

Flugplatz Mainz-Finthen

Sitzung des Fluglärmbeirates Layenhof

14. März 2023



Sitzung des Fluglärmbeirates Layenhof

14. März 2023

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

(2) Fluglärmbeschwerden

- Bericht durch den Landesbetrieb Mobilität (Fachgruppe Luftverkehr) und die Flugplatzbetriebsgesellschaft (FMBG)

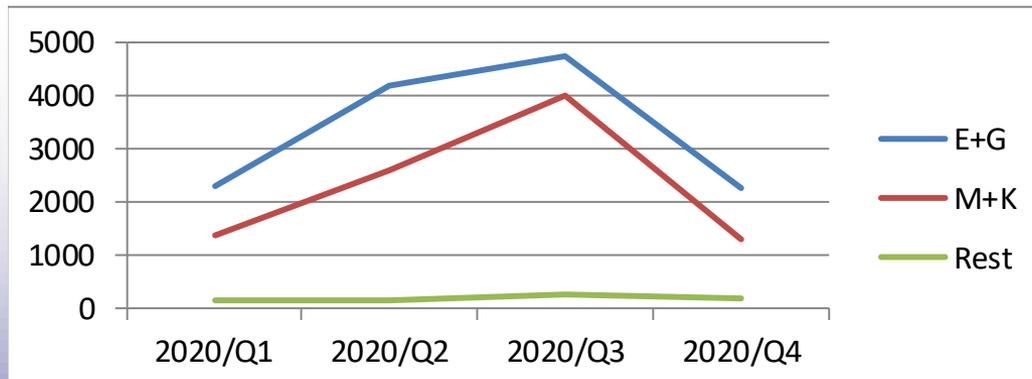
(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

Status 2020

	E+G	M+K	Rest	Total
2020/Q1	2295	1373	156	3824
2020/Q2	4191	2599	149	6939
2020/Q3	4754	4019	258	9031
2020/Q4	2255	1297	189	3741
Total	13495	9288	752	23535

⇒ **23.500**
+ 35



(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

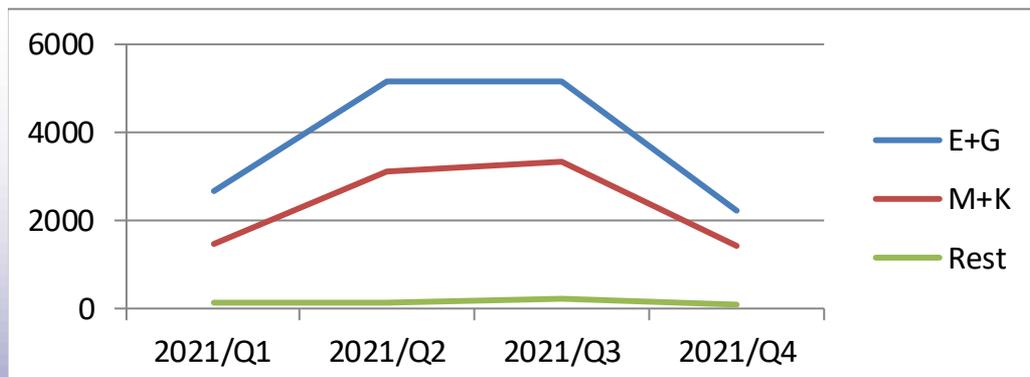
Status 2021

	E+G	M+K	Rest	Total
2021/Q1	2662	1478	137	4277
2021/Q2	5142	3130	149	8421
2021/Q3	5136	3326	238	8700
2021/Q4	2235	1419	105	3759
Total	15175	9353	629	25157

⇒ **23.500**

+ 1.657 (!)

