



Antwort zur Anfrage Nr. 0185/2023 der CDU im Ortsbeirat Mainz-Drais betreffend
Wartehäuschen Bushaltestelle Daniel-Brendel-Straße C+D; Blindenleitsystem (CDU)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu1.:

Wann ist mit der Aufstellung der Wartehäuschen zu rechnen?

Die Aufstellung der Wartehallen ist an den barrierefreien Umbau der Haltestellenpositionen geknüpft. Aktuell kann kein genauer Zeitpunkt für den tatsächlichen barrierefreien Umbau genannt werden. Dieser wird allerdings weiterhin mit hoher Priorität weiterverfolgt. Dabei sind die Haltestellenpositionen „Daniel-Brendel-Straße“ C+D Bestandteil des Haltestellenpakets 2. Die Fertigstellung der Ausführungsplanung, welche als Grundlage für die Ausschreibung der Bauleistung dient, wird bis Jahresmitte 2023 anvisiert.

Zu 2.:

Besteht die Möglichkeit sämtliche Bushaltestellen mit dem Blindenleitsystem auszustatten?

Wie im aktuell gültigen Nahverkehrsplan der Stadt Mainz verankert ist, sollen gemäß der definierten Sonderliste zunächst folgende Haltestellenpositionen in Drais mit einem taktilen Leitsystem ausgestattet werden:

- Drais/Friedhof A, B und C
- Curt-Goetz-Straße beide Richtungen (nachträglich aufgenommen)

Dies wird mittels einer sogenannten Strukturmarkierung voraussichtlich in 2023 hergestellt. Dabei handelt es sich nicht um den Einbau von taktilen Plattenelementen, sondern das Markierungssystem besteht aus profilierten, vorgefertigten DIN-gerechten Platten. Diese werden mittels Kaltplastik auf der Pflaster- und/oder Asphaltfläche verklebt. Dies wurde bereits an der Position „Drais/Friedhof“ D getestet und umgesetzt.

Darüber hinaus sollen auch weitere Mainzer Stadtteile bei dieser Maßnahme berücksichtigt werden, weshalb derzeit noch nicht alle Haltestellenpositionen in Drais mit einem taktilen Leitsystem ausgestattet werden können. Es werden dann aber schon 11 der insgesamt 15 Haltestellenpositionen in Drais über ein taktilen Leitsystem verfügen.

Mainz, 24.02.2023

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete