



M WIE ZUKUNFT – MEINE STRASSENBAHNSTADT VORSTELLUNG ORTSBEIRAT OBERSTADT

2. Mai 2023

M WIE ZUKUNFT – MEINE STRASSENBAHNSTADT

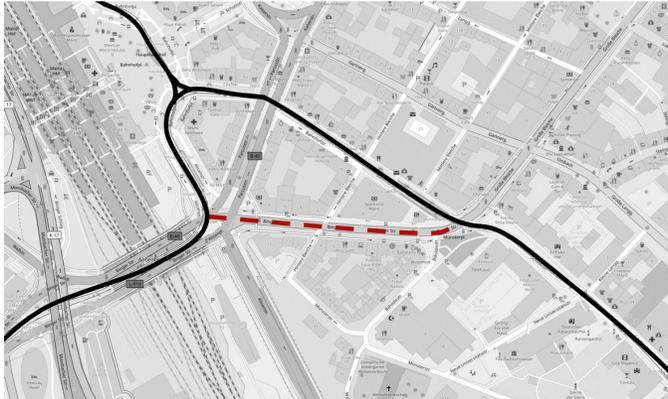
STADTRATSBESCHLUSS VOM 3. JUNI 2020

Für die Weiterentwicklung des Mainzer Straßenbahnnetzes sollen folgende Strecken geprüft, geplant und realisiert werden. Begleitend zu den Planungen der konkreten Straßenbahnprojekte soll jeweils eine **umfassende Bürgerbeteiligung** erfolgen:

- ▶ Verbindungsspanne Binger Straße (Alicenplatz – Münsterplatz)
- ▶ Innenstadtring mit Neustadterschließung
- ▶ Anbindung des neuen Heiligkreuz-Viertels und Teilen der Oberstadt und Weisenau
- ▶ Studie einer längerfristigen Weiterentwicklung ins Mainzer Umland

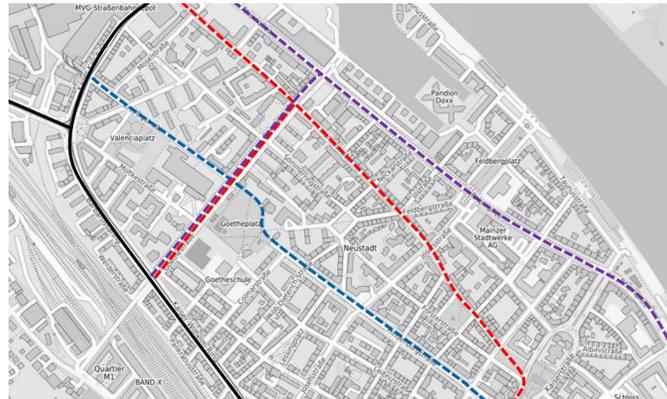
M WIE ZUKUNFT – MEINE STRASSENBAHNSTADT

ÜBERSICHT TEILPROJEKTE



TEILPROJEKT 1 BINGER STRASSE

- ▶ Einreichung Planfeststellungsantrag am 6. März 2023
- ▶ Baubeginn vsl. 2024 (vorgezogenes Teilprojekt)



TEILPROJEKT 2 INNENSTADTERSCHLIESSUNG

- ▶ Grundlagenermittlung / Vorplanung
- ▶ Frühzeitige Bürgerbeteiligung seit 03/2022
- ▶ Baubeginn vsl. 2028



TEILPROJEKT 3 ANBINDUNG HEILIGKREUZ-VIERTEL UND WEISENAU/ OBERSTADT

- ▶ Grundlagenermittlung
- ▶ Frühzeitige Bürgerbeteiligung seit 03/2023
- ▶ Baubeginn vsl. 2028

TEILPROJEKT 2

INNENSTADTRING

TEILPROJEKT INNENSTADTRING

STADTRATSBESCHLUSS VOM 3. JUNI 2020

Antrag 0943/2020 zur Sitzung Stadtrat am 03.06.2020

gem. Antrag: Das Mainzer Straßenbahnnetz weiter ausbauen! (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP)

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird nach dem großen Erfolg der „Mainzelbahn“ beauftragt, gemeinsam mit den

„Der Innenstadtring mit Neustadterschließung. Damit erfolgt ein Attraktivitätszuwachs des gesamten Straßenbahnnetzes in Mainz durch eine heute fehlende zentrale Erschließung der Innenstadt (u.a. Höfchen) und eine attraktive Erschließung des einwohnerstärksten Stadtteiles Neustadt.“

Die Erschließung wird zur Stärkung des Umweltverbundes für die große Zahl der neuen Bürger*innen im verdichteten Baugebiet sowie in angrenzenden Teilen der Oberstadt und Weisenau eine sehr attraktive ÖPNV-Anbindung gewährleisten. Vor die Planungen wird eine Machbarkeitsstudie vorgeschaltet.

3. Der Innenstadtring mit Neustadterschließung: Damit erfolgt ein Attraktivitätszuwachs des gesamten Straßenbahnnetzes in Mainz durch eine heute fehlende zentrale Erschließung der Innenstadt (u.a. Höfchen) und eine attraktive Erschließung des einwohnerstärksten Stadtteiles Neustadt.