➔ **Maßnahmen
eingeleitet !**



Maßnahme zur Reduzierung der Flugbewegungen

Erhöhung der Landegebühr zum **1. April 2022**

Vergleich für Luftfahrzeug E-Klasse MTOM ≤ 2 to (Stand: 26.10.2022):

Speyer	Worms	Mainz
22,60 € / 45,00 €*	17,80 € / 34,30 €*	25,10 € / 50,20 €*

* = ohne Lärmschutz

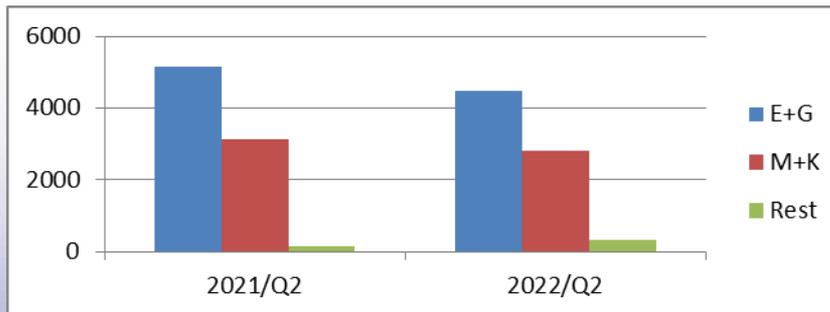
(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

Status 2022/Q2

	E+G	M+K	Rest	Total
2021/Q2	5142	3130	149	8421
2022/Q2	4496	2809	324	7629

- 792



→ Maßnahmen greifen !

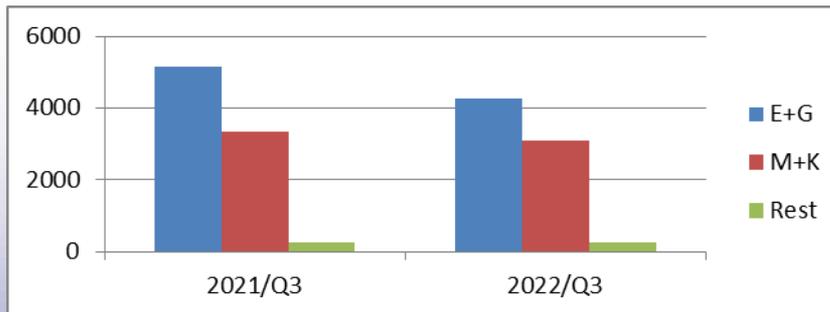
(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

Status 2022/Q3

	E+G	M+K	Rest	Total
2021/Q3	5136	3326	238	8700
2022/Q3	4270	3097	246	7613

- 1087



→ Maßnahmen greifen !

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

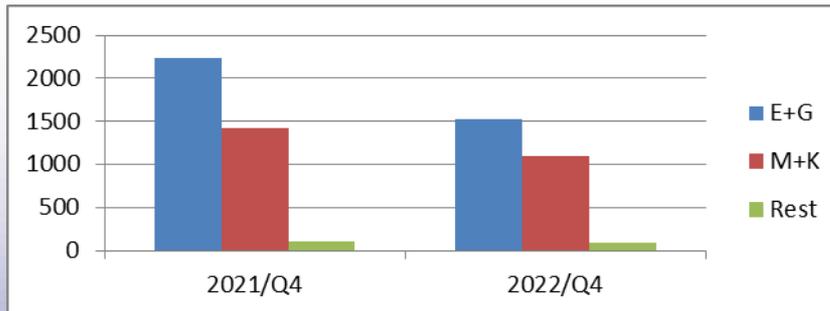
Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

2022/Q4

PROGNOSE Okt. 2022

	E+G	M+K	Rest	Total
2021/Q4	2235	1419	105	3759
2022/Q4	1477	1101	94	2672

- 1087 (?)

