



Antwort zur Anfrage Nr. 1418/2023 der ÖDP im Ortsbeirat Mainz-Marienborn betreffend Umsetzung der Ergebnisse der Verkehrskommission vom 17.01.2023 (ÖDP)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu 1. Parksituation Straßenbahnhaltestelle im Borner Grund

... Parksituation in der Nähe der Straßenbahnhaltestelle im Borner Grund (OBR-Sitzung vom 07.09.2022 und 16.11.2022)

Ergebnis: Die Verwaltung prüft die Flächen unterhalb der Straßenbahn-Brücke, ob dort Parkplätze eingerichtet werden können. Hierzu muss das Grünamt einbezogen werden. Der Ortsvorsteher legt Wert darauf, dass hier eine Lösung für die benachbarte Gastronomie gefunden wird.

Wie ist der Sachstand der Prüfung und wann werden hier Maßnahmen erfolgen?

Nach eingehender Beratung mit dem Grün- und Umweltamt stellt sich heraus, dass eine Verlegung der Parkplätze unter die Straßenbahnbrücke hier nicht als Lösung in Frage kommt und aus Gründen der Versiegelung und zum Schutz der Grünfläche als Parkfläche abgelehnt wird.

Zu 2. Maßnahmen im Ortskern

2 A) Parken am unteren Ende der Mercatorstraße (Blockieren des Bürgersteiges) (Bürgeranliegen)

... Hinsichtlich des Blockierens des Bürgersteiges wird eine entsprechende Markierung aufgebracht, damit dort Fußgängerinnen und Fußgänger gefahrenlos passieren können.

Wann werden die entsprechenden Markierungen aufgebracht?

Die Markierung am unteren Ende der Mercatorstraße wurde im Oktober 2023 umgesetzt.

2 B) Parksituation Reginas Lädchen (OBR-Sitzung vom 07.09.2022)

*Vor Reginas Lädchen soll geprüft werden, ob dort auch **Radbügel** angebracht werden können.*

Wann werden Fahrradbügel installiert?

Hier sind die Platzverhältnisse für Radbügel aufgrund der Ausweichstellen und Schleppkurven für Fahrzeuge sehr beengt. Es wird im näheren Umfeld und auf dem angrenzenden Platz geprüft, ob Abstellanlagen verortet werden können.

*2 C) Antrag ÖDP: Fußweg im Borner Grund – Gefahrenpunkte (ORB-Sitzung vom 16.03.2022)
Zwischen der Ortsverwaltung und der Klein-Winternheimer Straße soll ein verkehrsberuhigter Bereich eingerichtet werden, um die Sicherheit für Fußgängerinnen und Fußgänger sowie für den Radverkehr zu erhöhen.*

Wann ist mit Vorlage einer Planung und der erforderlichen Beschlussvorlage zu rechnen?

Bei der Straße "Im Borner Grund" zwischen Klein-Winternheimer-Straße und der Ortsverwaltung handelt es sich um eine klassifizierte Straße (hier: K 12), womit die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs durch die StVO ausgeschlossen ist. Weiterhin ist die bauliche Ausgestaltung dieses Abschnittes ein zusätzliches Ausschlusskriterium für die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs, da Gehwege vorhanden sind und diese Fläche keine Aufenthaltsqualität für Fußgänger:innen bietet.

*2 D) **Fahrbahnverbesserungen Am Alten Weg, Mercatorstraße, Klein-Winternheimer Str.** (OBR-Sitzung vom 16.03.2022)*

Die erforderlichen Straßensanierungen werden von Herrn Beck an Herrn Gerth weitergeleitet. Dazu soll insbesondere zeitnah eine Lösung für die obere Mercatorstraße gefunden werden, denn hier gibt besonderes massive und flächige Schlaglöcher.

Zu welchen Ergebnissen ist die Verwaltung hier gekommen? Wurden hier in 2023 bereits Schlaglöcher beseitigt?

Die öffentlichen Fahrbahn- und Gehwegflächen werden in Abhängigkeit zur Straßenkategorie regelmäßig von den Mitarbeitern der städtischen Betriebshöfe begangen und in ordnungsgemäßen und verkehrssicherem Zustand gehalten. Notwendige Reparaturen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit werden durch das Ausbessern der Schlaglöcher ständig vorgenommen. Die Straßen befinden sich in einem ihrem Alter entsprechenden Zustand. Für den Bereich der oberen Mercatorstraße sind Arbeiten zur Deckensanierung vorgesehen.

*2 E) ...**Bordsteinabsenkungen** (OBR-Sitzung vom 16.11.2022)*

... Darüber hinaus prüft die Verwaltung, ob bei den Fußgängerüberwegen und der Ampel die Bordsteine ausreichend abgesenkt sind bzw. ob bauliche Maßnahmen nötig sind.

