

zu TOP

Mainz, 11.03.2023

Anfrage 0448/2023 zur Sitzung am 22.03.2023

Verbesserung des Radwegenetzes (Piraten & Volt)

Eine verstärkte Förderung des Radverkehrs in und um Mainz scheint in der Mainzer Kommunalpolitik und der Verwaltung gemeinsames Ziel zu sein. An vielen Stellen herrscht in Mainz noch Verbesserungsbedarf an der Fahrradinfrastruktur.

Einen konkreten Schmerzpunkt für Fahrradfahrende stellt in diesem Kontext auch die Auffahrt und Abfahrt auf die Schiersteiner Brücke dar, die bisher nur in Mombach möglich ist.

Im Zuge des Neubaus der Schiersteiner Brücke und der Erneuerung der Vorlandbrücke auf rheinland-pfälzischer Seite böte sich hier ggf. eine Verbesserung des Radwegenetzes aus Gonsenheim und Finthen kommend in Richtung Wiesbaden (und umgekehrt) an.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Wie bewertet die Verwaltung die aktuelle Auffahrts- und Abfahrtsituation auf die Schiersteiner Brücke für Fahrradfahrende?
2. Welchen Verbesserungsbedarf sieht die Verwaltung an dieser Stelle?
3. Teilt die Verwaltung die Einschätzung, dass es für Fahrradfahrende aus Gonsenheim und Finthen eine Hürde darstellt, zunächst immer "runter" nach Mombach zu müssen und dort dann wieder den Höhenunterschied auf die Brücke nehmen zu müssen sowie umgekehrt in Mombach abfahren zu müssen, um dann die Höhe Richtung Gonsenheim und Finthen wieder meistern zu müssen?
4. Welche Verbesserungsoptionen sieht die Verwaltung hier?
5. Besteht aus Sicht der Verwaltung die Möglichkeit, den Radweg auf der Vorlandbrücke bis nach Gonsenheim zu verlängern und einen sinnvollen Übergang ins dortige Radwege-Netz zu schaffen?
6. Existieren entsprechende Pläne oder gibt es Gespräche mit den am Bau beteiligten Akteuren bzgl. einer solchen Verbesserung des Radwegenetzes?

Avemarie-Scharmann, Tim