

SPD, CDU, B90/Die Grünen, FDP und ÖDP im Ortsbeirat Mainz-Laubenheim

Gemeinsame Anfrage zur Sitzung des Ortsbeirats Laubenheim am 10.03. 2023

Einschränkungen im Bahnverkehr

Der Presse war zu entnehmen, dass die rechtsrheinische Verbindung der Riedbahn zwischen Mannheim und Frankfurt im Jahr 2024 generalsaniert und voll gesperrt wird. 200 Züge pro Tag müssen ab Mitte Juli 2024 durch Busse ersetzt oder linksrheinisch umgeleitet werden. Dies hat massive Auswirkungen auf den linksrheinischen Schienenverkehr, der normale Schienenverkehr muss um etwa 50 % reduziert werden, die S-Bahn kann nur noch im Stundentakt fahren. Es ist beabsichtigt, den Bahnhof Laubenheim in dieser Zeit stillzulegen.

Damit die Strecke die Anforderungen im kommenden Jahr verkraften kann, ist zu erwarten, dass die Bahn den Verkehr schon in diesem Jahr aufgrund von Instandhaltungsarbeiten zeitweise reduzieren wird.

Um die drastischen Reduzierungen auszugleichen, soll ein Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet werden.

Die Verwaltung wird gebeten bei der DB nachzufragen, welche Einschränkungen im Bahnbetrieb für Laubenheim in diesem Jahr und für das Jahr 2024 vorgesehen sind.

Insbesondere ergeben sich aus den beabsichtigten Einschränkungen folgende Fragen:

- Warum ist es erforderlich den Laubenheimer Bahnhof temporär zu schließen?
- Wieviel Tage/Wochen soll der Bahnhof insgesamt geschlossen werden?
- In welchem Umfang und in welchen Zeitabständen wird der Schienenersatzverkehr bereitgestellt?
- Wie soll die Erreichbarkeit des Fernverkehrs in Laubenheim geregelt werden?
- Wie werden Fahrräder und Rollstühle befördert?

Wir bitten eine kontinuierliche und umfassende Information des Ortsbeirats über alle Einschränkungen für den DB-Haltepunkt Mainz-Laubenheim fortlaufend sicherzustellen.

Für die SPD	Für die CDU	Für B90/Grüne	Für die FDP	Für die ÖDP
Wolfgang Stampf	Norbert Riffel	Gabriele Müller	Dr. Christian Hecht	Ulrich Frings