



Landeshauptstadt
Mainz

Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten 2023

Vorschau auf Intention, Durchführung und Ergebnisse des Projekts
Stand 08.03.2023

Dezernat V – Umwelt, Grün, Energie und Verkehr / 61.1 Abteilung Verkehrswesen

(alle Abbildungen ‚Landeshauptstadt Mainz‘ falls nicht anders angegeben)



Landeshauptstadt
Mainz

Inhalt

- 1 Warum eine Mobilitätsbefragung ?
- 2 Wer / Wie / Wann / Welche Inhalte und Ergebnisse ?
- 3 Was kann ich Ihnen ggf. noch beantworten ?

Stadt Mainz



Landeshauptstadt
Mainz

MOBILITÄTSBEFRAGUNG 2019
zum werktäglichen Verkehrsverhalten
der Bevölkerung in Mainz



Ingenieurbüro Helmert
Wilhelmstraße 89
52070 Aachen



1 Warum eine Mobilitätsbefragung ?

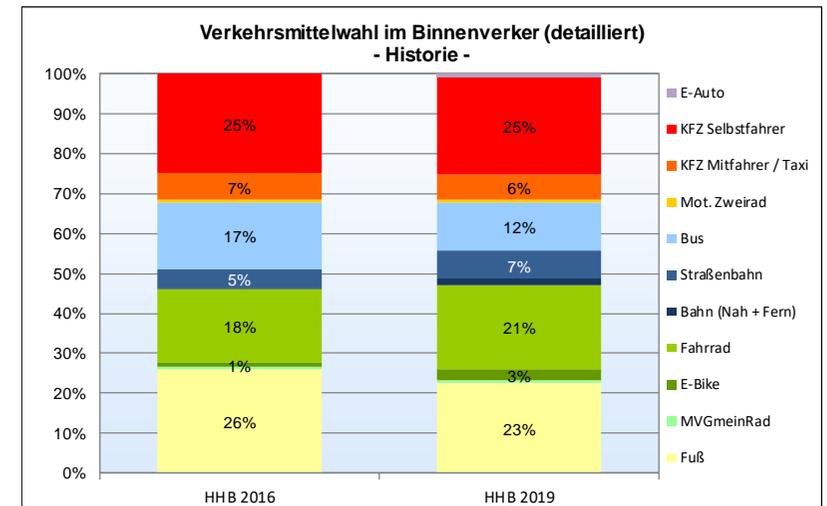
Mobilitätsbefragung: liefert Kennwerte zum werktäglichen Mobilitätsverhalten der Mainzer:innen

- ▶ **Gradmesser für die „Zielerreichung Verkehrswende“**
- ▶ **Ermittlung von planungsrelevanten Daten**
- ▶ **Ermittlung von Kennwerten zur Aktualisierung des Verkehrsmodells**
- ▶ **Hinweise zu aktuellen „Tendenzen“ im Mobilitätsverhalten**

Für jede Befragung einzeln auf die Stadt Mainz zugeschnittene Fragen

2023 Einflüsse der Pandemie auf die Mobilität

Standardisiert, für Vergleiche 2016/2019 und interkommunal



2023 zzgl. Lastenrad



2 Wer / Wann / Wie / Welche Inhalte und Ergebnisse ?

1



- ▶ befragt werden nur Personen mit Wohnsitz in Mainz (Zufallsstichprobe Melderegister)
- ▶ ergo, keine Informationen über die Mobilität von EINPENDLERN !
- ▶ statistisch abgesichert werden 2.500 befragte Personen für die Ebene Gesamtstadt benötigt (ca. 1,1 %)

