

# Stadt Mainz Lärmaktionsplan

Karte 14

## Potentiell ruhige Gebiete

- Unbebaute Flächen mit Pegeln ( $L_{den}$ )\***
  - ≤ 50 dB(A)
  - ≤ 55 dB(A)
- Siedlungsfläche mit Pegeln ( $L_{den}$ )\***
  - ≤ 55 dB(A)
- Fluglärm mit  $L_{Tep} > 50$  dB(A) sowie Flächen mit Überlagerungen von mind. zwei Lärmquellen mit jeweils  $L_{den} > 50$  dB(A)
- Flächen mit Pegel  $L_{den} > 55$  dB(A)

\* Der Berechnungszeitraum des Fluglärms Flughafen FFM ist hiervon abweichend 6-22 Uhr

## Berücksichtigte Emittenten

- Straßennetz der Lärmkartierung
- Tramnetz der Lärmkartierung
- Verkehrslandeplatz Mainz Finthen
- Schiennetz der Lärmkartierung
- IVU-Anlagen

## Anflugroute Flughafen FFM, alle Betriebsrichtungen

### Datengrundlage

Lärmkartierung, Stadt Mainz 2012; Lärmkarte EBA 2014; Fluglärm, Prognosewerte 2020, Umwelthaus Hessen 2014

### Kartengrundlage

Straßenbahn- / Straßennetz der Lärmkartierung, FNP, Stadt Mainz 2012; Schiennetz der Lärmkartierung, EBA 2014

Stand

Mai 2015



**LK Argus**  
 Berlin • Hamburg • Kassel  
 Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