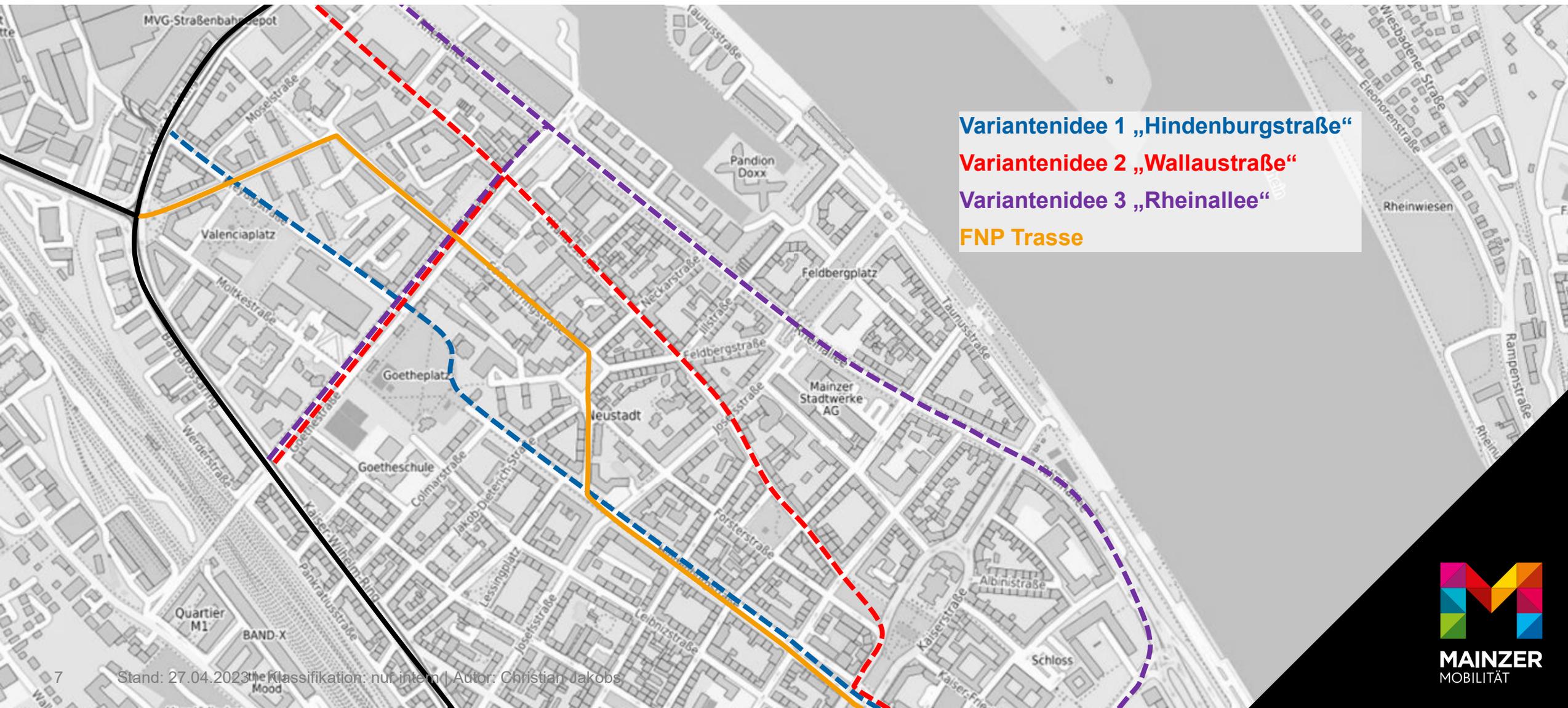
4. Ergänzend zu den genannten Maßnahmen wird eine Studie für die längerfristige Weiterentwicklung des Straßenbahnnetzes, auch mit möglichen Anbindungen des rheinhessischen Umlandes, unter Berücksichtigung der geänderten GVFG-Förderung erarbeitet.

TEILPROJEKT INNENSTADTRING TRASSENPRÜFUNG



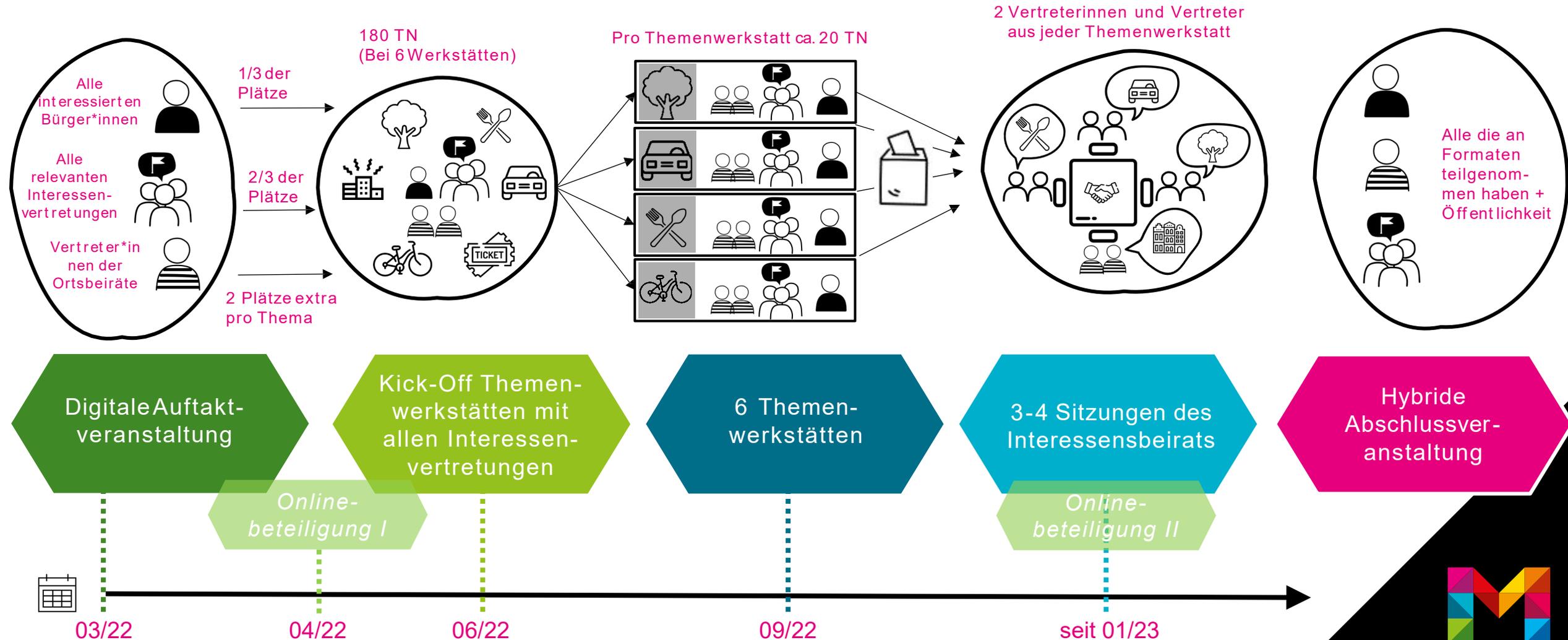
- ▶ Technische Prüfung möglicher Straßenzüge aus Sicht der MVG bzw. der Verkehrsanlagenplaner ohne Rücksprache mit den städtischen Fachdisziplinen und Ver- und Entsorgungstrassenbetreibern