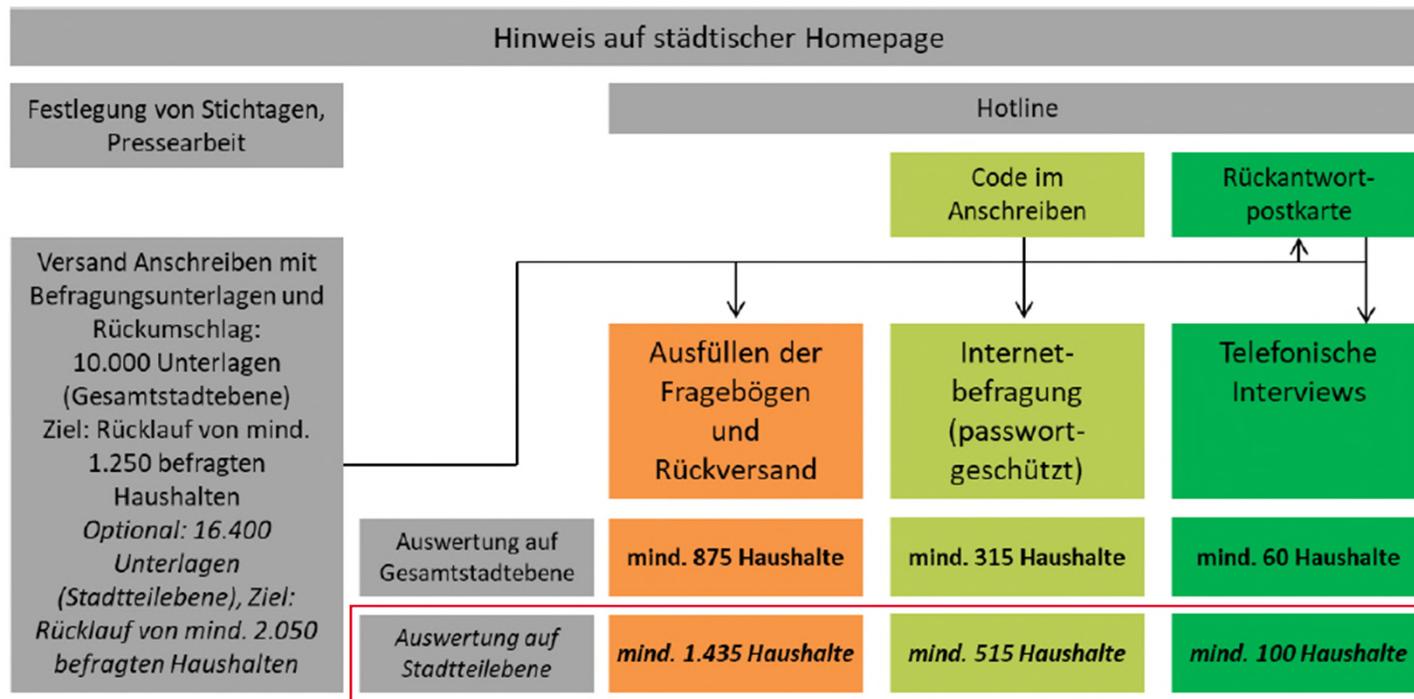
- 2023 wird die Genauigkeit auf statistisch abgesicherte Aussagen für die einzelnen Stadtteile erhöht.
- Dazu werden insgesamt 4.100 Personen befragt
- Bei einer erwarteten Rücklaufquote von 12,5 % müssen dazu 16.400 Haushalte kontaktiert werden
- Datenschutzvorgaben werden durchgängig eingehalten

- ▶ Befragungszeitraum: KW 24 bis KW 26 (12. bis 30.06.)
 - ▶ keine Ferien / keine Feiertage
 - ▶ 49,- € Ticket ist bereits eingeführt und etabliert



2 Wer / Wann / Wie / Welche Inhalte und Ergebnisse ?

2



- ▶ Haushaltsfragebogen
- ▶ Personenfragebogen
- ▶ Wegeprotokoll
- ▶ Zusatzfragebogen

Quelle: bsv, Hilden



2 Wer / Wann / Wie / Welche Inhalte und Ergebnisse ?

► Haushaltsfragebogen (Vorentwurf)

► Personenfragebogen (Vorentwurf)

Haushaltsfragebogen	
Dieser Haushaltsfragebogen beinhaltet allgemeine Fragen zu Ihrem Haushalt. Zum Haushalt gehören alle Personen, die dauerhaft mit Ihnen zusammenleben.	
In welchem Stadtteil wohnen Sie?	
Altstadt <input type="radio"/>	Mombach <input type="radio"/>
Neustadt <input type="radio"/>	Gonsenheim <input type="radio"/>
Oberstadt <input type="radio"/>	Finthen <input type="radio"/>
Hartenberg/ Münchfeld <input type="radio"/>	Bretzenheim <input type="radio"/>
Marienborn <input type="radio"/>	Lerchenberg <input type="radio"/>
Ebersheim <input type="radio"/>	Weisenau <input type="radio"/>
	Drais <input type="radio"/>
	Laubenheim <input type="radio"/>
	Hechtsheim <input type="radio"/>
Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt? (Auch Sie selbst!)	_____ Anzahl Personen insgesamt, davon _____ noch nicht 6 Jahre alt.
Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?	Anzahl Autos (gesamt): _____, davon: _____ Elektro-/Hybridautos
	Anzahl Motorräder/-roller/Mofas: _____; Anzahl E-Scooter: _____
Wie weit ist es von Ihrem Wohnort zu Fuß zu den nächsten Haltestellen?	Anzahl Fahrräder (gesamt): _____, davon: _____ Elektrofahrräder/Pedelecs
	_____ davon: _____ Lastenfahrräder
	Bushaltestelle: _____ Meter oder _____ Minuten
	Bahnhof: _____ Meter oder _____ Minuten
	<input type="radio"/> nächste Haltestellen sind fußläufig (ca. 10 Min. Fußweg) nicht zu erreichen

Aufschlüsselung Stadtteile

Haushaltsausstattung Fahrzeuge

ÖPNV-Anbindung

Personenfragebogen						
(nur für Personen ab 6 Jahren; Eltern können für ihre Kinder antworten)						
Personen (ab 6 Jahren)	1. Person	2. Person	3. Person	4. Person	5. Person	6. Person
In welchem Jahr sind Sie geboren?	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Geschlecht	weiblich <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	männlich <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	divers <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Berufstätigkeit / Ausbildung	Vollzeit erwerbstätig <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Teilzeit / geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden/Woche) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
	vorübergehend freigestellt (z. B. Elternzeit, Mutterschaftsurlaub) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	arbeitslos, 100% Kurzarbeit <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Auszubildende(r), Umschüler(in) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Schüler(in) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Student(in) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Hausfrau/Hausmann <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Rentner(in)/Pensionär(in) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Wehr- oder Bundesfreiwilligendienst <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schulabschluss	Hauptschule, Volksschule <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Mittlere Reife (Realschule) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	(Fach-)hochschulreife (Abitur) <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	ohne <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Soziodemographische Kenndaten

Quelle: bsv, Hilden



2 Wer / Wann / Wie / Welche Inhalte und Ergebnisse ?

4

► Personenfragebogen (Vorentwurf)

Personenfragebogen (nur für Personen ab 6 Jahren; Eltern können für ihre Kinder antworten) Bitte beachten Sie, dass sich einige Fragen nur auf Ihren Stichtag beziehen!						
Personen (ab 6 Jahren)	1. Person	2. Person	3. Person	4. Person	5. Person	6. Person
Besitzen Sie einen Auto-Führerschein?	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					
Besitzen Sie eine Zeitkarte für den öffentlichen Nahverkehr? <i>(z. B. Schüler ticket, Monats-/Jahreskarte)</i>	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					
Hat Sie das „9-Euro-Ticket“ zum dauerhaften Kauf einer Zeitkarte für Bus und Bahn motiviert?	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					
Nutzen Sie auf Ihren Wegen Bikesharing-Angebote?	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					
Nutzen Sie auf Ihren Wegen Carsharing-Angebote?	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					
Nutzen Sie auf Ihren Wegen Fahrgemeinschaften?	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					
Nutzen Sie die Möglichkeit von Homeoffice? Wenn ja, wie häufig pro Woche?	ja <input type="radio"/> <input type="radio"/> x pro Woche nein <input type="radio"/>	ja <input type="radio"/> <input type="radio"/> x pro Woche nein <input type="radio"/>	ja <input type="radio"/> <input type="radio"/> x pro Woche nein <input type="radio"/>	ja <input type="radio"/> <input type="radio"/> x pro Woche nein <input type="radio"/>	ja <input type="radio"/> <input type="radio"/> x pro Woche nein <input type="radio"/>	ja <input type="radio"/> <input type="radio"/> x pro Woche nein <input type="radio"/>
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie in der Regel? <i>(zu Fuß, Auto, Rad, Bus, Bahn...; Mehrfachangaben möglich!)</i>	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Wie bewerten Sie die Erreichbarkeit folgender Ziele mit dem ÖPNV? a) Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz b) nächster Supermarkt c) nächster Arzt/Facharzt	Schulnote (Skala 1 bis 6) a) _____ b) _____ c) _____	Schulnote (Skala 1 bis 6) a) _____ b) _____ c) _____	Schulnote (Skala 1 bis 6) a) _____ b) _____ c) _____	Schulnote (Skala 1 bis 6) a) _____ b) _____ c) _____	Schulnote (Skala 1 bis 6) a) _____ b) _____ c) _____	Schulnote (Skala 1 bis 6) a) _____ b) _____ c) _____
Haben Sie <u>am Stichtag</u> Wege unternommen?	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					
Wenn Sie <u>keine</u> Wege unternommen haben, nennen Sie uns bitte den Grund. Krankheit Dauerhafte körperliche Einschränkung Werde versorgt (altersbedingt) Urlaub Keine außerhauslichen Termine Wetter Sonstiges	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
War der Tagesablauf <u>am Stichtag</u> so, wie an anderen Wochentagen auch?	ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/>					

