



Antwort zur Anfrage Nr. 1709/2023 der ödp im Ortsbeirat **Mainz-Gonsenheim** betreffend  
**Fragen zum Willy-Brandt-Platz (ödp)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

*Zu 1. Die Abgrenzung des Platzes mit Pollern funktioniert nicht, da diese oft fehlen oder defekt sind. Damit ist kein wirksamer Schutz gegen illegales Befahren durch motorisierten Verkehr gegeben. Wie bewertet die Stadt diese Situation bzw. ist eine Reparatur geplant? Eine rasche Zufahrt durch Rettungsdienste oder eine Zufahrt aus anderen wichtigen Gründen muss dabei natürlich gewährleistet werden.*

Selbstverständlich werden die fehlenden Poller ersetzt und beschädigte Poller instandgesetzt. Um das Problem der fehlenden Poller zu beheben, plant die Verwaltung die Installation von beweglichen Pollern.

*Zu 2. Insbesondere motorisierte Zweiräder (meist Mopeds) fahren öfters zur Wegeverkürzung über den Platz, wodurch sich Anwohner gestört fühlen. Zudem stellt dies eine Gefahr für andere dar. Poller nützen dafür nichts. Was gedenkt die Stadt dagegen zu unternehmen?*

Das Verkehrsüberwachungsamt führt in diesem Bereich Kontrollen im ruhenden Verkehr durch. Die Kontrolle der Zweiräder, die eine Abkürzung nutzen liegt in der Zuständigkeit der Polizei. Diese wird durch die Verkehrsverwaltung auf den Schleichverkehr hingewiesen.

*Zu 3. Besteht die Möglichkeit, die Schmierereien auf der Wand im Osten des Platzes zu beseitigen, diese somit zu renovieren und ggf. schöner zu gestalten?*

*Zu 4. Warum erfolgt keine Bepflanzung dieser Wand analog einer ähnlichen Gestaltung auf dem nordöstlichen angrenzenden Quartierplatz Ost?*

Die Ursprungsidee des Planungsbüros sah an der Mauerscheibe und an der Pergola keine Bepflanzung mit Ranken vor. In Anbetracht der veränderten Bedeutung von begrünten Fassaden aufgrund des Klimawandels wird das Grün- und Umweltamt versuchen, eine Wand- und Pergolabegrünung an der beschriebenen Stelle zu initiieren. Erfahrungsgemäß werden die Ranken einem hohen Nutzungsdruck unterliegen, da die Pflanzen oftmals beschädigt oder rausgerissen werden. Die Reinigung der Mauerscheibe macht wenig Sinn, da diese Fläche in recht kurzer Zeit wieder bemalt werden würde.

*Zu 5. Im Norden des Platzes befindet sich inmitten eines kleineren parkähnlichen Areals (an einer Stelle, an der sich zwei Wege kreuzen) ein Drahtgeflecht im Boden. Welche Bewandnis hat es damit?*

Das beschriebene Plätzchen, welches mit Nadelbäumen überstanden ist, war ursprünglich vollflächig mit einer wassergebundenen Oberflächenbefestigung versehen. Im Laufe der Jahre hat sich diese Fläche nahezu vollständig begrünt, lediglich die beiden diagonal verlaufenden „Trampelpfade“ lassen die ursprüngliche Oberfläche des Platzes erkennen. Das erkennbare Stahlgeflecht im Untergrund war offensichtlich aus gestalterischen Gründen eingeplant worden, um die große Platzfläche optisch etwas aufzulockern.

*Zu 6. Bereits früher wurden die fehlende Weganbindung vom Canisius-Carree an die benachbarten Wohngebiete im Norden thematisiert. Diese lassen sich im Westen nicht und im Osten nur mit Einschränkungen auf befestigten öffentlichen Wegen erreichen. Wie wird das von der Stadt bewertet?*

Der Willy-Brand-Platz ist gemäß Stadtgrundkarte als Grünfläche/Kernfläche gekennzeichnet. Hierzu gehören auch die beiden mit wassergebundener Decke befestigten Wegeverbindungen nach Osten und Westen, die sich nördlich des Durchgangs unter dem Gebäude anschließen und die sich dann am Rand des Platzes nach Norden wiederum in asphaltierten bzw. gepflasterten Wegen fortsetzen. Eine durchgängige Wegeverbindung ist also gegeben. Die angesprochenen wassergebundenen Wegeabschnitte sind Teil der Parkanlage und passen sich so der Befestigung der übrigen Wege auf dem Platz an. Im Hinblick auf die Oberflächenversiegelung und die Versickerungsfähigkeit ist eine wassergebundene Decke im Vergleich zu einer Pflasterung oder bituminösen Decke günstiger zu bewerten. Bei entsprechender Pflege bietet eine wassergebundene auch ausreichende Barrierefreiheit.

Mainz, 24. Jan. 2024

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete