



Niederschrift

über die Sitzung

des Verkehrsausschusses

am 24.11.2022

Anwesend

- Vorsitz

Janina Steinkrüger

- Verwaltung

Axel Strobach	61 - Stadtplanungsamt
Manuela Metzsch	61 - Stadtplanungsamt
Christian Kron	61 - Stadtplanungsamt
Tobias Welz	61 – Stadtplanungsamt
Patrick Stankowski	61 – Stadtplanungsamt
Franziska Voigt	Dezernat V – Umwelt, Grün, Energie und Verkehr

- Mitglieder

Erik Donner	
Thomas Gerster	
Daiana Neher	
David Nierhoff	
Werner Rehn	
Tilman Schweitzer	
Florian Witte	Stellvertretung Frau Carmen Mauerer

- Stellvertretung

Johannes Klomann	Stellvertretung für Frau Mareike von Jungenfeld
Karsten Lange	Stellvertretung für Frau Sabine Flegel

- Schriftführung

Jennifer Pennewiß

Entschuldigt fehlen

- Mitglieder

Sabine Flegel
Carmen Mauerer
Mareike von Jungenfeld

Tagessordnung

a) öffentlich

1. Kenntnisnahme der Niederschrift über die Sitzung vom 06.09.2022
2. MainzRider (mündlicher Bericht)
3. Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Rheinland-Pfalz (AGFK-RLP)
4. Zweckvereinbarung zwischen dem Landkreis Mainz-Bingen und der Stadt Mainz
5. Hochstraße Mainz
6. Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen in der Schifferstraße, Unterdorfstraße und Fruchtstraße in Mainz-Weisenau
7. Verschiedenes
8. Mitteilungen

Die Vorsitzende eröffnet um 17:55 Uhr die Sitzung und stellt fest, dass form- und fristgerecht eingeladen wurde und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

Einwendungen gegen die Tagesordnung werden nicht geltend gemacht.

Sodann erfolgt der Eintritt in die Tagesordnung.

öffentlich

Punkt 1 **Kenntnisnahme der Niederschrift über die Sitzung vom 06.09.2022**

Ohne Einwendungen nimmt der Verkehrsausschuss von der Niederschrift über die Sitzung vom 06.09.2022 Kenntnis.

Punkt 2 **MainzRider (mündlicher Bericht)**

Herr Erlhof, Geschäftsführer der Mainzer Mobilität, erläutert anhand einer Präsentation (siehe Anlage) die Anpassungen zum MainzRider.

Im Rahmen der Pilotphase wurden die Stadtteile Laubenheim, Weisenau und Hechtsheim tagsüber mit dem MainzRider angeboten, die Resonanz war, trotz Plakatwerbung, sehr überschaubar.

Generell werden seit dem 21.11.2022 die Bedienzeiten von 18:00 Uhr auf 06:00 Uhr erweitert, zuvor wurde um 04:00 Uhr der Betrieb eingestellt. Weiter wurde das Bediengebiet um alle Stadtteile (ausgenommen die Kernbereiche der Altstadt und Neustadt) ausgeweitet. Das Bediengebiet umfasst nun auch einen großen Teil der Oberstadt, daher kann auch der Umstiegebahnhof Römisches Theater gut erreicht werden. Durch die Verlängerung bis 06:00 Uhr werden auch die zeitlichen Lücken im ÖPNV geschlossen. Der MainzRider befindet sich nach wie vor in einer Pilotphase mit insgesamt 10 Fahrzeugen.

Im Anschluss bedankt sich Frau Beigeordnete Steinkrüger bei Herrn Erlhof für die Präsentation.

Punkt 3 **Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Rheinland-Pfalz (AGFK-RLP)**
hier: Gründung/Mitgliedschaft
Vorlage: 1498/2022

Die Vorsitzende führt kurz in die Beschlussvorlage zur Gründung einer Arbeitsgemeinschaft fahrrad- und fußverkehrsfreundlicher Kommunen in Rheinland-Pfalz (AGFK-RLP) ein und übergibt dann das Wort an Herrn Welz, Radfahrbeauftragter der Stadt Mainz.

Herr Welz stellt im Rahmen einer Präsentation (siehe Anlage) die Eckpunkte zur Gründung der AGFK-RLP vor.

Frau Beigeordnete Steinkrüger erläutert auf Nachfrage der Ausschussmitglieder, dass die AGFK-RLP lediglich ein Netzwerk darstellt, kein Entscheidungsgremium. Dieses dient dem Informations- und Wissensaustausch sowie der Öffentlichkeitsarbeit. Grundsätzlich besteht auch die Möglichkeit, dass sich aus dieser Arbeitsgemeinschaft Kooperationen zwischen den Landkreisen und den Kommunen ergeben.

Herr Lange erfragt weshalb für diese Aufgaben die Notwendigkeit besteht eine eigene Organisation zu gründen. Die Aufgaben der AGFK-RLP könnten ebenso beim Städte- und Gemeindebund bzw. dem Städtetag angesiedelt werden. Die Vorsitzende entgegnet, dass die Gründung dieser Arbeitsgemeinschaft aus den Kommunen heraus entstanden ist und auch beim zuständigen Ministerium Zustimmung findet.

Der Verkehrsausschuss befürwortet mit zwei Enthaltungen den Vorschlag der Verwaltung sich an der Gründung einer Arbeitsgemeinschaft fahrrad- und fußverkehrsfreundlicher Kommunen in Rheinland-Pfalz (AGFK-RLP) zu beteiligen.

Punkt 4 **Zweckvereinbarung zwischen dem Landkreis Mainz-Bingen und der Stadt Mainz**
hier: Aufgabenträgerschaftsübertragung regionale Hauptlinien
Vorlage: 1411/2022

Die Vorsitzende führt in die Thematik der Zweckvereinbarung zwischen dem Landkreis Mainz-Bingen und der Stadt Mainz zur kommunalen Verkehrsgemeinschaft ein. Durch den Landkreis wurde eine kommunale Verkehrsgesellschaft gegründet, einzelne Linien führen über das Mainzer Stadtgebiet. Diese Linien benötigen eine rechtssichere Betrauung.

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Stadtrat einstimmig, dass mit dem Landkreis Mainz-Bingen eine Zweckvereinbarung zur Übertragung der Aufgabenträgerschaft regionale Hauptlinien geschlossen wird.

Punkt 5 **Hochstraße Mainz**
hier: Rückbau und Ausschreibung des Rückbaus im Vergabeverfahren des
wettbewerblichen Dialogs
Vorlage: 1517/2022

Die Vorsitzende führt kurz in die Thematik ein und geht im Anschluss in die Beschlussfassung.

Der Verkehrsausschuss befürwortet einstimmig, der Stadtrat beschließt den Rückbau der Hochstraße Mombach und die Rückbauarbeiten im wettbewerblichen Dialog auszuschreiben.

Punkt 6 **Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen in der Schifferstraße, Unter-**
dorfstraße und Fruchtstraße in Mainz-Weisenau
Vorlage: 1429/2022

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Stadtrat einstimmig in der Schifferstraße, Unterdorfstraße und Fruchtstraße in Mainz-Weisenau verkehrsberuhigte Bereiche einzurichten.

Punkt 7 **Verschiedenes**

Punkt 8 **Mitteilungen**

Ende der Sitzung: 18:30 Uhr

gez.
Janina Steinkrüger
.....
Vorsitz

gez.
Jennifer Pennewiß
.....
Schriftführung

