

## **Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 22. November 2023**

### **Erkenntnisse zur Unfallentwicklung in der ersten Fahrradstraße**

Die Hindenburgstraße ist als erste Fahrradstraße in der Mainzer Neustadt ausgewiesen worden. Ein wesentlicher Grund hierfür war der Wunsch des Ortsbeirats, die Sicherheit für Fahrradfahrer zu verbessern. Es ergeben sich nun wenige Monate später folgende Fragen:

Gibt es erste Zahlen zur Unfallentwicklung in der Hindenburgstraße? Können diese Unfallzahlen heruntergebrochen werden auf die Zahl der Unfälle, an denen Fahrradfahrer beteiligt waren?

Mainz, 13.11.2023

gez. Karsten Lange