



Hechtsheimer Straße Südabschnitt

Vorstellung des Planungsstandes zur
Fortführung der Ausführungsplanung

Verkehrsausschuss 21.06.2023



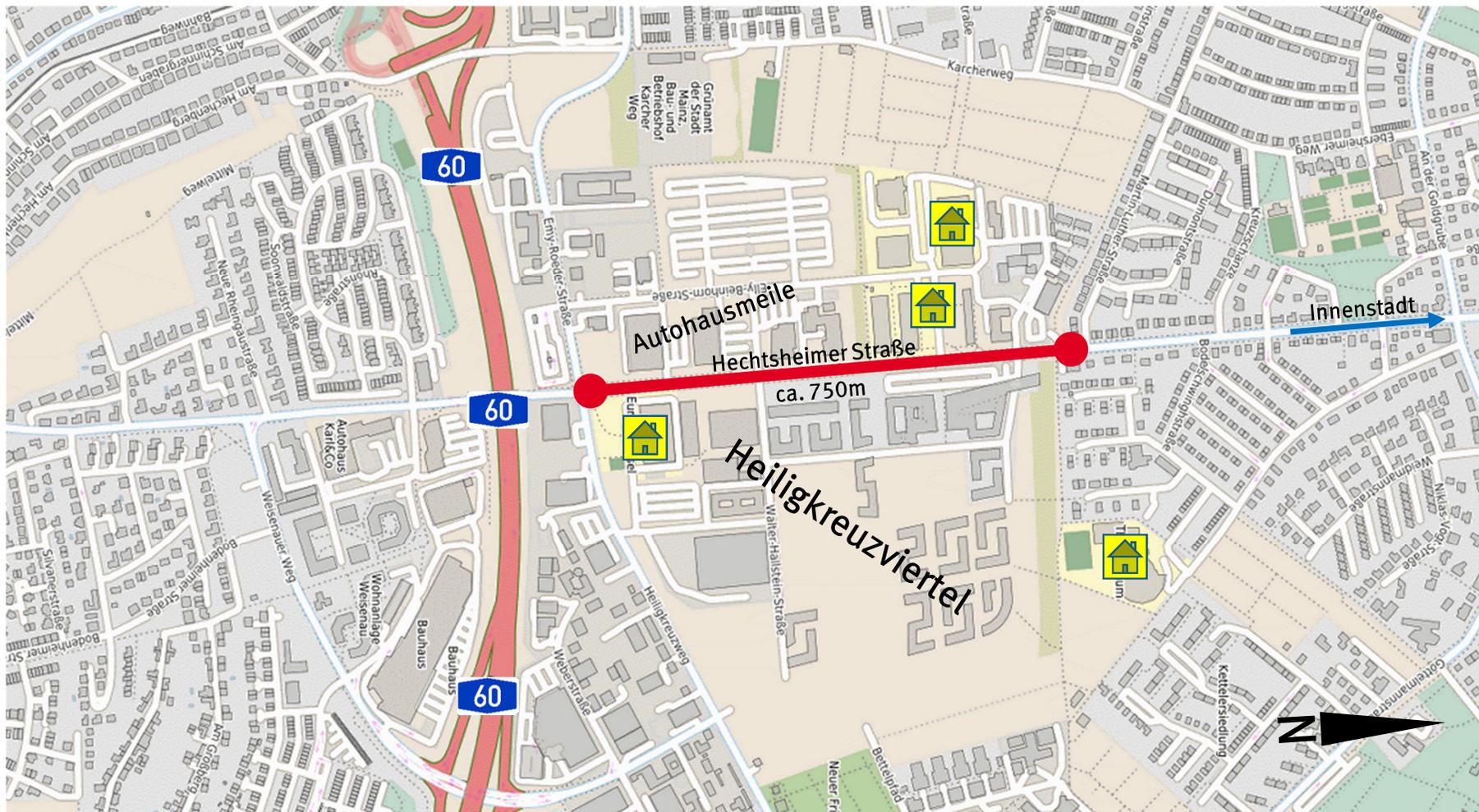
Zeitschiene





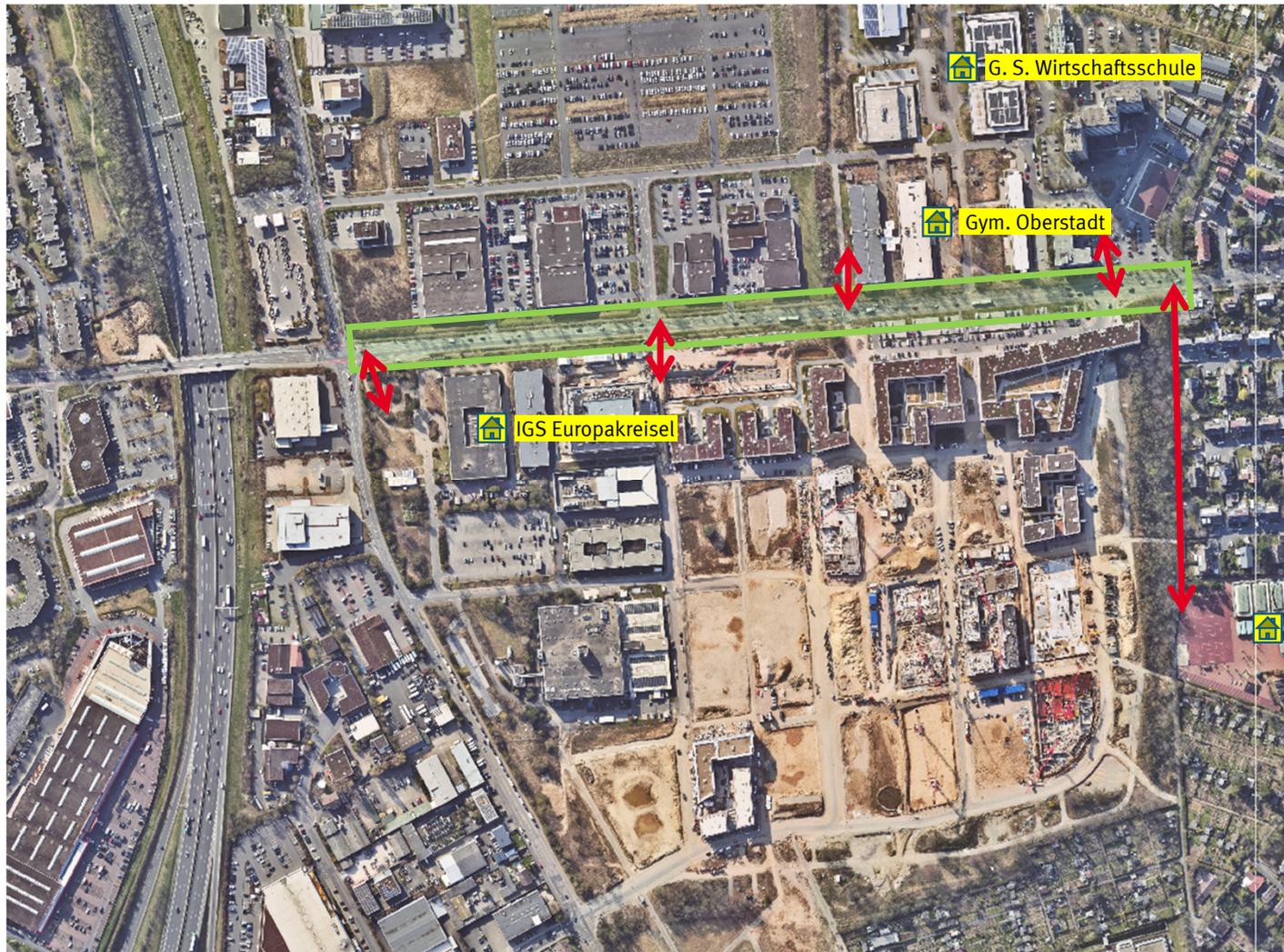
Hechtsheimer Straße Südabschnitt

 Schule





Schulen & Schulwegeverbindungen



Schule



Schulwegeverbindung
in das Planungsgebiet
Hechtsheimer Str. Süd





Bestandssituation



Juni 23 Hechtsheimer Straße – Blick stadtauswärts



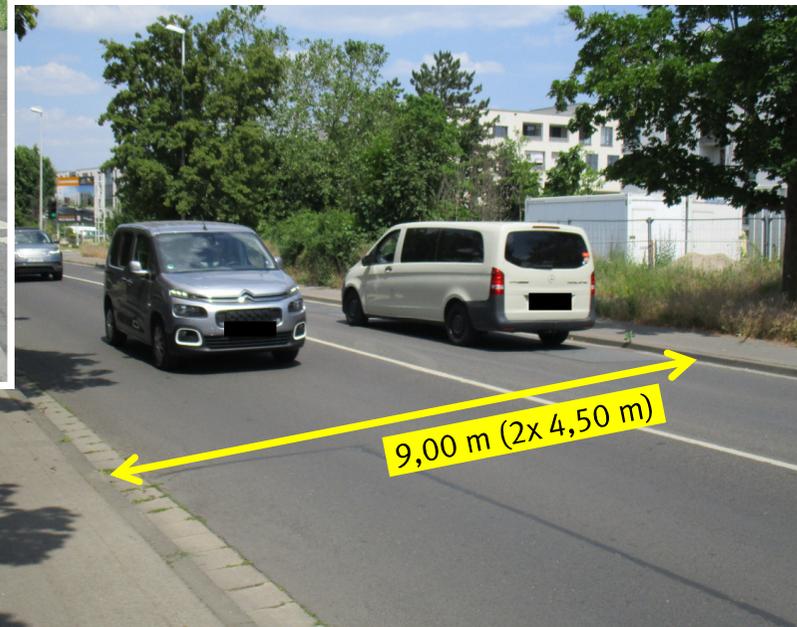
Bestandssituation



Juni 23 Hechtsheimer Straße – Blick stadtauswärts



Bestandssituation



Juni 23 Hechtsheimer Straße – Blick stadteinwärts



Bestandssituation

- Straßenquerschnitt ungeeignet
 - Fahrbahn für 30 km/h zu breit -> verleitet zum Überschreiten
 - Radwege schmal
- Behelfsmäßige Interims-Bushaltestellen
- Barrierefreiheit
- Querungsmöglichkeiten Fuß & Rad
- Großteil Baumpflanzungen nicht erhaltenswert





Planungsfaktoren

Schulen

IGS Europakreisel

Gymnasium Oberstadt

Theresianum

G. S. Wirtschaftsschule

Klima / Umwelt

Baumstandorte

Entwässerung

Flächenver- &
Flächenentsiegelung

Stadt

Wichtige Verkehrsachse

Stadteingang

Stadtbild

Tangierende Projekte

Heiligkreuzviertel

Bauvorhaben Biontech

Erweiterung Gym. Oberstadt

IGS Europakreisel

Heiligkreuzweg



Planungsfaktoren aus dem Verkehrswesen

Fußverkehr

Mehr Verkehrssicherheit

Barrierefreiheit

Bessere
Querungsmöglichkeiten

Radverkehr

Attraktivierung

Mehr Verkehrssicherheit

Breitere Radwege

Bessere
Querungsmöglichkeiten

ÖPNV

Barrierefreiheit

Bestehende Buslinien

Zukünftige Buslinien
(Anbindung HKV)

Erhöhung Taktung

Straßenbahnerweiterung

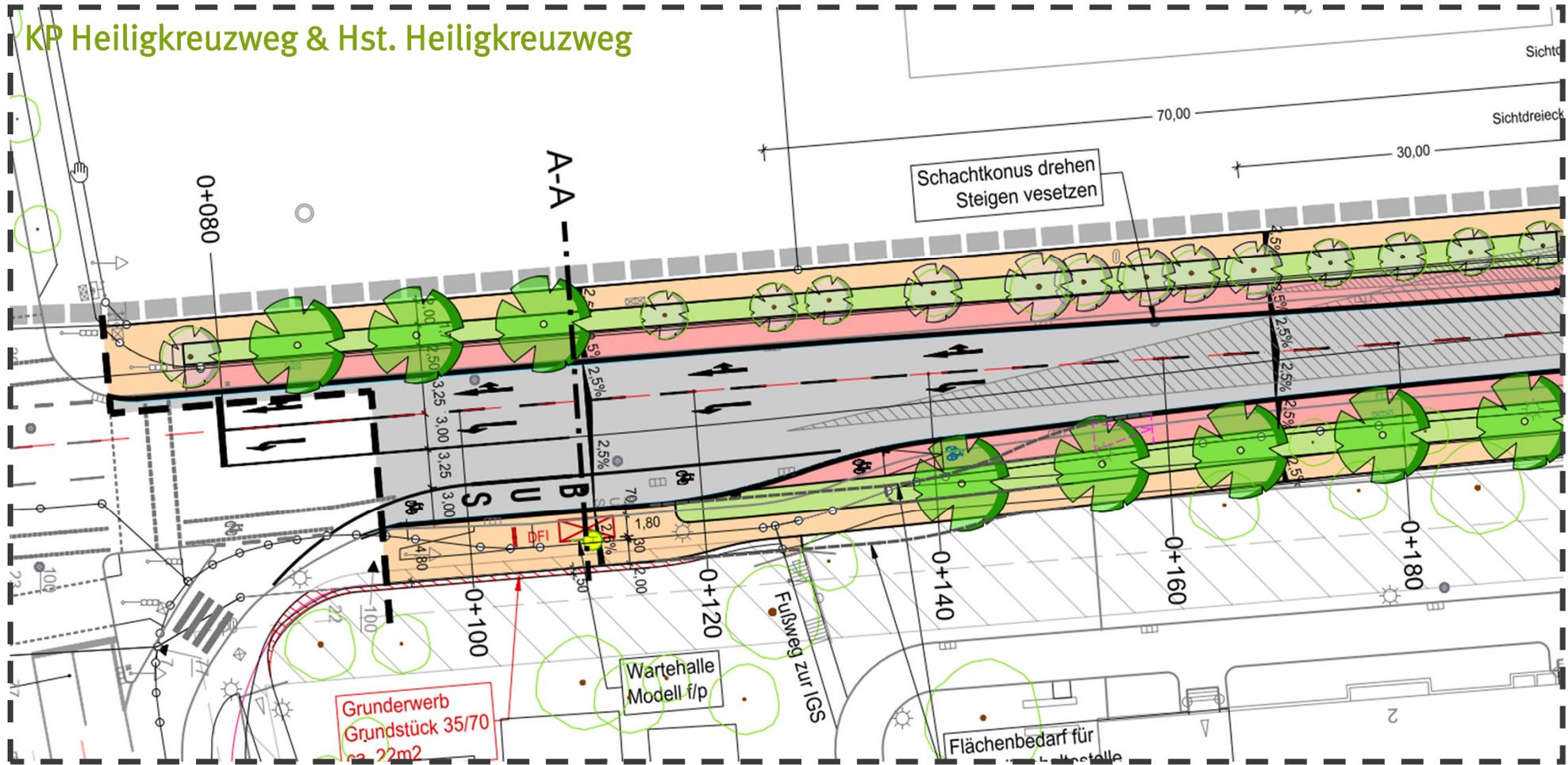
MIV

Früher höhere
Geschwindigkeiten
(heute Tempo 30 km/h)

Reduzierung
Fahrbahnbreite

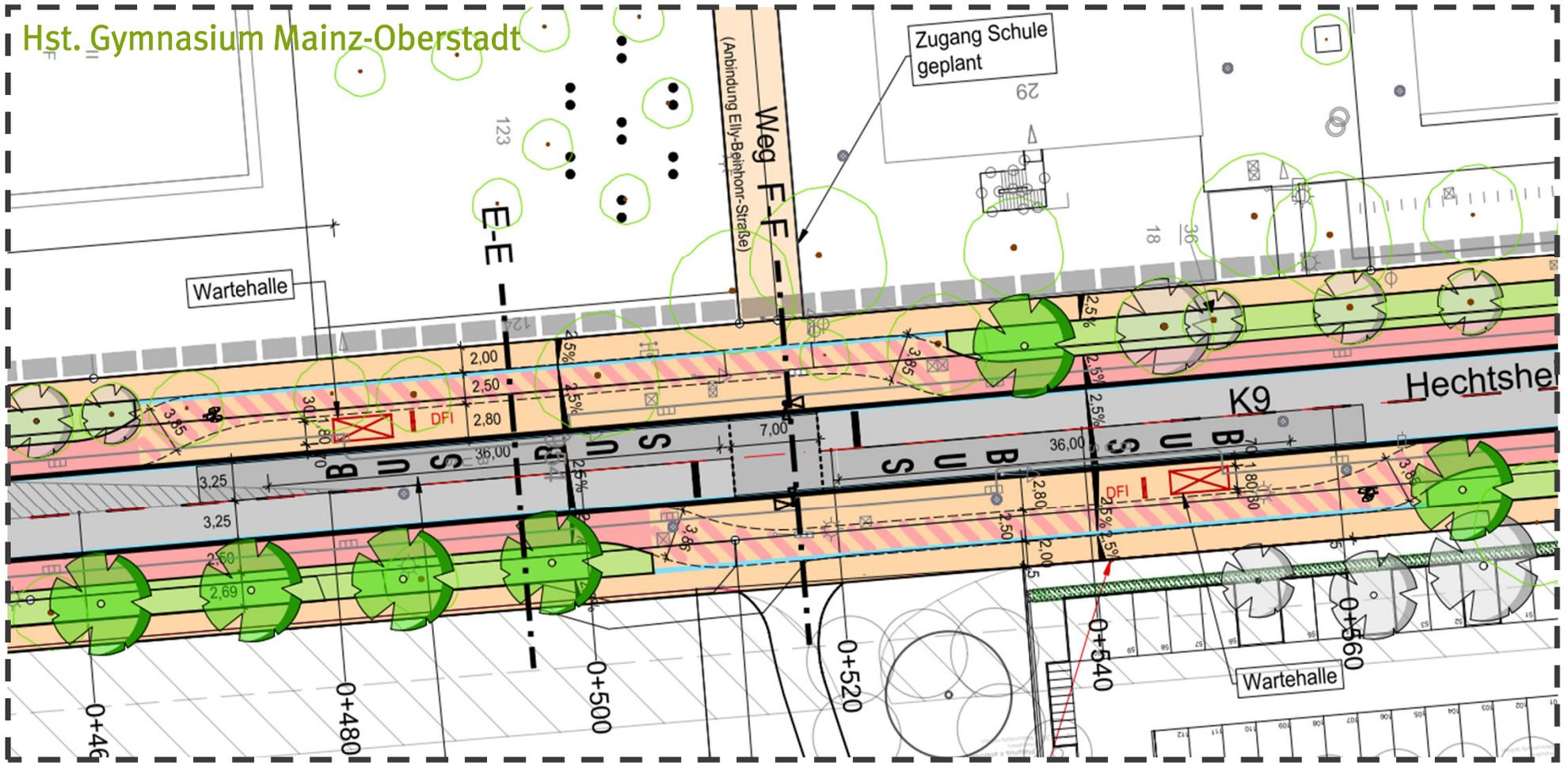


KP Heiligkreuzweg & Hst. Heiligkreuzweg





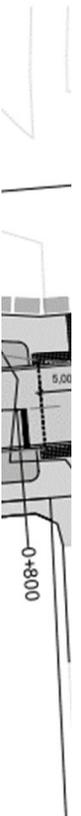
Hst. Gymnasium Mainz-Oberstadt





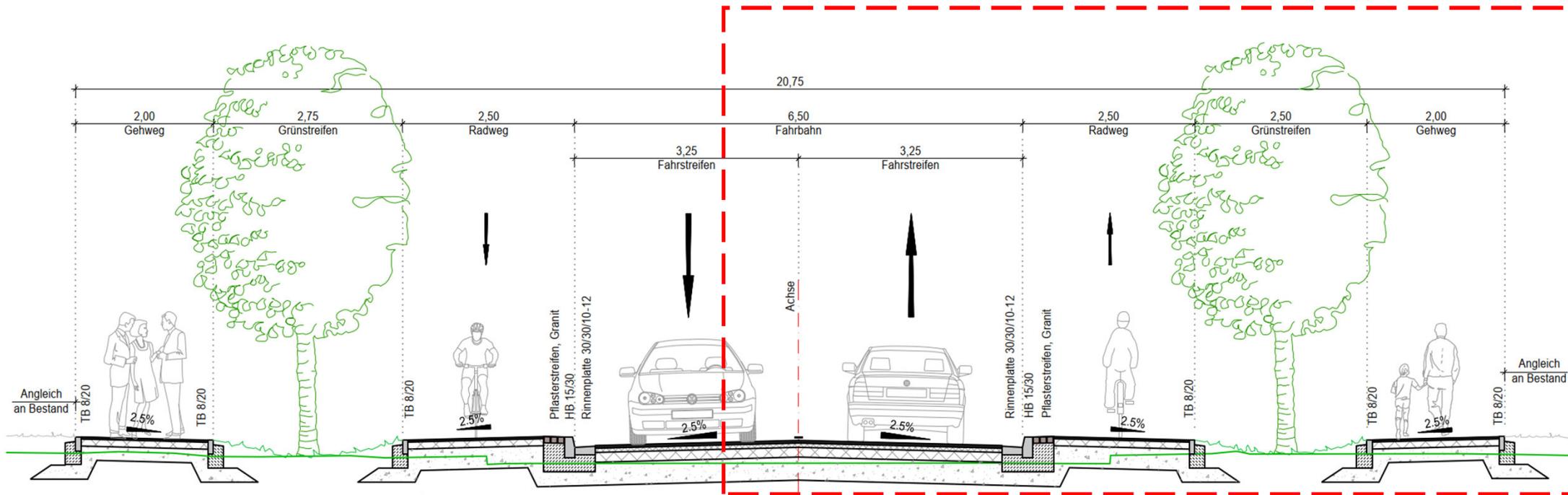
Umplanung des Knotenpunktes Annemarie-Renger-Str.

- Bushaltestelle stadteinwärts direkt am Knotenpunkt als Doppelhaltestelle
- Überlegungen zur Straßenbahntrasse
- Steuerungsmöglichkeiten zur Optimierung der Leistungsfähigkeit, um auf Veränderungen zu reagieren



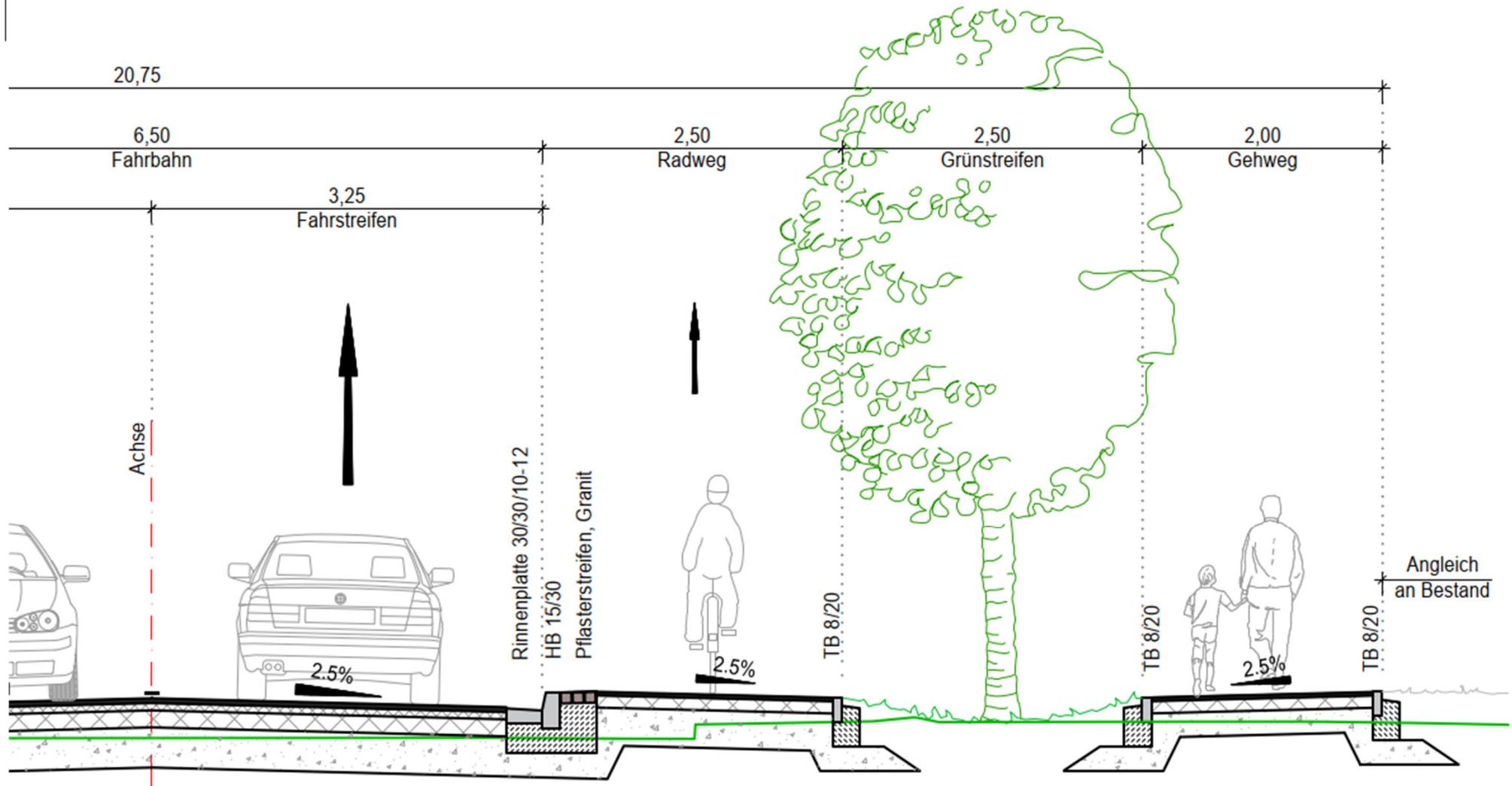


Planung - Regelquerschnitt





Planung - Regelquerschnitt





Baumbilanz

Anzahl bestehende Bäume:	ca. 75 Bäume
Anzahl Fällungen*:	ca. 25 Bäume (ca. 1/3)
Anzahl Neupflanzungen:	ca. 55 Bäume
<u>Anzahl Bäume nach Umgestaltung:</u>	ca. 105 Bäume (+40%) **

*größtenteils nicht erhaltenswert

**genaue Zahl kann noch variieren, da z.B. die Planung der Straßenbeleuchtung aussteht.



Zeitschiene





Ende

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.