



Antwort zur Anfrage Nr. 0435/2023 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend **Ausbau Fahrradverleihstationen am Hauptbahnhof (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wie ist die Auslastung der bestehenden Fahrradstationen am Hauptbahnhof, insbesondere zu Stoßzeiten?

Die Nachfrage an den Stationen rund um den Bahnhof (Standorte Bonifaziusstraße, Schottstraße und Hbf West) liegt bei durchschnittlich fast 1.000 Ausleihen pro Monat bzw. durchschnittl. über 1.000 Rückgaben pro Monat in Summe. Wie oft und wie lange Stationen voll/leer sind, kann in der Form nicht dargestellt werden.

2. Welche Fahrräder mit Sonderausstattung werden angeboten? Mit welcher Sonderausstattung? (Lastenfahrrad/Kindersitze etc.)

Im Sept. wurden 20 E-Lastenräder in das System integriert, welche aufgrund einer Rückrufaktion des Herstellers nach 12 Tagen wieder aus dem System genommen werden mussten. Ende März werden erneut ca. 10 E-Lastenräder in das System eingeflottet. Kinderräder oder Kindersitze sind nicht vorgesehen, da das logistisch im Betrieb nicht darstellbar ist. An allen Rädern können am Hinterrad Fahrradtaschen eingehängt werden.

3. Was plant die Stadt, um das Angebot an Leihrädern auszubauen?

meinRad plant den Ausbau der Lastenradflotte sowie den Ausbau an weiteren Standorten, inkl. der Umrüstung aller blauen Stationen auf grüne Stationen (in 2023), die Einführung von Pedelecs (geplant in 2024). Eine Integration in die Mainzer-Mobilitäts-App wird aktuell konzipiert und voraussichtlich noch in 2023 erfolgen.

4. An welchen Stellen können neue Fahrradstationen errichtet werden?

Die Standortplanung neuer Stationen obliegt der Mainzer Mobilität und wird seitens der Stadt dabei unterstützt. Sobald neue Standortvorschläge vorliegen koordiniert die Stadt Mainz alle notwendigen Abstimmungen und holt die Genehmigung der Straßenverkehrsbehörde dazu ein. Der Aufbau und die weitere Unterhaltung der Stationen wird wiederum von der Mainzer Mobilität durchgeführt.

5. Was unternimmt die Stadt, um potenzielle private Fahrradverleihanbieter zu unterstützen?

Die Stadt Mainz unternimmt keine aktive Förderung für potenzielle private Fahrradverleiher, steht jedoch immer beratend zur Verfügung.

6. Am 6. März hat ein Förderaufruf des Bundes gestartet, um u. a. den Bau von Sammelschließanlagen und Fahrradparktürme an Bahnhöfen zu unterstützen. Was plant die Verwaltung, um dieses Förderprogramm zu nutzen?

Die Stadt Mainz prüft aktuell den Förderaufruf des Bundes auf mögliche Projekte, welche von der Stadt verfolgt werden könnten. Aktuell ist noch kein konkretes Projekt zu nennen, jedoch werden die oben angesprochenen Themenfelder bei der Prüfung berücksichtigt.

Mainz, 21.03.2023

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete