagen und Garagenhöfen des oben genannten Wohngebietes oder z.B. auf dem Gelände des EDEK-Marktes LIS untersucht und installiert werden müsste, da diese wie bereits in der Niederschrift erläutert, in der Regel kostengünstiger und einfacher errichtet werden könnte.

Die Stadt Mainz wird 2024 ihre Handlungsstrategie Elektromobilität fortschreiben, um die dynamische Entwicklungen der Ladeinfrastruktur der letzten Jahre besser fassen und ziel- und bedarfsgerecht voranzubringen. Es wird daher vorgeschlagen, den Antrag im Herbst 2024 wieder aufzurufen.