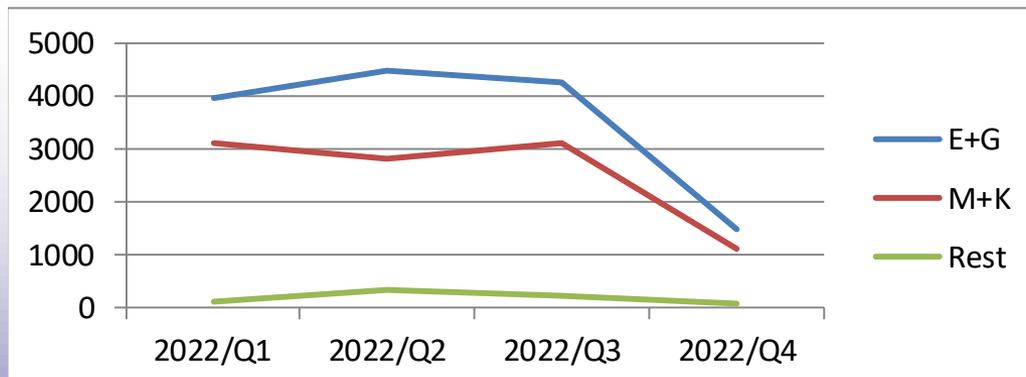


(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

2022

	E+G	M+K	Rest	Total
2022/Q1	3961	3129	120	7210
2022/Q2	4496	2809	324	7629
2022/Q3	4270	3097	246	7613
2022/Q4	1477	1101	94	2672
Total	14204	10136	784	25124



PROGNOSE Okt. 2022

⇒ **23.500**
+ 1.624

→ **Maßnahmen eingeleitet**
→ **Maßnahmen greifen!**

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

PROGNOSE Okt. 2022

2022

	E+G	M+K	Rest	Total
2022/Q1	3961	3129	120	7210
2022/Q2	4496	2809	324	7629
2022/Q3	4270	3097	246	7613
2022/Q4	1477	1101	94	2672
Total	14204	10136	784	25124

⇒ **25.124**
- **3.535**
⇒ **21.589**

Vereinbarung basiert auf Status 2004.

Zusätzliches Verkehrsaufkommen in 2022 durch Gewerbeansiedlung seit 2004:

- Skydreamer, Flugschule und Hallenvermietung: 2904 Starts
- AeroReal, Hallenvermietung: 631 Starts

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Vereinbarung: Anzahl Starts max. 23.500

Status 2022

	E+G	M+K	Rest	Total
2022/Q1	3961	3129	120	7210
2022/Q2	4496	2809	324	7629
2022/Q3	4270	3097	246	7613
2022/Q4	2771	1749	148	4668
Total	15498	10784	838	27120

$$\begin{aligned} &\Rightarrow 27.120 \\ &\quad - \underline{4.278} \\ &\Rightarrow 22.842 \end{aligned}$$

Vereinbarung basiert auf Status 2004.

Zusätzliches Verkehrsaufkommen in 2022 durch Gewerbeansiedlung seit 2004:

- Skydreamer, Flugschule und Hallenvermietung: 3386 Starts
 - AeroReal, Hallenvermietung: 892 Starts
- } 4.278 Starts

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Weitere Maßnahmen

1. Schulflotten von LfV Mainz und 2 gewerblichen Flugschulen komplett in der leisesten Kategorie
2. Differenzierung nach Schallemission bei der Bemessung der Startzahlen erforderlich

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

- Motorflugschule LfV Mainz: Umstellung auf leise Rotax-Antriebe im Oktober 2022 abgeschlossen
- Derzeit optimale Lösung bei Schallschutz, Effizienz und Zuverlässigkeit

D-EWER [Aquila A210, 100 PS, BJ 2008]

D-EQBK [Aquila A211GX, 100 PS, BJ 2018]

- Lärmindernde An- und Abflugrouten in Kraft
- Ergebnisse der Arbeit im Lärmbeirat umgesetzt

