

Antrag Stadtteilradrouten für Mainz-Bretzenheim realisieren

Im Rahmen des Projekts ‚Mapathon Mainz‘ wurde ein stadtteilübergreifendes Radverbindungsnetz für die Stadt Mainz konzipiert. Dieses Radwegenetz wurde gemeinsam mit über 120 Radfahrer*innen aus Mainz, dem Mainzer Radfahrforum und allen zugehörigen Vereinen erstellt. Die dabei konzipierten Routen sollten mindestens drei Stadtteile miteinander verbinden.

Die Umsetzung eines solchen Radverbindungsnetzes durch die Stadt Mainz wäre ein großer Schritt in Richtung einer sicheren, komfortablen und intuitiven Radinfrastruktur für alle Nutzer*innen (egal ob jung, alt, Familie, Tourist, Pendler oder Gelegenheitsfahrer*in). So würde der Radverkehr in Mainz effektiv gefördert und die Stadt Mainz käme ihren Umwelt- und Verkehrszielen einen großen Schritt näher.

Laut der im November 2023 veröffentlichten Mobilitätsbefragung ist Mainz-Bretzenheim der Stadtteil mit dem höchsten Radverkehrsanteil in ganz Mainz.

Folgende Stadtteilradrouten des Mapathons würden Bretzenheim an ein Stadtteilradnetz anbinden:

1. Route (Budenheim -) Gonsenheim – Bretzenheim – Hechtsheim –Laubenheim („äußerer Mainzer Radring“)
2. Route Mombach – Gonsenheim – Universität – Bretzenheim – Lerchenberg
3. Route Mombach – Hartenberg – Bretzenheim – Marienborn (- Nieder-Olm)
4. Route (Wiesbaden -) Kaiserbrücke – Neustadt – Zahlbach – Bretzenheim – Ebersheim
5. Route Biotech-Campus – Universität – Bretzenheim – Zahlbach – Uniklinik – Oberstadt – Weisenau
6. Route Drais – Bretzenheim – Oberstadt – Altstadt

Wir fordern die Verwaltung auf, die Pläne des Mapathons zu prüfen sowie in die Umsetzung zu bringen.

Gez.

Fabian Ehmann, Fraktionssprecher Grüne Mainz-Bretzenheim