



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

Fraktion im Ortsbeirat Mainz-Altstadt

Installation von Radreparaturstationen in der Altstadt

Antrag im Ortsbeirat Mainz-Altstadt am 17. Januar 2024

Hintergrund

Einen Trend zur Mobilitätswende verzeichnet das Mainzer Verkehrsdezernat nach einer Mobilitätsbefragung im vergangenen Jahr. Immer mehr Menschen in der Landeshauptstadt steigen aufs Fahrrad um, so zitiert der SWR am 15.11.2023 die Ergebnisse der Befragung.

Die Fahrradinfrastruktur in der Altstadt ist aber leider nicht im gleichen Maße mitgewachsen. Zu einer angemessenen Fahrradinfrastruktur gehören auch kostenfreie Reparaturstationen, an denen RadfahrerInnen schnell und unkompliziert kleine Reparaturen selbst vornehmen und ihre Reifen wieder aufpumpen können. Dazu braucht es Stationen, die mit den grundlegenden Werkzeugen zur Fahrradreparatur (Schraubenzieher, Schraubenschlüssel, Inbusschlüssel, Luftpumpe etc.) ausgestattet sind. Diese sollten so befestigt sein, dass sie gut nutzbar sind, aber nicht entwendet werden können.

Die Schaffung solcher Stationen, zum Beispiel am Rheinufer in der Nähe der Rheingoldhalle, würde einen relevanten Beitrag zur Unterstützung der Fahrradnutzerinnen und -nutzer in Mainz leisten. Diese Maßnahme trägt nicht nur zur Verbesserung des Services für Radfahrerinnen und Radfahrer bei, sondern stärkt auch die Fahrradmobilität in unserer Stadt. Das Mainzer Radfahrforum hat in der Vergangenheit bereits eine ähnliche Forderung erhoben und ein entsprechendes Konzept hierzu erarbeitet. (https://www.mainzer-radfahrforum.de/wp-content/uploads/2021/10/Fahrradreparatur-Stationen-in-Mainz_KonzeptMRF.pdf)

Beschluss

Die Verwaltung wird gebeten, geeignete Standorte für kostenlose lokale Fahrrad-Reparaturstationen zu prüfen und die Zusammenarbeit mit lokalen Fahrradwerkstätten oder Unternehmen zu initiieren, um eine nachhaltige und kosteneffektive Lösung zu gewährleisten. Mögliche Standorte könnten sein:

- Höfchen
- Weißliliengasse/Kreuzung Ludwigstraße
- Bahnhof Römisches Theater
- Hopfengarten
- Malakoffpassage
- Rheinufer Höhe Rheingoldhalle/Hilton
- Rheinufer Höhe Kaiser- oder Schlosstor
- Münsterplatz
- Schlossplatz

Begründung

Die Installation von Radreparaturstationen in der Altstadt, zum Beispiel am Rheinufer bei der Rheingoldhalle, ist eine wichtige Initiative zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur in der Mainzer Altstadt wie im Rahmen des geplanten Radverkehrsnetzes für die gesamte Landeshauptstadt. Die Einrichtung solcher Stationen unterstützt nicht nur die FahrradnutzerInnen, sondern trägt auch zur Attraktivität unserer Stadt als fahrradfreundliche Stadt bei.

Ilona Mende-Daum

Sprecherin der SPD-Fraktion im Ortsbeirat Mainz-Altstadt