TEILPROJEKT INNENSTADTRING VARIANTENIDEENÜBERSICHT – NEUSTADT



Variantenidee 1 „Hindenburgstraße“
Variantenidee 2 „Wallastraße“
Variantenidee 3 „Rheinallee“
FNP Trasse

TEILPROJEKT INNENSTADTRING BÜRGERBETEILIGUNG – ABLAUF



TEILPROJEKT 3

ANBINDUNG HEILIGKREUZ-VIERTEL UND WEISENAU/ OBERSTADT/ HECHTSHEIM-OST

TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

STADTRATSBESCHLUSS VOM 3. JUNI 2020

Antrag 0943/2020 zur Sitzung Stadtrat am 03.06.2020

gem. Antrag: Das Mainzer Straßenbahnnetz weiter ausbauen! (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP)

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird nach dem großen Erfolg der „Mainzelbahn“ beauftragt, gemeinsam mit den

„Eine **Anbindung des neuen Heiligkreuz-Viertels** mit Teilen der Oberstadt und Weisenau. Die Erschließung wird zur Stärkung des Umweltverbundes für die große Zahl der neuen Bürgerinnen und Bürger im verdichteten Baugebiet sowie im angrenzenden Teilen der Oberstadt und Weisenau eine sehr attraktive ÖPNV-Anbindung gewährleisten. Vor die Planungen wird eine Machbarkeitsstudie vorgeschaltet.

eine sehr attraktive ÖPNV-Anbindung gewährleisten. Vor die Planungen wird eine Machbarkeitsstudie vorgeschaltet.

3. Der Innenstadtring mit Neustadterschließung: Damit erfolgt ein Attraktivitätszuwachs des gesamten Straßenbahnnetzes in Mainz durch eine heute fehlende zentrale Erschließung der Innenstadt (u.a. Höfchen) und eine attraktive Erschließung des einwohnerstärksten Stadtteiles Neustadt.

4. Ergänzend zu den genannten Maßnahmen wird eine Studie für die längerfristige Weiterentwicklung des Straßenbahnnetzes, auch mit möglichen Anbindungen des rheinhessischen Umlandes, unter Berücksichtigung der geänderten GVFG-Förderung erarbeitet.

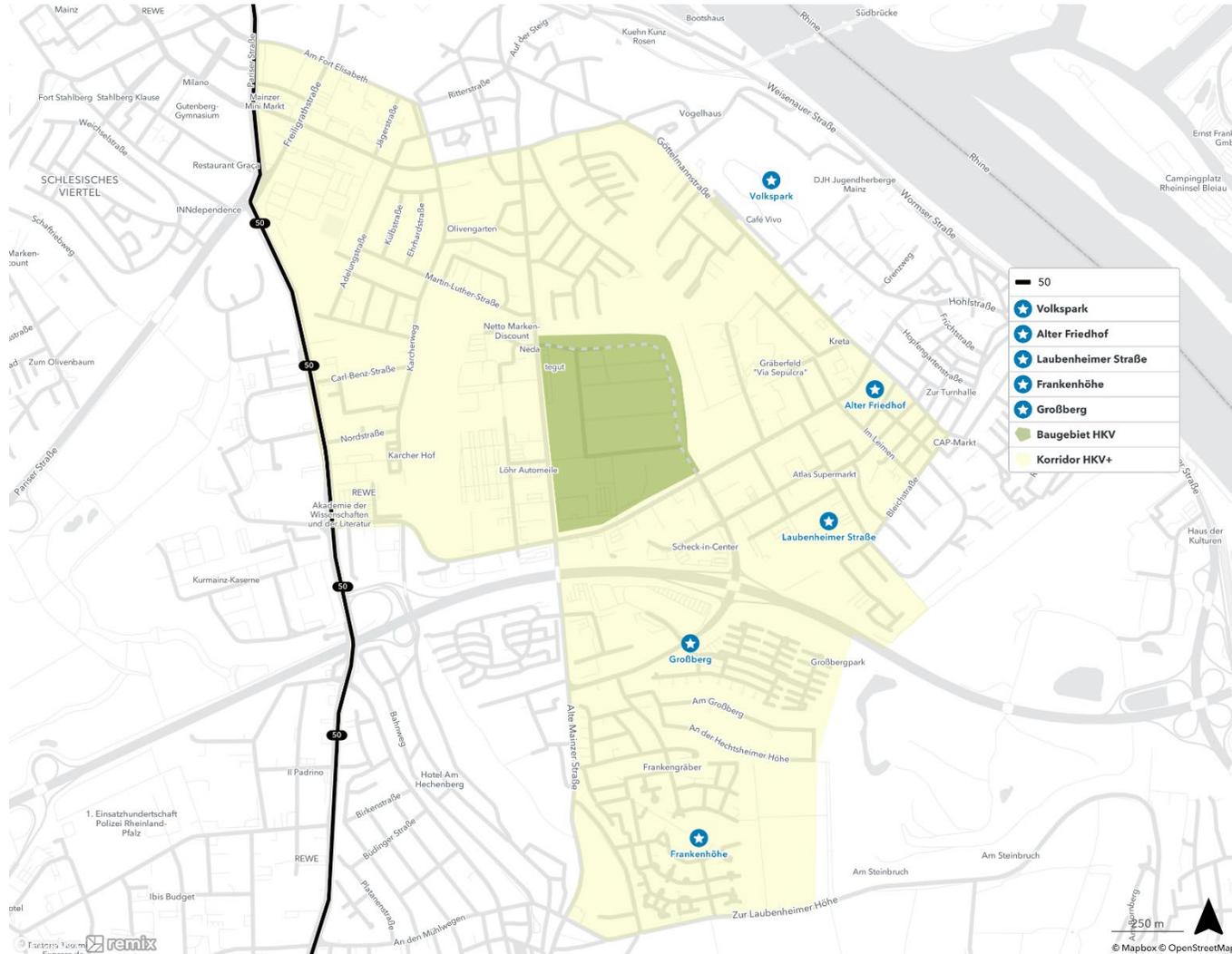
TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

AUFTRAG, ZIEL UND UNTERSUCHUNGSKORRIDOR



TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

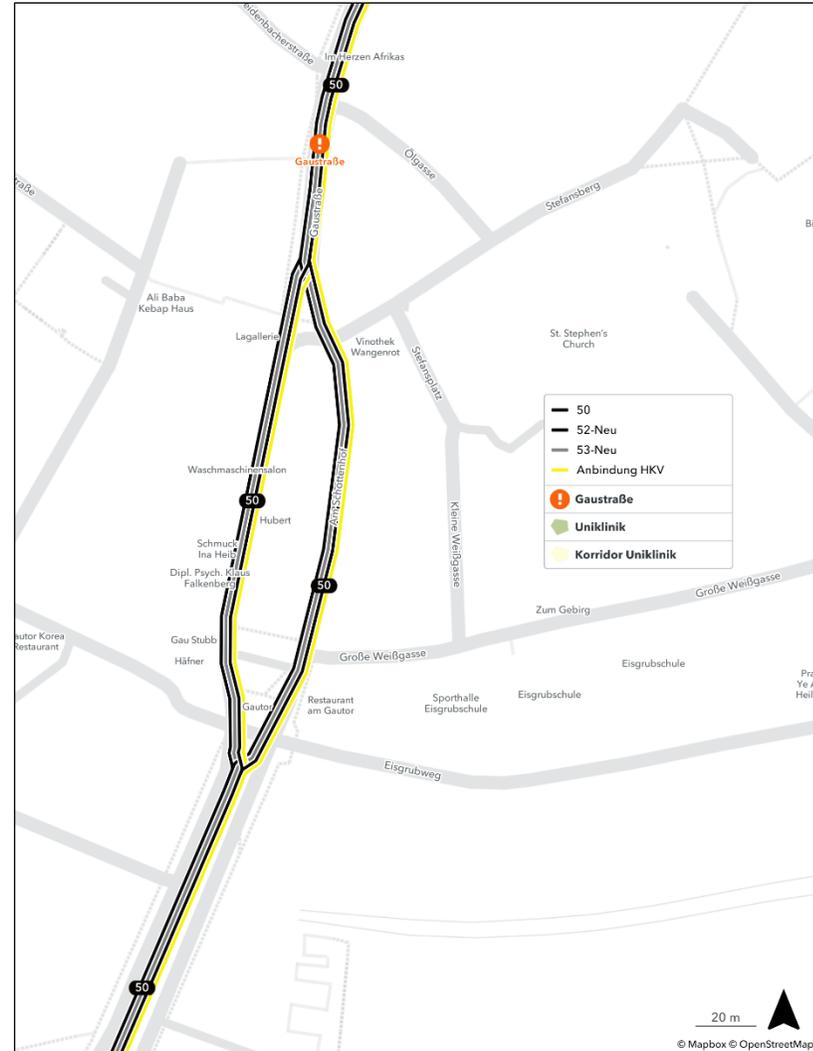
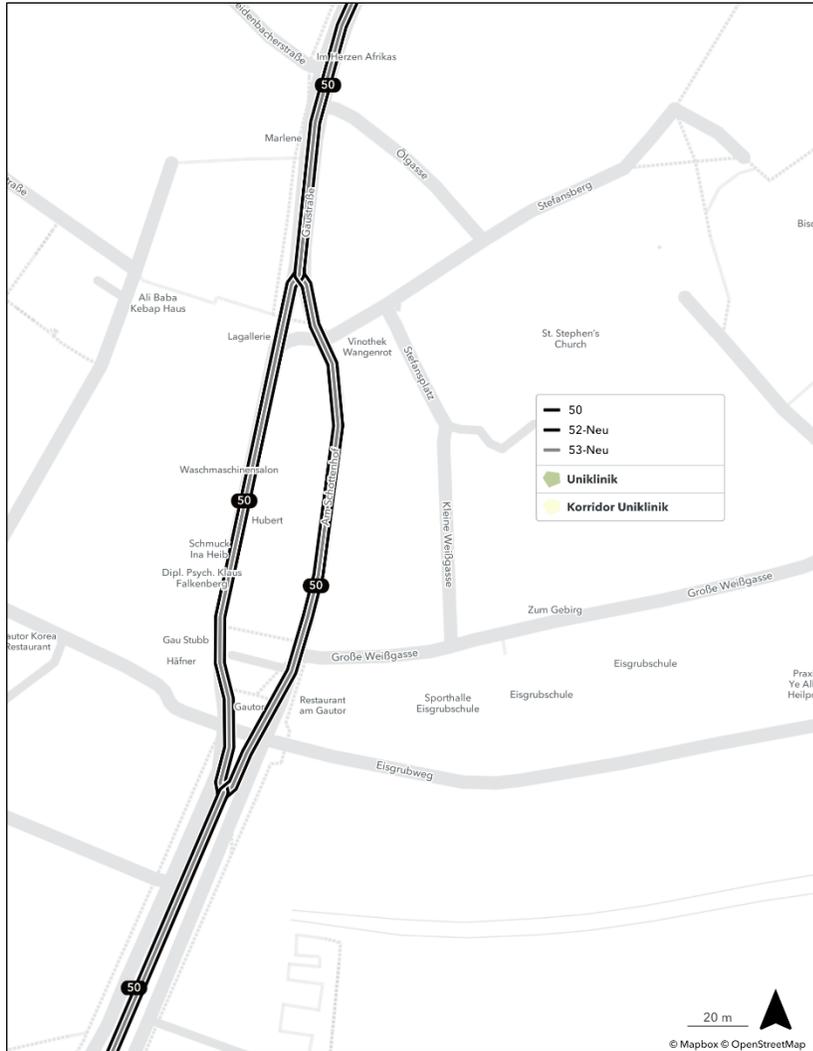
MÖGLICHE ZIELGEBIETE



Zielgebiete mit aktuell hoher Nachfrage

- ▶ **Alter Friedhof**
 - ▶ HST Alter Friedhof
 - ▶ HST Schillerschule
- ▶ **Laubenheimer Straße**
 - ▶ HST Laubenheimer Straße
 - ▶ HST Friedrich-Ebert-Straße
- ▶ **Großberg**
 - ▶ HST Chana-Kahn-Straße
 - ▶ HST Am Großberg/ Bauhaus
 - ▶ HST Weisenauer Weg
- ▶ **Frankenhöhe**
 - ▶ HST Frankenhöhe
- ▶ **Volkspark**
 - ▶ HST Volkspark
 - ▶ HST Am Viktoriastift

TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL NADELÖHR GAUSTRASSE

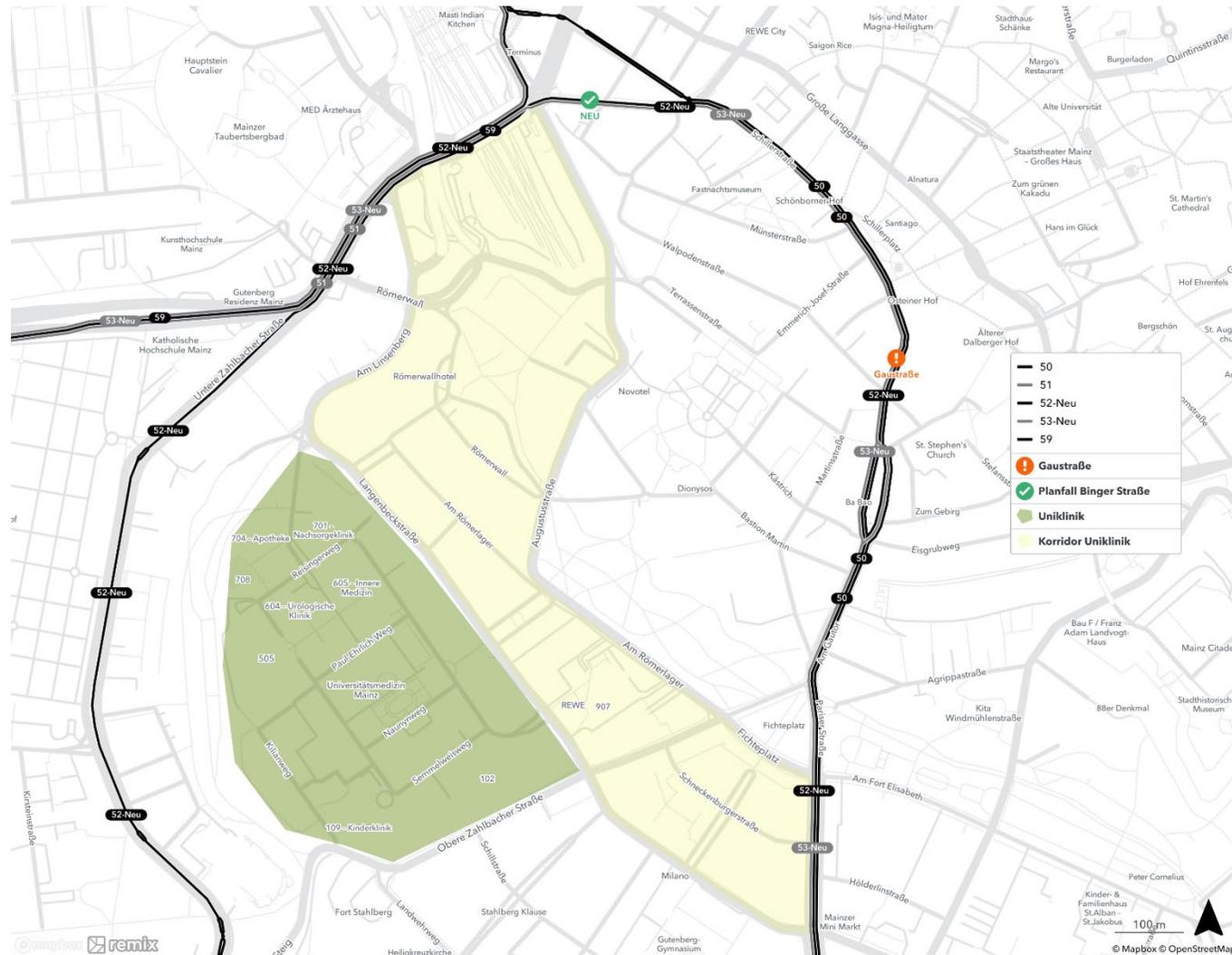


- ▶ Aktuell 12 Fahrten / Stunde
- ▶ Zukünftig 16-20 Fahrten
- ▶ Keine zusätzlichen Kapazitäten im Abschnitt erforderlich
- ▶ Keine Netz-Resilienz

→ **Alternative Streckenführung mit hoher Potenzialerschließung zwischen Hauptbahnhof / Hauptbahnhof West und An der Philippschanze**

TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

UNIKLINIK ALS ALTERNATIVE ZUR GAUSTRASSE



Stärkste Haltestellen im Stadtgebiet [Bus – 2019]