Mobilitätskenndaten Haushaltsmitglieder

mobil am Stichtag

nicht mobil am Stichtag

Quelle: bsv, Hilden



2 Wer / Wann / Wie / Welche Inhalte und Ergebnisse ?

Zusatzfragebogen (Vorentwurf)

Zusatzfragebogen
(Bitte lassen Sie die Person, die das größte Wissen zu verkehrlichen Themen besitzt, die Fragen des Zusatzfragebogens stellvertretend für den Haushalt beantworten.)

Frage 1: Wie bewerten Sie insgesamt die Verkehrsangebote in Mainz?

	1 (sehr gut)	2 (gut)	3 (befriedigend)	4 (ausreichend)	5 (mangelhaft)	6 (ungünstig)	keine Bewertung möglich
Fußverkehr	<input type="radio"/>						
Radverkehr	<input type="radio"/>						
Busverkehr	<input type="radio"/>						
Bahnverkehr	<input type="radio"/>						
Autoverkehr	<input type="radio"/>						

Frage 2: In welchen Bereichen der Verkehrsangebote in Mainz sehen Sie Verbesserungsbedarf? *(Mehrfachnennungen sind möglich)*

Fußverkehr	Ausreichende Gehwegbreiten	<input type="radio"/>	Wegweisung	<input type="radio"/>	Zustand der Gehwege	<input type="radio"/>
	Fußgängerfreundliche Ampeln	<input type="radio"/>	Beleuchtung	<input type="radio"/>	Fußgängerquerungsanlagen	<input type="radio"/>
Radverkehr	Ausbau des Radwegenetzes	<input type="radio"/>	Radwegbeschilderung	<input type="radio"/>	Zustand der Radwege	<input type="radio"/>
	Radfahrerfreundliche Ampeln	<input type="radio"/>	Bikesharing	<input type="radio"/>	Trennung vom Autoverkehr	<input type="radio"/>
	Abstellanlagen für Fahrräder	<input type="radio"/>	Lastenradverleih	<input type="radio"/>	(zusätzliche Angabe)	<input type="radio"/>
Busverkehr	Erweiterung des Busnetzes	<input type="radio"/>	Kürzere Takte	<input type="radio"/>	ÖPNV-Vorrang an Ampeln	<input type="radio"/>
	Barrierefreie Gestaltung	<input type="radio"/>	Sicherheit	<input type="radio"/>	Preise/Tarif anpassen	<input type="radio"/>
Bahnverkehr	Erweiterung des Bahnnetzes	<input type="radio"/>	Kürzere Takte	<input type="radio"/>	Elektrifizierung Bahnnetz	<input type="radio"/>
	Barrierefreie Gestaltung	<input type="radio"/>	Sicherheit	<input type="radio"/>	Preise/Tarif anpassen	<input type="radio"/>
Autoverkehr	Zustand der Straßen	<input type="radio"/>	Carsharing	<input type="radio"/>	Parkplatzangebot	<input type="radio"/>
	Verminderung Lkw-Verkehr	<input type="radio"/>	Park&Ride	<input type="radio"/>	Verkehrsberuhigung	<input type="radio"/>
	Angebot E-Ladeinfrastruktur	<input type="radio"/>	(zusätzliche Angabe)	<input type="radio"/>		

