



Antwort zur Anfrage Nr. 1337/2022 der ÖDP-Stadtratsfraktion betreffend **Verkehrliche Nutzung der Fußgängerzonen – aktueller Sachstand (ÖDP)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Die Thematik der Abwicklung von Verkehren in den Fußgängerzonen und damit verbundene mögliche Konflikte wurden Ende 2021 in den Fachstellen analysiert. Wann ist mit Vorlage erster Ergebnisse zu rechnen?

3. Wie viele Unfälle mit Kfzs, Fahrrädern und E-Scootern in der Fußgängerzone gab es 2019, 2020 und 2021? Wie viele Fußgänger kamen dabei zu Schaden? (Wir bitten die Zahlenangaben nach Verkehrsmitteln getrennt aufzulisten)

Bei der Mainzer Polizei wird der Bereich von Fußgängerzonen im Rahmen der Unfallaufnahme nicht gesondert erfasst. Die Unfälle werden nach Straßen aufgenommen, da es in Mainz ein sehr dicht verzweigtes Netz an Fußgängerzonen gibt.

Von 2019 bis 2021 wurden insgesamt 198 Unfälle aufgenommen, die häufigsten der Unfälle sind Rangierunfälle durch Lieferfahrzeuge (Poller, anderes Lieferfahrzeug angefahren).

eScooter: 3 VU

Fahrrad/Pedelec: 16 VU

KFZ: 179

Verletzte Fußgänger:innen: 18

davon 13 Leichtverletzte, 5 Schwerverletzte. Schwerverletzt heißt, dass ein Krankenhausaufenthalt von über 24 Stunden zum Zeitpunkt der VU-Aufnahme wahrscheinlich erscheint.

2. Wie ist der Sachstand der amtlichen und wissenschaftlichen Erhebungen bzw. Zählungen über die Nutzung der Fußgängerzonen durch Fahrzeuge, Fahrräder und E-Scooter? Wann können die Ergebnisse den städtischen Gremien vorgelegt werden?

In 2021 wurden Zählungen an 11 verschiedenen Stellen in Fußgängerzonen durchgeführt. Hierzu wurden mithilfe von Geräten zur Verkehrserhebung durchschnittliche Tageswerte für die Messungen zwischen den Tagen Dienstag bis Freitag ermittelt. Eine Zählung von E-Scootern wurde nicht ausgewertet. Eine weitere Betrachtung in gemeinsamer Arbeit mit der Polizei und den Fachämtern muss mithilfe der zusätzlich erhobenen Verkehrssituation bzgl. Haupt- und Nebenzugänge der Fußgängerzonenbereiche und den hier gelisteten Verkehrszahlen noch durchgeführt werden.

Durchschnittliche Tageswerte:

Seppi-Glückert-Passage (Zählung Di bis Fr)

Rad: 385
Pkw: 25
Lkw: 9
Gesamt: 419

Schusterstraße (Zählung Di bis Fr)

Rad: 942
Pkw: 7
Lkw: 12
Gesamt: 961

Mailandsgasse (Zählung Di bis Fr)

Rad: 268
Pkw: 48
Lkw: 32
Gesamt: 348

Liebfrauenplatz (Zählung Di bis Fr)

Rad: 231
Pkw: 339
Lkw: 73
Gesamt: 643

Kirschgarten (Zählung Di bis Fr)

Rad: 227
Pkw: 0
Lkw: 0
Gesamt: 227

Kartäuserstraße (Zählung Di bis Fr)

Rad: 90
Pkw: 120
Lkw: 43
Gesamt: 253

Grebenstraße (Zählung Di bis Fr)

Rad: 254
Pkw: 41
Lkw: 7
Gesamt: 302

Fuststraße (Zählung Mi bis Fr)

Rad: 736

Pkw: 89

Lkw: 22

Gesamt: 847

Fischtor (Zählung Di bis Fr)

Rad: 1183

Pkw: 0

Lkw: 1

Gesamt: 1184

Ballplatz (Zählung Mi bis Fr)

Rad: 700

Pkw: 50

Lkw: 16

Gesamt: 766

Augustinerstraße (Zählung Di bis Fr)

Rad: 855

Pkw: 34

Lkw: 24

Gesamt: 913

4. An wie vielen Tagen kontrolliert die Verwaltung bzw. die Polizei die Fußgängerzonen auf illegale verkehrliche Nutzungen?

Die täglichen Regelkontrollen der Mitarbeiter:innen des Verkehrsüberwachungsamtes innerhalb des Stadtgebietes Mainz, beinhalten auch die Überwachung der Fußgängerzonen. Hierbei wurden bis einschließlich 11.09.2022 bei 163 Regelkontrollen und 22 Sonderkontrollen in den Fußgängerzonen 533 Verwarnungen ausgestellt und 117 Fahrzeuge, aufgrund regelwidrigen Parkens kostenpflichtig abgeschleppt. Die Schwerpunktkontrollen gemeinsam mit der Polizei in den Fußgängerzonen, wurden auch in diesem Jahr fortgeführt.

5. Wie viele verschmierte und beklebte Verkehrshinweisschilder hat die Verwaltung in den Jahren 2019, 2020 und 2021 in der Mainzer Fußgängerzone ausgetauscht?

Diese Arbeiten zählen zu den Daueraufgaben der Straßenverkehrsbehörde, die regelmäßig durchgeführt werden. Eine gesonderte Statistik hierzu wird nicht geführt.

Mainz, 25.11.2022

gez. Steinkrüger
Janina Steinkrüger
Beigeordnete