Die FDP im Ortsbeirat Mainz – Altstadt

Dr. Wolfgang Klee

Mainz, den 14.05.2023

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Mainz-Altstadt am 23.05.23

Verkehrsberuhigung in der Weißliliengasse/Holzhofstraße-

20 km Zone schaffen.

In der Weißliliengasse, Holzhofstraße gibt es insgesamt
10 Fußgänger/Autoampeln.
In der Ortsbeirat Sitzung am 03.05.23 wurde mehrheitlich beschlossen, zusätzlich 2 Fahrrad Ampeln Weißliliengasse/Eppichmauergasse und Weißliliengasse/ Heringsbrunnengasse anzubringen Damit sollen Fußgänger, insbesondere Schüler vor heranfahrenden Fahrradfahrern, die die vorhandenen Ampeln häufig ignorieren, zusätzlich geschützt werden
Darrüberhinaus überqueren immer wieder Fußgänger, die Straße, in den Bereichen, in denen keine Ampel vorhanden ist, und gefährden sowohl ihre eigene Person wie Autofahrer und Fahrradfahrer. Hinweisschilder 30 km Zone stehen im Bereich der Heringsbrunnengasse und Eppichmauergasse

Ampelanlagen in der Weißliliengasse/Holztorstraße finden sich u.a.;
1. Ludwigstr. Große Langasse (Hauptampel)
2. Ludwigstrasse in Höhe Deutsche Bank, Targo Bank
3. Eppichmauergasse,
keine Ampel ist im Bereich Willigisstraße zwischen Pfaffengasse/Weihergartenstraße, dort findet sich eine Bushaltestelle
4. Heringsbrunnengasse
5. Höhe Eisgrubbräu, Weißliliengasse 1a
6. Höhe Hopfengarten/ Engel & Völkers Holzhofstr 19
7. Kurz vor Jakobsbergstraße Holzhofstr11
8. Kreuzung Holzhofstr. Windmühlenstraße, Jakobsbergstr.
keine Ampel Berta Erlanger Platz Dagobertstraße (häufig von Fußgängern benutzt
am Bahnhof Römisches Theater, dort lediglich Zebrastreifen
9. Neutorstraße
10. Rheinstraße (Hauptampel)

Schaut man sich im Vergleich die Verkehrssituation in der Großen Langgasse an, so findet sich dort keine Fußgängerampel. Die 20 km Zone führt offenbar dort zu einer Verkehrsberuhigung bei Autofahrern, und weniger Gefahrenmomente für Fußgänger und Fahrradfahrer.

Beispielhaft auch die Hauptstraße in Mombach bei Tempo 20 km: keine Ampel.

Bei einer 20 km Zone/Weißliliengasse, Holzhofstrasse könnten 5 Ampelanlagen (außer der den noch zu schaffenden Fahrradampeln der Eppichmauergasse und der Heringsbrennengasse sowie der Hauptampeln an der Ludwigstraße, Windmühlenstr., Rheinstraße) wegfallen.

Es wird daher beantragt, entsprechend der Großen Langgasse in der Weißliliengasse/Holzhofstraße eine 20 km Zone einzurichten.
Somit könnten ca. 6 Verkehrsampeln wegfallen und zu einer anhaltenden Verkehrsberuhigung führen Eine zusätzliche Wartungs- und Stromersparnis aufgrund wegfallender Ampeln wäre ein weiterer positiver Effekt. Notwendige Fußgängerüberwege (sog. Zebrastreifen) z.B im Bereich der Willigisstraße, Berta Erlanger Platz/Dagobertstr. sollten an entsprechenden Gefahrenstellen angebracht werden.

Notwendige Fahrradspuren in der Holzhofstr. könnten somit entfallen

so könnte es aussehen

derzeitiger Zustand

Gez. Wolfgang Klee