Frage 3: Aus welchen Gründen nutzen Sie vorwiegend das Auto? *(Mehrfachnennungen sind möglich)*

Individuelle Freiheit	<input type="radio"/>	Bequemlichkeit	<input type="radio"/>	Schneller als der ÖPNV	<input type="radio"/>
Beruf / Arbeit	<input type="radio"/>	Transport	<input type="radio"/>	Auto wird nicht vorwiegend genutzt	<input type="radio"/>
(zusätzliche Angabe)	<input type="radio"/>				

Frage 4: Unter welchen Voraussetzungen würden Sie auf Ihren Wegen überwiegend auf das Auto verzichten? *(Mehrfachnennungen sind möglich)*

Wenn Autofahren wesentlich teurer würde (Benzinpreise etc.)	<input type="radio"/>	Bei Verschlechterungen im Autoverkehr (mehr Staus etc.)	<input type="radio"/>
Bei besserem ÖPNV-Angebot	<input type="radio"/>	Bei günstigerem ÖPNV	<input type="radio"/>
Bei Verbesserungen der Radwegeinfrastruktur	<input type="radio"/>	CarSharing-Auto in lauffarer Nähe	<input type="radio"/>
(zusätzliche Angabe)	<input type="radio"/>		

Frage 5: Denken Sie, dass sich Ihr Mobilitätsverhalten langfristig verändern wird?

Ich werde ... weniger	<input type="radio"/>	/ genauso oft	<input type="radio"/>	/ häufiger	<input type="radio"/>	zu Fuß unterwegs sein.
... weniger	<input type="radio"/>	/ genauso oft	<input type="radio"/>	/ häufiger	<input type="radio"/>	mit dem Fahrrad fahren.
... weniger	<input type="radio"/>	/ genauso oft	<input type="radio"/>	/ häufiger	<input type="radio"/>	mit dem Bus fahren.
... weniger	<input type="radio"/>	/ genauso oft	<input type="radio"/>	/ häufiger	<input type="radio"/>	mit dem Zug fahren.
... weniger	<input type="radio"/>	/ genauso oft	<input type="radio"/>	/ häufiger	<input type="radio"/>	mit dem Auto fahren.

Die Fragen werden noch gemeinsam mit dem Verkehrsdezernat, Amt-61 und dem Gutachter final festgelegt

[Ggf. auch als offene Fragen mit Antworten als Freitext]

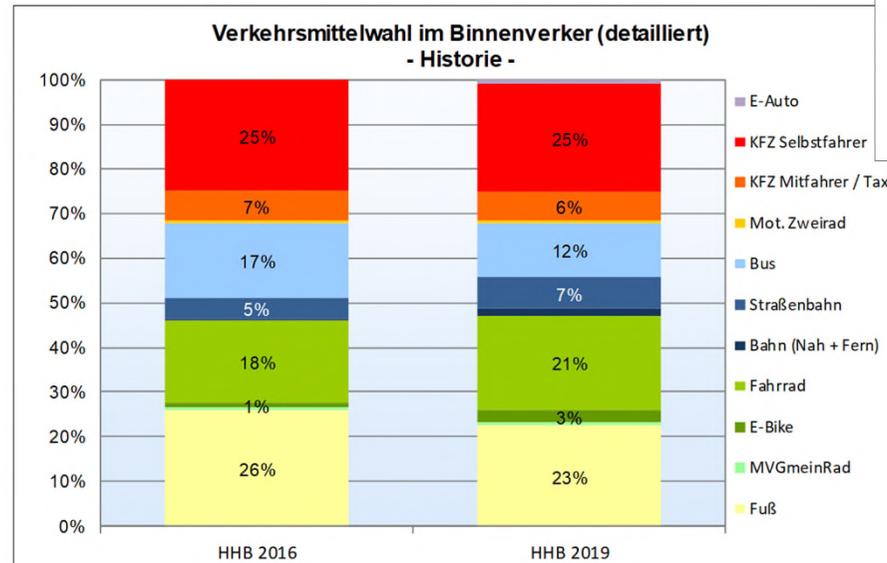
Quelle: bsv, Hilden



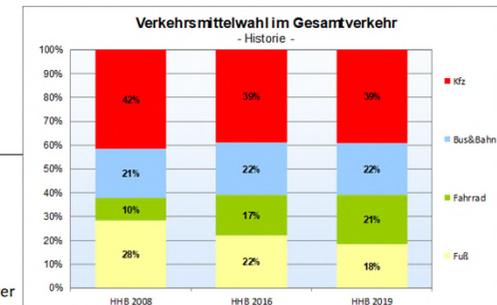
► Ergebnisse Mobilitätsbefragung 2019:

