



Antwort zur Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Finthen am
11.07.2023

Punkt 12 Einwohnerfragestunde

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Nach örtlicher Inaugenscheinnahme und unter Abwägungen bei Betrachtung der Gesamtlage kommt die Straßenverkehrsbehörde zum Entschluss, keine Ladezone im Sertoriusring in Fahrtrichtung Budenheim einzurichten. Gründe hierfür sind einerseits die vielen vorhandenen Parkmöglichkeiten im Sertoriusring, sowie der dadurch entstandene Eindruck, dass der Parkdruck in der Örtlichkeit nicht so groß ist, dass Ladevorgänge nicht möglich wären. Auch im Bereich der Waldthausenstraße in Fahrtrichtung Budenheim zwischen den Einmündungen des Sertoriusrings ist eine Ladezone nicht möglich, da die Gemengelage aus zulässiger Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, klassifizierter Straße und Ladezone als nicht verkehrssicher eingestuft wird.

Die "Rechts-vor-Links"-Regel in der Waldthausenstraße an der Kreuzung Am Kirchborn / Waldthausenstraße kann nicht aufgehoben werden, da sie, auch in Zeiten des Schienenersatzverkehrs, als wichtiges Instrument der Verkehrsberuhigung dient.

Auch in der Frankenstraße wurde eine Ortsbesichtigung durchgeführt. Die Straßenverkehrsbehörde empfindet die Kreuzungen und Einmündungen in der Frankenstraße als gut einsehbar und verkehrssicher und sieht dort, nach Betrachtung der Ortslage, keinen Handlungsbedarf.

Mainz,

29.9.23

Janina Steinkrüger
Beigeordnete



Landeshauptstadt
Mainz

4.10.23 hee

10-Hauptamt