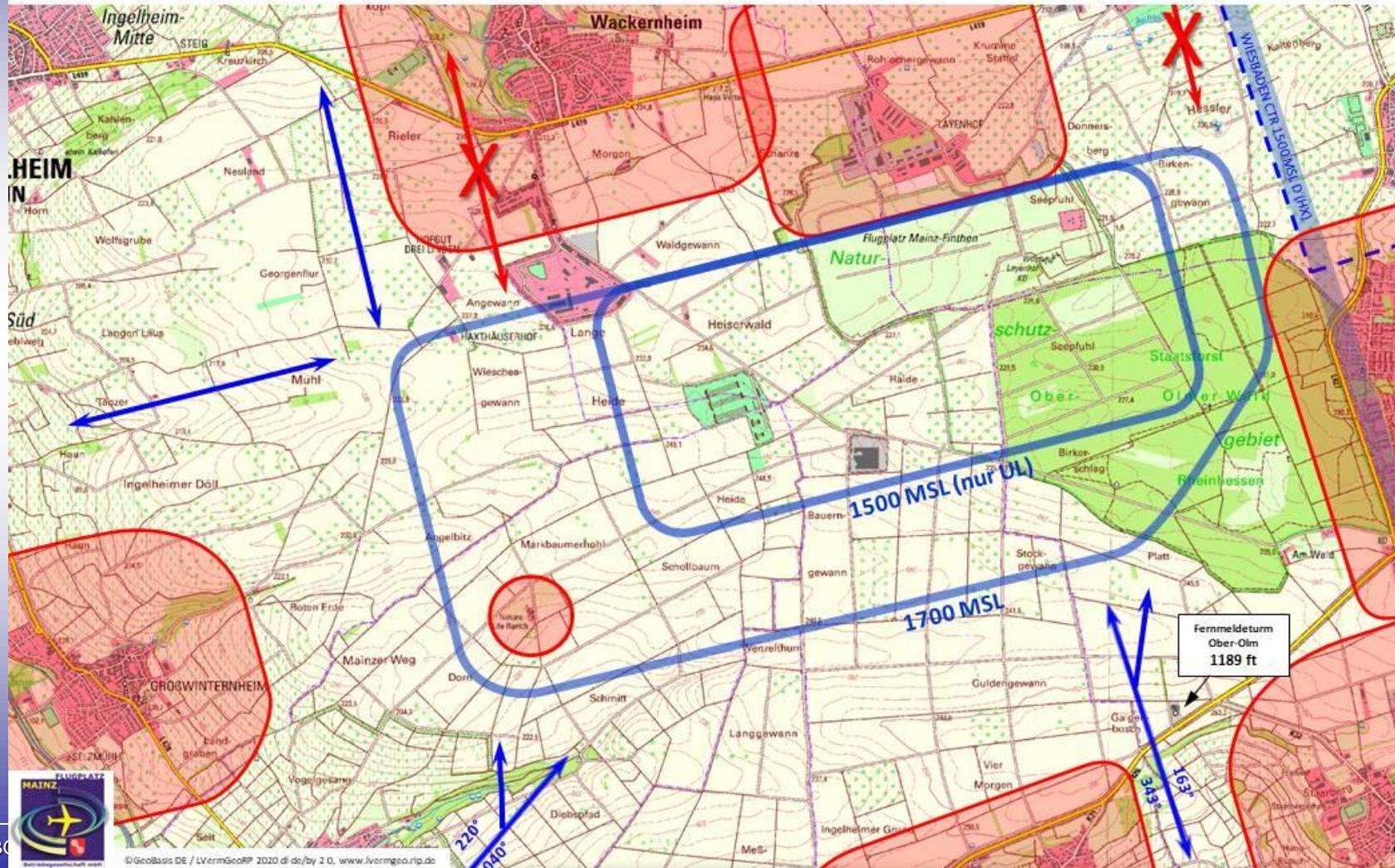
D-EUKS [Aquila 211GX, 100 PS, BJ 2022]

D-ECLU [Diamond DA20 Katana, 80 PS, BJ 2010]

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb

Seit: 08.09.2021

Lärmschutzkarte VLP Mainz-Finthen (EDFZ)



