

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1586/2022
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 09.11.2022	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Weisenau	Kenntnisnahme	16.11.2022	Ö

## Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 1251/2022 der CDU Ortsbeiratsfraktion Mainz-Weisenau  
hier: Aktionsplan E-Mobilität für Mainz-Weisenau

Mainz, 15.11.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Weisenau** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachverhalt:

Die Landeshauptstadt Mainz betreibt selbst keine öffentlichen Ladesäulen für Elektro-Fahrzeuge, sondern gestattet die Errichtung und den Betrieb von Ladeinfrastruktur Dritter im Bereich des öffentlichen Straßenraums.

Bislang haben hauptsächlich die Mainzer Stadtwerke im öffentlichen Raum Ladeinfrastruktur errichtet. Diese betreiben öffentliche Ladesäulen an verschiedenen Standorten im Mainzer Stadtgebiet, vor allem in eng bebauten Bereichen, in denen eine hohe Nachfrage besteht, aber keine privaten Flächen zur Verfügung stehen. Dies trifft hauptsächlich auf den Bereich der Mainzer Innenstadt zu. Nur bei einer ausreichend hohen Auslastung lässt sich Ladeinfrastruktur langfristig wirtschaftlich betreiben. Die aktuelle Situation stellt sich leider häufig so dar, dass Elektro-Ladesäulen im öffentlichen Straßenraum, trotz Förderprogrammen, nicht mit den Einnahmen aus dem Verkauf des Ladestroms kostendeckend betrieben werden können.

Angesichts der wachsenden Bedeutung der Elektro-Mobilität sind die Mainzer Stadtwerke regelmäßig in Gesprächen mit der Stadt über den Bau weiterer Ladesäulen im Stadtgebiet. So sollen in Mainz 50 weitere Ladepunkte der Stadtwerke bis Ende 2024 entstehen, darunter 10 Ladepunkte mit mindestens 50 Kilowatt Ladeleistung. Die Standorte für diese weiteren Stationen stehen noch

nicht fest, daher kann derzeit auch noch nicht gesagt werden, ob bzw. wie viele der neuen Ladepunkte der Mainzer Stadtwerke in Weisenau aufgestellt werden. Die Mainzer Stadtwerke möchten darüber hinaus auch den Ausbau von öffentlicher Ladeinfrastruktur von Privaten unterstützen.

Neben den Mainzer Stadtwerken haben erfreulicherweise auch weitere Betreiberfirmen Interesse an der Errichtung von öffentlicher Ladeinfrastruktur in Mainz angemeldet. Ob, in welchem Umfang und an welchen Standorten dies letztlich dann auch wirklich umgesetzt wird, ist zum aktuellen Zeitpunkt nur schwer abzuschätzen.

Die Landeshauptstadt Mainz hat bereits heute an verschiedenen Standorten/ Dienststellen (u.a. beim Entsorgungsbetrieb und dem Grün- und Umweltamt) Elektro-Fahrzeuge sowie die dazugehörige Ladeinfrastruktur im Einsatz. Bei der Anschaffung werden selbstverständlich die jeweils aktuellen Fördermöglichkeiten berücksichtigt. Auch zukünftig wird die Anschaffung von Elektrofahrzeugen bedarfsgerecht erfolgen.