



Antwort zum Auszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Laubenheim vom 08.07.2022

hier: Punkt 8                      Einwohnerfragestunde

Es wird wie folgt Stellung genommen:

- Im Bereich der Bushaltestelle Rüsselsheimer Allee wurden für 2020 Verbesserungen (Beleuchtung, Schotterweg, evtl. Zebrastreifen) bei der Querung von der Seniorenresidenz zur Bushaltestelle in Aussicht gestellt (Ortsbegehung am 28.10.2019). Wie ist der Sachstand und weshalb wurden Maßnahmen für gehbehinderte Personen und Menschen mit Einschränkungen bisher nicht umgesetzt?

Die Abteilung Verkehrswesen hat die Maßnahmen, die mit den Vertreter:innen des Seniorenbeirats besprochen worden waren, mit der Abteilung Straßenbetrieb besprochen. Leider haben sich die Umbaukosten als wesentlich höher herausgestellt, als ursprünglich erwartet. Aufgrund der bis vor kurzem noch sehr angespannten Haushaltssituation der Stadt Mainz konnten die erforderlichen Mittel bislang noch nicht bereitgestellt werden. Mit dem neuen Haushalt 2023 bestehen hier nun größere Spielräume. Hinzu kam in der Betrachtung der Vergangenheit, dass die Haltestelle Rüsselsheimer Allee mittelfristig für Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit vorgesehen ist. Auch hier haben sich die Perspektiven für Maßnahmen zwischenzeitlich fortentwickelt. Vor diesem Hintergrund wird sich die Verwaltung um einen baldigen Fortschritt in den Planungen bemühen.

- Warum wird das Areal im Bereich Oppenheimer Straße, Zufahrt Brotkorb, nicht zu einem offiziellen Park & Ride Parkplatz umgestaltet? Eine zusätzliche Parkmöglichkeit wäre sowohl für die Abholer:innen beim Brotkorb als auch für die Besucher:innen des Ärztehauses von Vorteil.

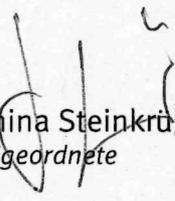
Der Bereich vor dem Gebäude „Brotkorb“ (Oppenheimer Straße 120) ist kein städtisches Grundstück, sondern im Eigentum der Landesstraßenverwaltung. Unabhängig von der Frage, ob der Eigentümer dazu bereit wäre, diesen zu einem P+R-Parkplatz umzugestalten, ist seitens der städtischen Verkehrsverwaltung anzumerken, dass sich P+R-Anlagen, die Berufspendler:innen zum Umstieg vom Kfz auf den ÖPNV bewegen sollen, nur an Umsteigepunkten mit schnellen und leistungsfähigen Verkehrsmitteln (i.d.R. Bahn) eignen. Am Bahnhof Laubenheim stehen vor diesem Hintergrund rund 30 bis 40 Parkplätze zur Verfügung. Nach Kenntnisstand der Verwaltung deckt dies den Bedarf gut ab.

Zusätzliche Parkmöglichkeiten für Besucher:innen des Brotkorbs sieht die Verwaltung derzeit ebenso wenig notwendig wie für das Ärztezentrum, das in seinem Gebäude ausreichend Stellplätze bereithält. Darüber hinaus ist davon auszugehen, dass die Wegelänge unattraktiv wäre.

II. Kenntnis genommen  
II. Weiter an Ortsverwaltung  
Mainz- *Laubenheim*  
II. Z.d.A./Wvl. mit Akten  
Mainz, 23.10.22  
10-Hauptamt  
Im Auftrag  
*Wvl.*

Vor dem Hintergrund der dargestellten Aspekte plädiert die Verwaltung dafür, keine weiteren Flächen zu versiegeln, sodass auch ein Herantreten an den Flächeneigentümer nicht geboten erscheint.

Mainz, 25.10.2022

  
Janina Steinkrüger  
Beigeordnete

---