

zu TOP



Stadtratsfraktion

Mainz, 30.06.2023

Anfrage 1077/2023 zur Sitzung am 12.07.2023

Aufhebung der Tempo 30-Regelung (CDU)

Im Juli 2020 wurden auf vielen Mainzer Hauptverkehrsachsen, wie beispielsweise der Rheinachse, Tempo 30 eingeführt, um die NO₂-Messwerte unter den Jahresmittelwert von 40 µg/m³ zu senken.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie haben sich die NO₂-Messwerte im Jahresmittel an den stationären Messstellen und an den Passivsammlern seit der Einführung der Tempo 30-Regelung entwickelt?
2. Wie hat sich die Verkehrszusammensetzung in diesem Zeitraum geändert (u. a. Anzahl der Fahrzeuge, Anteil Elektro/Hybrid vs. reiner Verbrenner etc.) und könnte dies zu einer Verringerung der Messwerte beigetragen haben?
3. Wenn die Messwerte von 40 µg/m³ dauerhaft unterschritten werden, plant dann die Verwaltung eine Aufhebung der Tempo 30-Regelung? Wenn nein, warum nicht?

Ludwig Holle
Fraktionsvorsitzender

Thomas Gerster
Verkehrspolitischer Sprecher