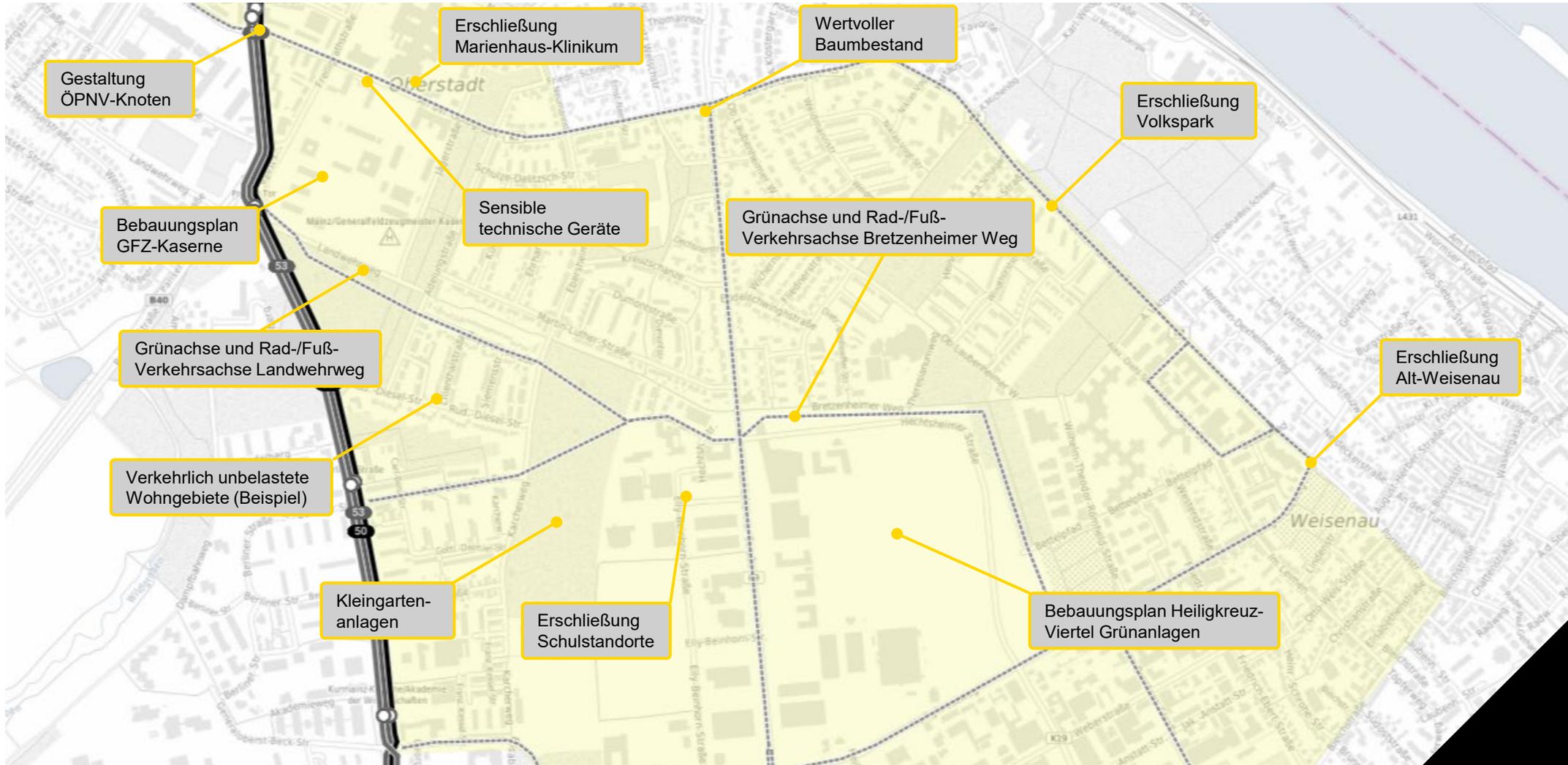
- 1 Höfchen/Listmann
- 2 **Universitätsmedizin**
- 3 Neubrunnenplatz
- 4 Bauhofstraße/LBBW
- 5 **Martin-Luther-Straße**
- 6 Rheingoldhalle/Rathaus
- 7 Schusterstraße
- 8 Hindenburgplatz
- 9 **Marienhaus Klinikum**
- 10 Brückenplatz
- 11 Altstadt/Holzhof
- 12 Münchfeld
- 13 **Hechtsheimer Straße**

[ggfs. Anbindung in Teilprojekt 3]

[ggfs. Anbindung in Teilprojekt 2]

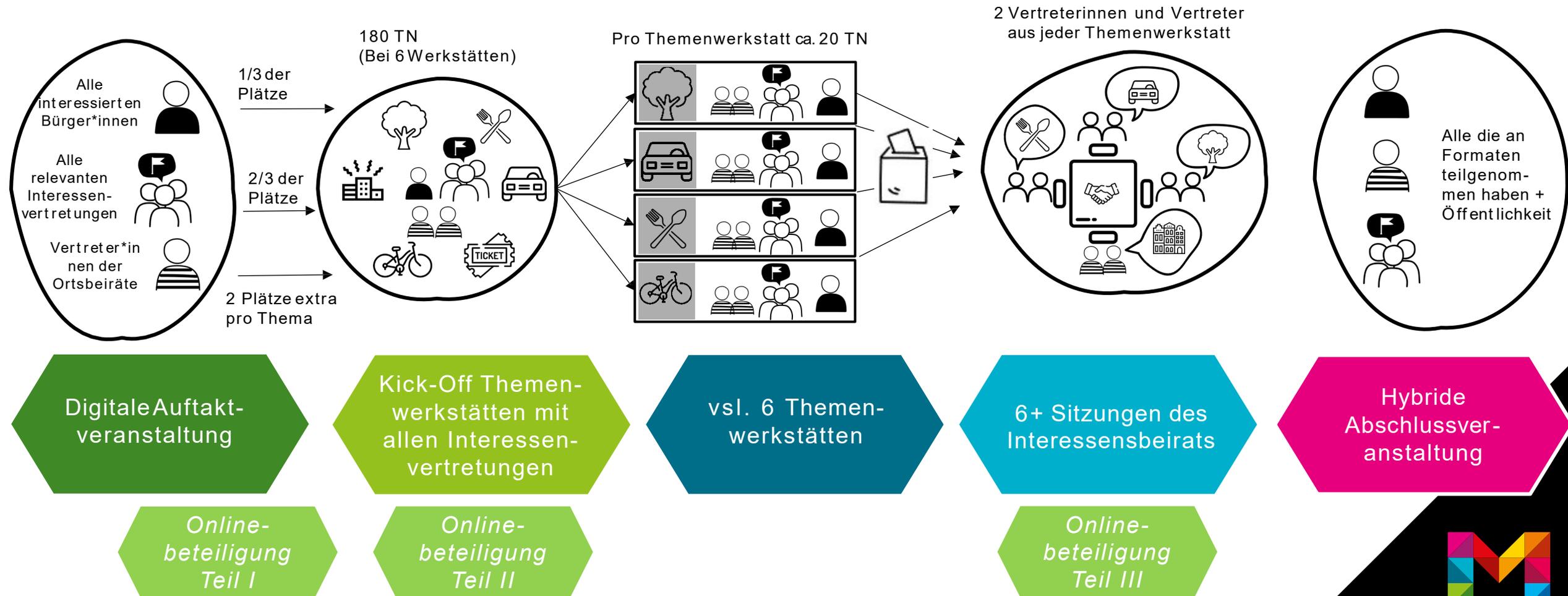
TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

HKV NORD – RELEVANTE THEMEN (BEISPIEL)



TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

BÜRGERBETEILIGUNG – ABLAUF



TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL BÜRGERBETEILIGUNG – AUFTAKTVERANSTALTUNG

M WIE ZUKUNFT

MEINE STRASSENBAHNSTADT: ANBINDUNG HEILIGKREUZVIERTEL (OBERSTADT/WEISENAU/HECHTSHEIM-OST)

Die Mainzer Mobilität baut das Straßenbahnnetz in den nächsten Jahren weiter klimafreundlich aus.



Donnerstag, 30.3.2023, 18–20 Uhr
Online-Auftaktveranstaltung zur Bürgerbeteiligung

Zugang zur Online-Veranstaltung und weitere Infos unter
www.m-wie-zukunft.de

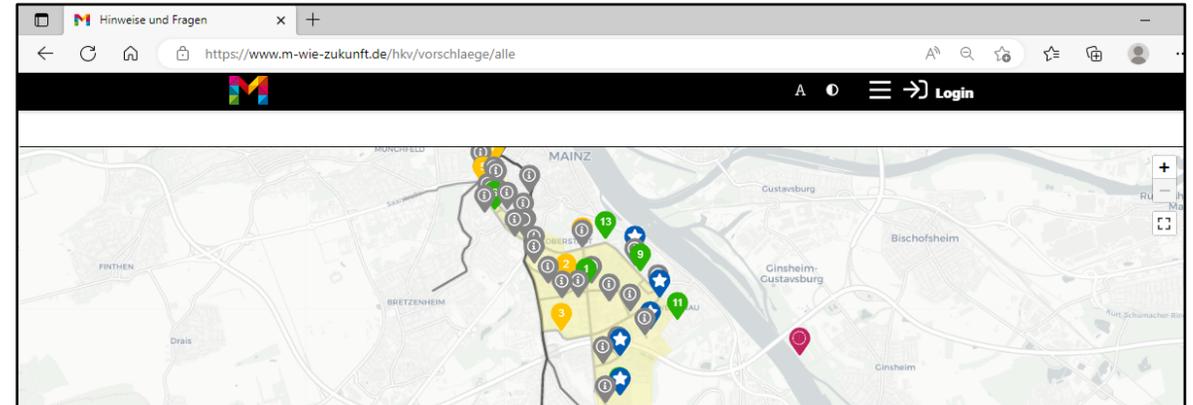
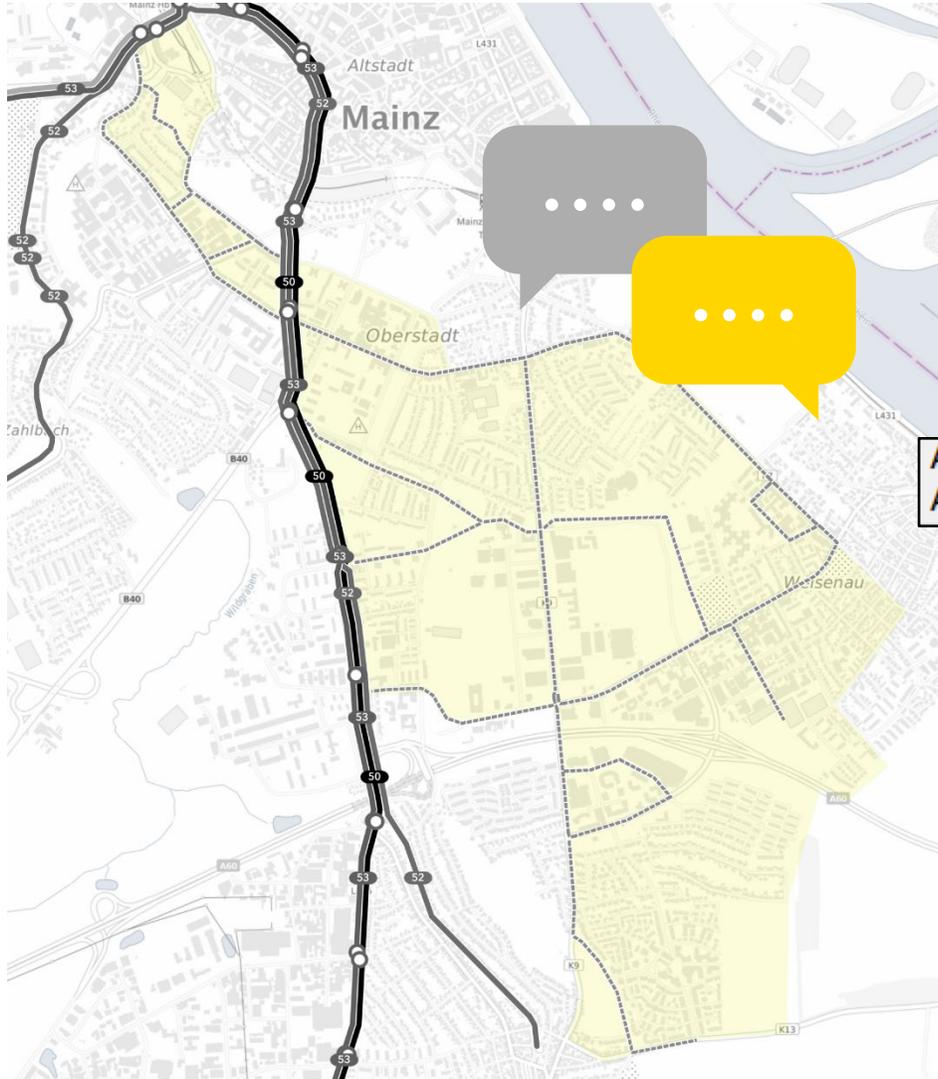
Anmeldung ist nicht erforderlich!

**SIE SIND
GEFRAGT!**
Jetzt mitmachen



TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

ONLINE-BETEILIGUNG SEIT 19.04.2023



An welchen Orten wünschen Sie sich eine Anbindung?
An welchen Orten sollte aus Ihrer Sicht besonders Rücksicht genommen werden und warum?

Hinweise und Fragen

Hinweis/Frage einreichen

Thema: - Alle - Status: - Alle - Suche: Vorschläge durchsuchen

Sortieren nach: Neueste Vorschläge Auswählen

14 - Straßenbahnkreuzungen

Erstellt von batzer am 20. April 2023 - 17:27 Uhr.

Ich halte es für wichtig, daß alle Kreuzungen so mit Weichen versehen werden, daß die Straßenbahnen aus jeder Richtung in jede andere abbiegen können. Nur so können Sie erreichen, daß im Bedarfsfall Umleitungen vorgenommen werden können. Ich gehe davon aus, daß die Anzahl Ihrer Busse in Zukunft keinen vollumfänglichen Schienenersatzverkehr leisten können. Beispiel: Kommt es auf der Stammstrecke Münsterplatz-Gautur zu einer längerfristigen Störung, wäre eine Umfahrung via Universitätsmedizin bis...

Thema: An welchen Orten sollte aus Ihrer Sicht besonders Rücksicht genommen werden und warum?
Status: Nicht beantwortet
Kommentare: 0

TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

ONLINE-BETEILIGUNG – BEISPIELE I

26 - Goldgrube/Hechtsheimer Straße

Erstellt von KaiserDrusus am 23. April 2023 - 13:26 Uhr.

Eine Führung über die Emy-Roeder-Straße brächte zwar wenig Konflikte, aber auch wenig Erschließungswirkung mit sich.

Aus meiner Sicht wäre eine optimale Erschließung über die Führung An der Goldgrube und Hechtsheimer Straße gegeben. Inkl. der Möglichkeit der Weiterführung südlich der Autobahn in Richtung Frankenhöhe.

Ich bin neutral

Nein, bin anderer Meinung

Ja, bin derselben Meinung

Thema:	An welchen Orten wünschen Sie sich eine Anbindung?
Status:	Nicht beantwortet
Kommentare:	1
Neutral:	0
Nein:	1
Ja:	3

[Zurück zu allen Vorschlägen](#)

Kommentare

keine Strecke über die Goldgrube / Blockade Rettungswege

Erstellt von mz-alex am 26. April 2023 - 18:18

Eine Streckenführung über die Goldgrube würde alleine durch den Rückstau der Autos zu einer Blockade von Krankenwagen und Feuerwehr führen. Ein separates Gleisbett wäre aufgrund der engen Baumallee m.E. nicht machbar. Man sollte nicht die Konflikte vorrangig sehen, sondern auch die Rettung von Menschen bei Notfällen oder Bränden...die Anbindung wäre auch über die Emy-Röder-Str. gegeben mit den gleichen Möglichkeiten der Erschließung Frankenhöhe und kostensparender und effizienter Nutzung der vorhandenen Gleise in der Geschwister-Scholl-Str.

TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

ONLINE-BETEILIGUNG – BEISPIELE II

38 - Kleingartenanlagen

Erstellt von Bibi am 26. April 2023 - 14:03 Uhr.

Die Streckenführung sollte auf keinen Fall durch die Kleingartenanlagen geplant werden. Diese sind sowohl für Kleinsttiere und Insekten als auch Menschen wichtig und nützlich und für die Pächter wichtige Orte zur Erholung und zum Obst- und Gemüseanbau.

Thema:	An welchen Orten sollte aus Ihrer Sicht besonders Rücksicht genommen werden und warum?
Status:	Nicht beantwortet
Kommentare:	0
Neutral:	0
Nein:	0
Ja:	0

[Zurück zu allen Vorschlägen](#)

Ich bin neutral

Nein, bin anderer Meinung

Ja, bin derselben Meinung

TEILPROJEKT HEILIGKREUZ-VIERTEL

ONLINE-BETEILIGUNG – BEISPIELE III

46 - Knifflige Streckenführungs-Suche

Erstellt von Chris am 30. April 2023 - 21:20 Uhr.

Halte eine Schienenanbindung über die Göttelmannstraße mit Volkspark und dichten Wohnbereichen vor allem wegen der guten Straßenbreite bis zum Weisenauer Friedhof zweigleisig für möglich und kostensparend eingleisig um den Großberg wieder zurück. Auch von der Hechtsheimer Straße her wäre das möglich. Eigentlich müsste beides dringend angebunden werden. Restliche engere Bereiche mit Wormser Straße, Frankenhöhe, Laubenheim und inneres Weisenau wäre für den ergänzenden Bus dann möglich.

Thema:	An welchen Orten wünschen Sie sich eine Anbindung?
Status:	Nicht beantwortet
Kommentare:	0
Neutral:	0
Nein:	0
Ja:	0

Zurück zu allen Vorschlägen

Ich bin neutral

Nein, bin anderer Meinung

Ja, bin derselben Meinung



www.m-wie-zukunft.de

KONTAKTIEREN SIE UNS!

Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH

Christian Jakobs

Mozartstraße 8

55118 Mainz

Tel.: 0151 2122 4858

Mail: christian.jakobs@mainzer-mobilitaet.de

Web: www.mainzer-mobilitaet.de