

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1684/2022
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 21.11.2022	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Finthen	Kenntnisnahme	29.11.2022	Ö

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0748/2022 der SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Finthen;
hier: Verkehrszählung in der Kurmainz- und Flugplatzstraße

Mainz, 23.11.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Finthen** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Wie die Verwaltung in einem Zwischenbericht im Juli 2022 in Aussicht gestellt hatte, wurden nach den Sommerferien die beiden Knoten "Flugplatzstraße/Am Finther Wald" und "Kurmainzstraße/Katzenberg/K11" mit Video erhoben und ausgewertet.

Erfasst wurden die Knoten Flugplatzstraße / Am Finther Wald, Flugplatzstraße / Jean-Pierre-Jungles-Straße, Kurmainzstraße / Poststraße und Kurmainzstraße / Katzenberg. Die Zählungen umfassten sämtliche Ströme an den genannten Knoten im Zeitraum von 0 bis 24 Uhr. Den beigefügten Auswertungen sind zahlreiche Detailergebnisse zu entnehmen. Vorliegend werden Richtungsbelastungen und Querschnittbelastungen auf der Hauptachse Flugplatzstraße / Kurmainzstraße von West nach Ost näher betrachtet. Die zitierten Belastungen beziehen sich auf die Gesamtmenge an Kfz. Sie befinden sich jeweils östlich des jeweiligen Knotens.

Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass sich die Verkehre in der 2. Jahreshälfte mengenmäßig in Mainz weitgehend stabilisiert haben, wenn auch auf einem geringeren Niveau als vor der Corona-Pandemie.

Es ergeben sich Kfz-Belastungen über die vier Knoten von West nach Ost von im Querschnitt 6.084 Kfz (3.038 Richtung Mainz / 3.046 Richtung Wackernheim), 9.401 Kfz (4.474 / 4.927), 13.731 Kfz (9.002 / 4.729) und 17.884 Kfz (8.784 / 9.100). Insofern erhöhen sich in der "Ortslage Finthen" die Verkehre von West nach Ost von ursprünglich ca. 6.100 Kfz je 24 Stunden auf etwa 17.900 Kfz je 24 Stunden. Dies entspricht einer Steigerung in etwa in der Größenordnung einer Verdreifachung.

Dieses Phänomen wurde im Grundsatz auch bei zurückliegenden Verkehrserhebungen entlang dieser Verkehrsachse festgestellt. Vergleichbare Daten gehen auf die Jahre 2017/2018 zurück. Aus dieser Zeit liegen Werte für die Achse in Höhe der Knoten Flugplatzstraße / Am Finther Wald, Flugplatzstraße / Jean-Pierre-Jungle-Straße und Kurmainzstraße/Katzenberg vor. Es ergeben sich Kfz-Belastungen über die drei Knoten von West nach Ost von im Querschnitt (wiederum östlich der o.g. Knoten) 7.200 Kfz/24h, 11.013 Kfz/24h und 19.837 Kfz/24h. Auch vor der Corona-Pandemie nahm der Verkehr insofern kontinuierlich von West nach Ost zu, bei damals jedoch teils deutlich höheren Querschnittsbelastungen.