Beispiele

Modal Split
Historie



Quelle: Büro Helmert, Aachen



Radanteil stark gestiegen

Fußwege werden seltener – wie im bundesweiten Trend

Kfz-Anteil konstant

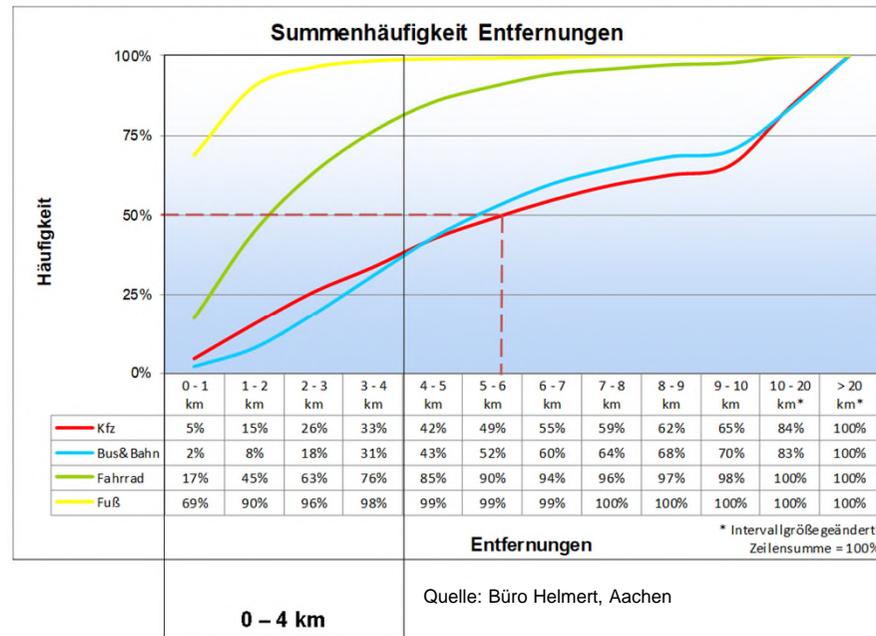
Straßenbahnnutzung stark gestiegen



► Ergebnisse Mobilitätsbefragung 2019:

Beispiele

Verkehrsmittelwahl
Nach Entfernungsklassen



- Kurze Wege werden bereits überwiegend zu Fuß und mit dem Rad zurückgelegt
- Hier ist aber weiteres Potential vorhanden, Kfz-Wege zu ersetzen
- Wege bis 5km Länge im Kfz
2016: 38%
2019: 42%

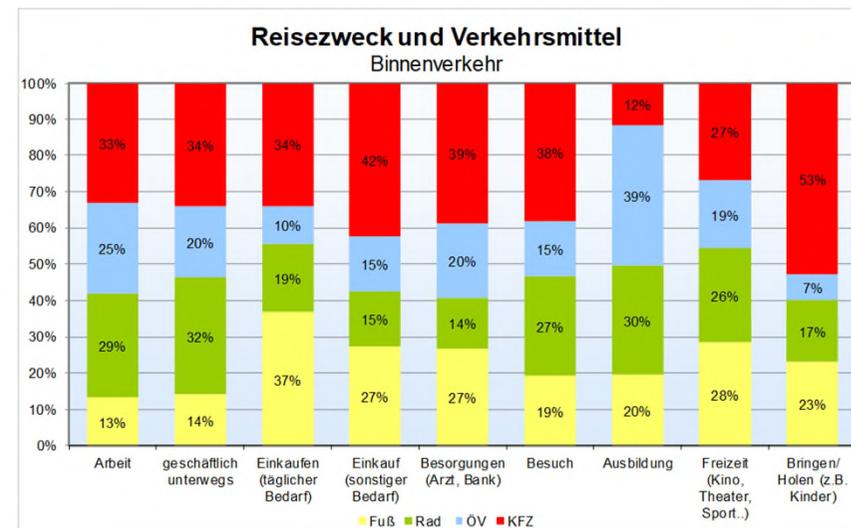


► Ergebnisse Mobilitätsbefragung 2019:

Beispiele

Reisezwecke
Verkehrsmittel

- Vorrang des Kfz nur bei wenigen Reisezwecken (!), Bedeutung des Umweltverbundes bei allen Reisezwecken groß
- Bus&Bahn im Ausbildungs- und Berufsverkehr stark, darüber hinaus bei Einkäufen
- Einkaufswege oft zu Fuß
- Geschäftliche Wege und Bringen/Holen im Gesamt-Verkehr mit hohem KFZ-Anteil über 56%



Quelle: Büro Helmert, Aachen



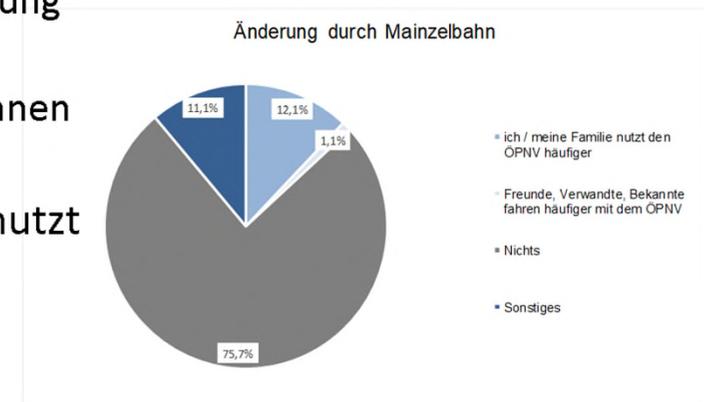
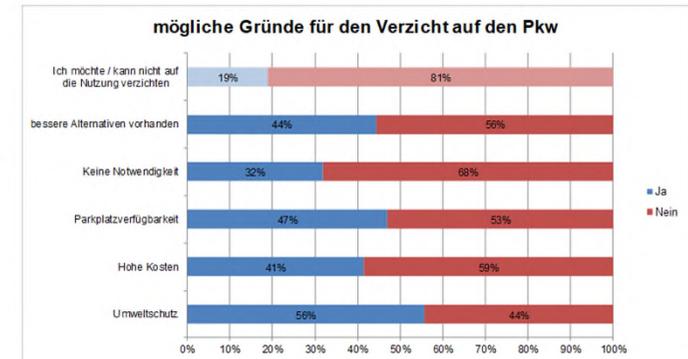
► Ergebnisse Mobilitätsbefragung 2019:

Beispiele

Zusatzfragebogen

- Deutlich mehr Menschen können sich 2019 vorstellen auf Pkw zu verzichten (2016: 64%; 2019: 81%), vor allem aus Gründen des Umweltschutzes
- sehr differenzierte Wahrnehmung der Mainzelbahn
 - 3 von 4 Befragten nennen keine Änderung ihres Verkehrsverhaltens
 - 13% nutzen ÖPNV selbst häufiger / kennen Personen, die häufiger ÖPNV fahren
- CarSharing-Angebot wird häufiger genutzt
 - 2016: 3,1%
 - 2019: 9,0%

Quelle: Büro Helmert, Aachen





2 Wer / Wann / Wie / Welche Inhalte und Ergebnisse ?

11

► Auftragnehmer

► Projektdaten



- Volumen ca. 80.000,- (Förderprojekt)
- erste Ergebnisse ca. Ende 3. Quartal 2023
- Abschlussbericht bis Ende 2023
- weitere Berichterstattung(en) im Verkehrsausschuss



Projektleitung bei 61-Stadtplanungsamt, Abt. Verkehrswesen

- Herr Armin Schroeders (Tel.: 12 – 25 75; armin.schroeders@stadt.mainz.de)
- Herr Bernd Mayer-Zawar (Tel.: 12 – 34 19; bernd.mayer-zawar@stadt.mainz.de)

Landeshauptstadt Mainz

61 – Stadtplanungsamt, Abteilung Verkehrswesen
Sachgebiet Verkehrsmanagement

Vielen Dank und...

3

Was kann ich Ihnen ggf. noch beantworten ?