

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 15/03/2023

Innenhofbebauung

In den 60/70er Jahren des letzten Jahrhunderts wurden in der Mainzer Neustadt Innenhofbebauungen nach dem Motto LLS (Licht, Luft, Sonne), zur Erhöhung der Lebensqualität, vor allem für die Menschen, die im EG und 1. OG leben entfernt. Leider entstanden danach viele versiegelte Flächen, sprich Parkplätze, statt grüne Oasen.

In den letzten Jahren gibt es eine offensichtlich eine Trendwende! Angefangen hat es wohl zwischen Kaiser- und Adam-Karrillon-Str.. Aktuell zwischen Boppstr. und Gartenfeldplatz.

Dies hat Folgen für die gesamte dichtbesiedelte Neustadt!

Wir fragen deshalb, warum wurde LLS aufgegeben? Auf welcher Rechtsgrundlage? Weiter fragen wir, ob es der Stadt Mainz bewusst ist, dass die Innenhofbebauung zwar nötigen Wohnraum (zu welchen Mietpreisen?) beschafft, aber die Parkmöglichkeiten in der Neustadt weiter verschärft, da die jetzigen versiegelten Innenhöfe als Parkflächen durch die erwartungsgemäße hochpreisige Wohnbebauung wegfallen und der Parkdruck im öffentlichen Raum zunehmen wird!

Wie will die Verwaltung dem zunehmenden Parkraumdruck begegnen?

Ist beabsichtigt auf Flächen in kommunalem Eigentum Stellplätze zu schaffen? Wenn ja, wo?

Sigi Aubel

Die Linke

Mainz, 01/03/2023