Sind o.a. Bordsteinabsenkungen umsetzbar? Wenn ja, wann werden diese umgesetzt?

Die Bordsteinabsenkung am Ortseingang Bereich Im Borner Grund wurde in 2023 umgesetzt.

Zu 3. Weitere Verkehrsthemen in Marienborn

*3 A) Planungen bzgl. **Fahrradstraße Altkönigstraße**, welche Einbauten und Markierungen sollen dort vorgenommen werden. Kann man uns da (vor Ort) schon etwas zeigen? (Beteiligung des Ortsbeirats an den Planungen). Die Vorplanung soll im Februar 2023 vorgelegt werden. Es fehlen hier noch die Zuarbeit der Verbandsgemeinde Nieder-Olm.*

Die Planungen liegen bisher nicht vor. Wann wird die Planung vorliegen und wann wird eine Veranstaltung zur Bürgerbeteiligung durchgeführt?

Erste Planungsideen wurden 2023 mit der Verbandsgemeinde Nieder-Olm abgesprochen. Hier gab es noch keine Details. Die Planung wird in 2024 wiederaufgenommen. Varianten für Einbauten und Markierungen müssen zunächst mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt werden. Der Knotenpunkt zur Kreisstraße 51 wird von der Verbandsgemeinde Nieder-Olm nach erneuter, noch ausstehender Rücksprache mit der Stadt Mainz überarbeitet.

3 B) fehlende Markierung Am Alten Weg/ Zum Knechelsberg

Diese fehlenden Sperrflächen wurden von der Verwaltung für Februar/März 2023 angekündigt, sind aber noch nicht aufgemalt worden. Wann ist mit der Umsetzung zu rechnen?

Die fehlende Markierung Am alten Weg / Zum Knechelsberg wurde am 17.6.2023 aufgetragen.

3 C) fehlende Markierung Hinter den Wiesen / Kardinal-von-Galen-Straße

Diese fehlenden Sperrflächen wurden von der Verwaltung für Februar/März 2023 angekündigt, sind aber noch nicht aufgemalt worden. Wann ist mit der Umsetzung zu rechnen?

Die Sperrflächenmarkierung Hinter den Wiesen / Kardinal-von-Galen-Straße wurde bereits beauftragt.

3 D) Verlegung **behindertengerechter Parkplätze Am Sonnigen Hang (...)**

Der Ortsvorsteher erläutert die Historie. Herr Beck teilt mit, dass eine erneute Verlagerung der barrierefreien Parkplätze dem Bauträger/ der Baufirma in Rechnung gestellt werden. Die Verwaltung wird mit den betroffenen Personen entsprechend Kontakt aufnehmen.

Zu welchem Ergebnis führte die entsprechende Kontaktaufnahme?

Eine weitere Verlegung des Behindertenparkplatzes wird von hiesiger Seite nicht gesehen, da er sich jetzt an einem sehr geeigneten Standort befindet.

3 E) Franz-Anton-Hermann-Straße / Neubaugebiet:

Ein Poller in diesem Bereich muss wieder gerichtet werden.

Auf südwestlich des Anwesens Ambrosius-Klein-Str. 2 wird auf einer Grünfläche regelmäßig geparkt. Diese muss abgepollert und als Grünfläche neu hergerichtet werden.

Sind diese Maßnahmen bereits geplant?

Das Grün- und Umweltamt wird sich die Vor-Ort-Situation ansehen. Sollten ein oder mehrere Poller fehlen und Flächen auszubessern sein, wird dies dann eingeleitet. Der genaue Zeitpunkt der Abarbeitung kann noch nicht genannt werden.

Für das Nachpflanzprogramm im Herbst 2024 ist die Nachpflanzung des Baumes Nr. 13 im Kreuzungsbereich neben der Franz-Anton-Hermann-Str. 2 vorgesehen.

3 F) Wartelinie an Kreuzungen

Die Wartelinien sollen in den Bereichen in den Neun Morgen/Zum Knechelsberg/am sonnigen Hang sowie zum Knechelsberg/ Im Borner Grund im Rahmen von Markierungsarbeiten erneuert werden.

Generell erfolgt keine Markierung mehr für Wartelinien an rechts-vor-links-Kreuzungen.

3 H) Markierungen zwischen Im Borner Grund und Ecke Am Haidenkeller

Bitte die Markierungen zwischen Im Borner Grund und Ecke Am Haidenkeller mit prüfen, wenn andere Markierungen erneuert werden.

Die Markierungen wurden bereits im Herbst 2023 aufgetragen.

Mainz, 13.03.2024

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete