



Bündnis 90/Die Grünen
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Anfrage zur Sitzung des Ortsbeirats Neustadt am 05.07.2023

Busbahnhof der MVG Mozartstraße/Kaiser-Wilhelm Ring

Auf der Rückseite der Wohnbebauung der Moselstraße 21-31 verläuft die Ausfahrtspur des Busbahnhofs der MVG. Daher sind die dortigen Anwohner von Emissionen (negativen Betriebsfolgen) des Busbahnhofs betroffen.

Zu den Emissionen gehören zum einen die nächtliche Flutlichtausleuchtung, Lärm sowie Abgasstau durch das Warmlaufenlassen der Dieselmotoren, insbesondere bei Aufnahme des Betriebes in den frühen Morgenstunden.

Auf der Rückseite der genannten Häuser liegen auch Schlaf- und Kinderzimmern, sodass die Emissionen sich vor allem bei geöffneten Fenstern und somit in den warmen Monaten negativ auswirken.

Die Verwaltung wird gebeten, mit der MVG folgende Fragen zu besprechen und dem Ortsbeirat anschließend mitzuteilen:

1. Welche Möglichkeiten gibt es, ein neues Beleuchtungskonzept für den Busbahnhof zu erstellen, das sowohl ökonomisch als auch ökologisch sinnvoller wäre? Könnte die aktuelle, dauerhafte nächtliche Lichtemission bedarfsgerecht mit Sensoren an die konkrete Nutzung in der Ruhephase angeglichen werden?
2. Ist es möglich, die Kulminierung von Lärm- und Abgasemissionen bei der gestaffelten morgendlichen Ausfahrt aller Busse von der unmittelbar hinter der Wohnbebauung angelegten Nebenausfahrt zum Haupttor zu verlegen, wenn ohnehin keine Busse im Gegenverkehr zu erwarten sind?

Für die Fraktion

Peter Weber (Bündnis 90 / Die Grünen)

