

**CDU** Mainz

Stadtratsfraktion

Mainz, 14.10.2019

Antrag 1358/2019/3 zur Sitzung Stadtrat am **14.10.2019****Einführung eines 365-Euro-Jahrestickets (CDU) - Neue Fassung CDU, ersetzt Vorlage Nr. 1358/2019****Der Stadtrat möge beschließen:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt, ein Jahresticket zum Preis von 365 Euro für den ÖPNV in Mainz einzuführen. Dies soll in Kooperation mit den umliegenden Verkehrsverbänden im Rhein-Main-Gebiet erfolgen, um gemeinsam mit ihnen als eine Modellregion am Klimapaket der Bundesregierung zu partizipieren.
2. Die CDU fordert die Stadtverwaltung auf, in Zusammenarbeit mit der Mainzer Mobilität und den anderen Verbänden des Rhein-Main-Gebietes ein Finanzierungsmodell zu entwickeln, welches geeignet ist, den angestrebten Fahrpreis zu finanzieren. Dabei soll insbesondere die Teilnahme an dem von der Bundesregierung beschlossenen Klimapaket eine Rolle spielen. Weiterhin muss sichergestellt werden, dass insbesondere vor dem Hintergrund der kritischen Quersubventionierungshemmnisse der EU das gefundene Modell rechtlich Bestand hat.
3. Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, bei der Landes- und Bundesregierung eine entsprechende Finanzierungsunterstützung einzufordern und zu beantragen.

Begründung:

Mainz ist eine pulsierende und wachsende Stadt in der Boomregion Rhein-Main. Die Bürger erwarten von einer modernen und lebenswerten Stadt zunehmend einen attraktiveren ÖPNV, der als Alternative zum Pkw-Verkehr wahrgenommen wird. Neben einer guten Taktung und modernen Fahrzeugen sind günstige Tarife Hauptanreize für die Nutzung des ÖPNV.

Im Zuge des fortschreitenden Klimawandels sowie im Interesse eine Verkehrswende muss es das Ziel sein, das ÖPNV-Angebot so interessant wie möglich für die Mainzerinnen und Mainzer zu gestalten. Dies muss auf der einen Seite in einer wesentlichen Erhöhung der Zuverlässigkeit des Mainzer ÖPNV, zum anderen aber auch durch eine attraktive Preisge-

staltung erfolgen. Schon heute gibt es vergleichbare Preisgestaltungsmodelle in vielen europäischen Städten. Hessische Schüler fahren bereits heute zu diesem Preis kostenfrei in ganz Hessen (aber auch im Bereich der Mainzer Mobilität). Hessische Beamte dürfen den ÖPNV im ganzen Land sogar kostenfrei nutzen. Die Stadt Mainz wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit der Mainzer Mobilität und dem Land Rheinland-Pfalz ein finanziell tragfähiges Modell mit Finanzierungsvorschlägen zu erarbeiten.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Hannsgeorg Schönic,
Fraktionsvorsitzender