



Antwort zur Anfrage Nr. 1761/2023 der SPD im Ortsbeirat **Mainz-Neustadt** betreffend
Erkenntnisse zur Unfallentwicklung in der ersten Fahrradstraße (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Gibt es erste Zahlen zur Unfallentwicklung in der Hindenburgstraße? Können diese Unfallzahlen heruntergebrochen werden auf die Zahl der Unfälle, an denen Fahrradfahrer beteiligt waren?

Nach sorgfältiger Analyse der bereitgestellten Statistik des Polizeipräsidiums Mainz lässt sich feststellen, dass es seit der Einführung der Fahrradstraße im April 2023 keine signifikante Veränderung der Unfallzahlen gegeben hat.

Im Zeitraum von April 2023 bis November 2023 wurden in der Hindenburgstraße zehn Verkehrsunfälle registriert, wovon bei einem Unfall die Beteiligung Radfahrender zu verzeichnen ist. Im gleichen Zeitraum des Vorjahres ereigneten sich zwölf Verkehrsunfälle, bei denen in drei dieser Unfälle fahradfahrende Verkehrsteilnehmer:innen involviert waren.

Mainz, 22. Dezember 2023

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete