



Antwort zur Anfrage Nr. 0923/2023 der FDP im Ortsbeirat **Mainz-Gonsenheim** betreffend **Mangelnde Barrierefreiheit durch Abstellen von E-Scootern und Fahrrädern auf zu schmalen Gehwegen (FDP)**

Die Anfragen 0923/2023 und 0314/2023 werden wie folgt beantwortet:

1. *Welche Maßnahmen will die Verwaltung ergreifen, um diesen bereits vor Jahren benannten Missstand zu beheben?*

Bisher war der Betrieb von Elektro-Tretroller-Verleihflotten straßenrechtlich als Gemeingebrauch eingestuft, sodass die Landeshauptstadt Mainz keine rechtlich verbindlichen Durchgriffsmöglichkeiten hatte. Auch die Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV) als die diesem Verkehrsmittel zugrunde liegende Rechtsverordnung macht keine Angaben zur Regulierung der Abstellflächen von Elektro-Tretrollern, sodass die kommunale Verkehrsüberwachung nur in Fällen von „Gefahr in Verzug“ die Möglichkeit hat, Roller zu entfernen.

Die Verwaltung prüft aktuell die rechtlichen Möglichkeiten zur Umsetzung eines Sondernutzungskonzepts für den Betrieb von Elektro-Tretroller-Verleihflotten im Mainzer Stadtgebiet – insbesondere im Hinblick auf die Regulierung der Standorte, an denen Elektro-Tretroller abgestellt werden dürfen.

2. *Welche Kontrollmaßnahmen und Sanktionen werden vorgenommen?*

Das Verkehrsüberwachungsamt kontrolliert regelmäßig den ruhenden Verkehr. Dabei hängt der Handlungsspielraum für E-Tretroller von o.g. Sondernutzungsregelung ab. Fahrräder werden bei Handlungsbedarf entfernt (siehe 3.).

3. *Warum werden in Gonsenheim auf Gehwegbreiten von mehr als 3,30 Metern, wie auf der Breiten Straße oder Freiflächen wie dem Josef-Ludwig-Platz oder der Pfarrer-Grimm-Anlage, keine verpflichtend zu nutzende Abstellmöglichkeiten für E-Scooter und Fahrräder geschaffen?*

Fahrräder dürfen laut StVO an Orten abgestellt werden, an denen sie keine anderen Verkehrsteilnehmer:innen behindern. Sollten die Räder trotzdem an Engstellen abgestellt werden und eine Behinderung des Verkehrs darstellen, können diese dem Verkehrsüberwachungsamt gemeldet werden.

Die Stadt Mainz erweitert die Abstellanlagen für Fahrräder im Sinne eines geordneten Abstellens kontinuierlich und hat dieses Jahr stadtweit bereits über 100 neue Stellplätze geschaffen.

Mainz, 27.06.2023

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete