

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0118/2023
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 17.01.2023	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Neustadt	Kenntnisnahme	25.01.2023	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1619/2022 Ortsbeirat Mainz-Neustadt
hier: Erweiterung des Fahrplans der Buslinie 67

Mainz, 24.01.2023

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Neustadt** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Die Verkehrsverwaltung hat von der Mainzer Mobilität (MM) folgende Stellungnahme erhalten:

Der Schulstandort Kurmainz-Kaserne mit der IGS Anna-Seghers wird von einer Vielzahl von Bus- und Straßenbahnlinien angefahren. Die Linie 67 verkehrt in der Hauptverkehrszeit am Morgen und in den Nachmittagsstunden. Sie hat in diesen Zeiten in erster Linie die Funktionen der Linie 66 nach Ebersheim und Zornheim zu ergänzen und der hohen Verkehrsnachfrage am Morgen und am Nachmittag im Hechtsheimer Gewerbegebiet gerecht zu werden. Dass die Linie 67 auf dem Weg in diese Zielgebiete auch die Nachfrage im Bereich Kurmainz-Kaserne bedient ist ein zusätzlicher Effekt.

Neben der Linie 67 wird die IGS Anna-Seghers auch viermal pro Stunde durch die Buslinie 660 ab/bis Mainz-Hauptbahnhof bedient, welche im Verkehrsverbund mit den gleichen Fahrausweisen genutzt werden kann, wie alle Bus- und Straßenbahnlinien der Mainzer Verkehrsgesellschaft. Prüfungen vor Ort zum Schulende um 13:20 Uhr haben ergeben, dass die Linie 660 (Abfahrt 13:27 Uhr Richtung Hbf) bei einer Besetzung von 10 Fahrgästen freie Kapazitäten hat. Es stieg in diesen Bus stets nur ein Schüler:innen zu.

Die MM geht deshalb davon aus, dass das Angebot nicht hinreichend bekannt ist. Auch die Linie 66 verkehrt ab Kurmainz-Kaserne in der Elly-Beinhorn-Straße ab 13:14 Uhr alle 15 Minuten in Richtung Innenstadt. Auch auf dieser Linie stehen noch ausreichend Kapazitäten zur Verfügung.

Sowohl über die Linien 660 am Hbf als auch Linie 66 am Höfchen bzw. Schusterstraße können mit einem Umstieg die unterschiedlichsten Bereiche der Mainzer Neustadt erreicht werden. Ab Hbf sind das die Linien 9, 62, 68, 76 und 79 sowie die Bus- und Straßenbahnlinien entlang der Kaiserringe, ab Höfchen bzw. Schusterstraße sind es die Linien 28, 62, 68, 70, 71 und 79.

Nach Schulschluss stehen in Richtung Innenstadt – ergänzend zur Straßenbahn – erhebliche freie Kapazitäten in den vorgestellten Buslinien zu Verfügung. Einzig die Direktfahrbeziehung in die Neustadt/Hindenburgstraße über die Linie 67 besteht nach Schulschluss nicht. Für Schülerinnen und Schüler aus weiterführenden Schulen ist es jedoch üblich und zumutbar ihr Ziel mit einem Umstieg zu erreichen. Vor diesem Hintergrund sieht die Verkehrsverwaltung kein Erfordernis nach Ende der 6. Schulstunde mehr Plätze zur Verfügung zu stellen.

Darüber hinaus weist die Verwaltung auf die anhaltend, angespannte Personalsituation im Fahrpersonalbereich hin. Aktuell könnte die MM bedauerlicherweise nur bei dringendem Erfordernis und unter möglichem Wegfall anderer Leistungen zusätzliche Leistungen erbringen.