Sitzung des Fluglärmbeirates Layenhof

14. März 2023

(1) Sachstandsbericht des Luftfahrtvereins zum Flugbetrieb



(2) Fluglärmbeschwerden

- Bericht durch den Landesbetrieb Mobilität (Fachgruppe Luftverkehr) und die Flugplatzbetriebsgesellschaft (FMBG)

Fluglärmbeschwerden seit 26.10.2022

Beschwerden über Bürgertelefon / E-Mail / Flugleitung

Finthen: 0

Drais: 0

Lerchenberg: 1 (Krankentransport aus Polen)

Ober-Olm: 0

Stadecken-Elsheim: 0

Schwabenheim: 0

Wackernheim: 2

Ingelheim: 0

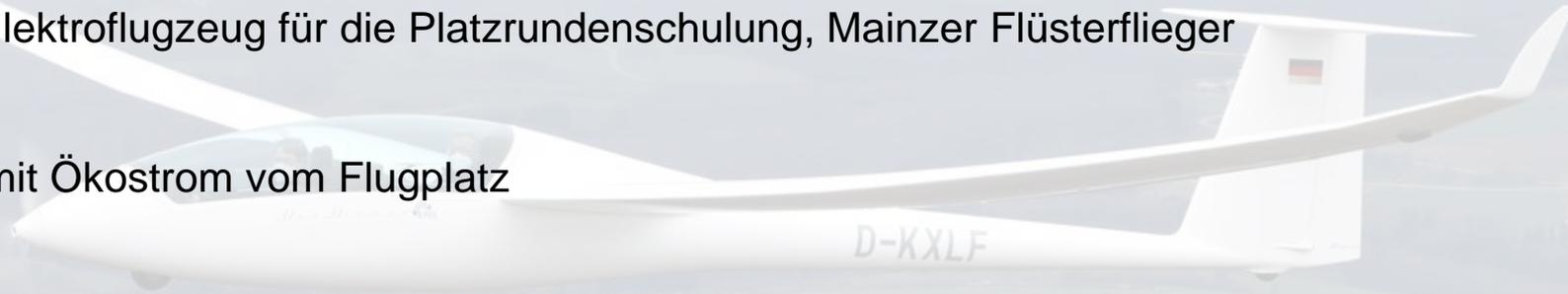
Nature Life Ranch: 0

Externe: 0



IN ZUKUNFT: NACHHALTIGE LUFTFAHRT

- Einführung des Elektroflugs, LfV Mainz hat Kaufoption für sein erstes Elektroflugzeug erteilt (Duo Discus FES)
- Projekt Elektroflugzeug für die Platzrundenschulung, Mainzer Flüsterflieger
- Fliegen mit Ökostrom vom Flugplatz
- Einführung neuer Flugzeugkonzepte mit Elektroantrieb für Luftsport und Privatflüge



IN ZUKUNFT: NACHHALTIGE LUFTFAHRT

EFLYER 2 ONE STEP CLOSER TO CERTIFICATION

January 26, 2023

By Niki Britton

Electric aircraft developer **Bye Aerospace** announced January 25 that it received FAA approval of the specific methods and measures that the agency will apply to certify the two-seat eFlyer 2, position it to be the first all-electric aircraft to achieve this landmark status.



IN ZUKUNFT: NACHHALTIGE LUFTFAHRT

Lufthansa Aviation Training testet zuerst vollelektrische DA40

fliegermagazin by Redaktion / March 10, 2023 at 06:28AM // keep unread // hide



Die elektrische DA40 wird ab Ende 2023 an dem Schweizer Standort der Lufthansa Aviation Training GmbH eingesetzt.

IN ZUKUNFT: NACHHALTIGE LUFTFAHRT

ELEKTRO- WELTREKORD- FLUG

Von den Alpen
an die Nordsee –
rein elektrisch



IN ZUKUNFT: NACHHALTIGE LUFTFAHRT

