

Antwort zur Anfrage Nr. 1417/2023 der SPD im Ortsbeirat **Mainz-Laubenheim**
betreffend **Nutzung der Mietfahrräder der „Mainzer Mobilität“ in Laubenheim (SPD**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Warum wurde der Ortsbeirat über die Neuplanung der Fahrradvermietstationen nicht informiert bzw. nicht angehört?

Im Zuge der routinemäßigen Rücksprachen zwischen MVG MeinRad und dem Stadtplanungsamt werden neue Stationen, Stationsänderungen oder auch ein Abbau von Stationen fachlich koordiniert. Im öffentlichen Raum genehmigt die Straßenverkehrsbehörde diese Änderungen, wenn keine fachlichen Einwände (z.B. Schächte, Leitungen, Wegebeziehungen.) entgegenstehen. Im Regelfall werden die Ortsbeiräte in Kenntnis gesetzt, dies soll zukünftig auch weiterhin beibehalten werden.

2. Wie sind die Nutzungszahlen der Mietstationen insgesamt und insbesondere in den letzten beiden Jahren?

Im Jahr 2022 stand in Laubenheim ausschließlich die Station „Laubenheim Bahnhof“ zur Verfügung. Dort gab es im Jahr 2022 knapp 300 Mietvorgänge, im laufenden Jahr 2023 sind es bereits über 400. Diese Zahlen liegen im Vergleich zu den Vorjahren und im Vergleich zu anderen Stationen in Mainz etwas unter dem Durchschnitt. Dies ist aus Sicht der MVGmeinRad jedoch folgendermaßen zu begründen:

Erstens wurde diese Station v.a. ab dem Jahr 2021 massiv und wiederholt Opfer von Vandalismus, in Folge dessen nahezu alle Mieträder an der Station sowie die Stationsdocks beschädigt wurden. Aufgrund der massiven Zunahme des Vandalismus, wurde die Station Anfang 2022 gezwungenermaßen für mehrere Monate bis Ende März vollständig außer Betrieb genommen. Danach wurde die Station, aufgrund von andauerndem Vandalismus, nur mit halber Dock-Kapazität weiterbetrieben – daher sind die Nutzungszahlen auch entsprechend einzuordnen. Neben dem Wunsch der Stadt, auf die dortige „bisherige“ Fläche wieder Zugriff zu erlangen, war es auch ein wichtiges Anliegen der MVGmeinRad GmbH Änderungen an dem Standort am Bahnhof vorzunehmen. Die MVGmeinRad begrüßt den neuen Standort: Er besitzt eine gute Sichtbarkeit von der Kreuzung Parkstraße/Rheintalstraße aus, liegt nahe der Carsharing-Stellplätze, ist barrierefrei gut zu erreichen und ist dabei potenziell weiter entfernt von möglichem „Gelegenheits-Vandalismus“.

Zu den Nutzungszahlen ist zur weiteren Einordnung Folgendes zu sagen: Das System wird im Rahmen eines Förderprojektes zurzeit runderneuert. Im vergangenen Jahr 2022 fand ein softwareseitiger Wechsel des Hintergrundsystems und der Endkunden-App statt. In den letzten Wochen folgte auch der hardwareseitige Wechsel: Neue, deutlich zuverlässigere und reaktionsschnellere Fahrradschlösser haben die alten (fehleranfälligen) Radschlösser ersetzt; zudem sind alle alten Docking-Stationen ersetzt worden, welche aufgrund von Vandalismus eine zusätzliche Fehlerquelle darstellten. Damit ist das Angebot nun wieder deutlich attraktiver und intuitiver nutzbar und der aktuelle positive Trend in den Nutzungszahlen bestätigt dies.

Zusätzlich begrüßt die MVGmeinRad, dass sie nach jahrelangem Bemühen um einen genehmigungsfähigen Standort im östlichen Teil von Laubenheim, am 19. Juni 2023 den Standort „Ernst-Reuter-Str.“ eröffnen konnte. Obwohl die Station nur eine vergleichsweise niedrige Kapazität aufweist, gab es seitdem bereits 200 Mietvorgänge – Tendenz steigend. Zu diesem und auch generell zu einem zweiten Standort in Laubenheim gab es in der Vergangenheit regelmäßig An- und Nachfragen; nach der Errichtung hat die MVGmeinRad dementsprechend auch direkt positive Rückmeldungen erhalten.

3. Sind zur Steigerung der Attraktivität der Leihstationen zusätzlich E-Bikes und Lastenfahrräder vorgesehen?

Im Rahmen eines Förderprojekts hat die MVGmeinRad die Möglichkeiten sowohl E-Lastenräder als auch Pedelecs in ihr System zu integrieren. In einem ersten Umsetzungsschritt konnte sie bereits Ende 2022 erste innenstädtische Stationen für E-Lastenräder eröffnen. Für 2024 wird die E-Lastenrad-Flotte vergrößert – auch mit dem Ziel, in jeden Ortsteil von Mainz nach Möglichkeit mindestens ein E-Lastenrad zur Verfügung zu stellen. Dazu ist geplant ein Bürgerbeteiligungsverfahren für weitere Standorte durchzuführen. Für den Stadtteil Laubenheim wurde das Thema Lastenrad bereits beim Umzug der Station „Laubenheim Bahnhof“ berücksichtigt, sodass der genehmigte neue Standort bereits eine freie Fläche für ein E-Lastenrad enthält. Die Umsetzung inkl. Markierung erfolgt in 2024. Ebenso werden 2024 erstmalig 200 Pedelecs in das meinRad System integriert und stehen dann den Kundinnen und Kunden zur Verfügung.

Mainz, 23.02.2024

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete