

# Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt  
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 1401/2022
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 11.10.2022	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Oberstadt	Kenntnisnahme	15.11.2022	Ö

**Betreff:**  
Sachstandsbericht Ortsbeirat Mainz-Oberstadt  
hier: Busspur Langenbeckstraße

Mainz, 21.10.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete

## Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Oberstadt** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

## Sachverhalt:

Die Verkehrsverwaltung hat auf Wunsch der Mainzer Mobilität (MM) die Einrichtung einer Busspur auf der Langenbeckstraße vor der Kreuzung mit der Oberen Zahlbacher Straße geprüft. Ziel ist es hierbei, Fahrzeitverluste, die häufiger durch Rückstauungen entstehen, zu verringern. Nach Querung der Oberen Zahlbacher Straße befindet sich bereits eine Busspur, die nach dem Abzweig Stahlbergstraße in eine Bushaltestelle mündet, sodass mit dem Anliegen der MM eine spürbare ÖPNV-Beschleunigung erzielt werden könnte.

Die derzeitige Planung kann aus der beigefügten Planskizze (Anlage 1) entnommen werden.

Vor Beginn der Busspur wird der KFZ-Verkehr auf die derzeit mittlere und linke Fahrspur verzogen. Die rechte Fahrspur dient zur Einordnung für Rechtsabbieger. Von einem kompletten Lückenschluss zwischen der Haltestellenposition „Universitätsmedizin“ A und „Obere Zahlbacher Straße“ rät die Verkehrsverwaltung ab. Rechtsabbiegende KFZ in Richtung der Universitätsmedizin müssten andernfalls zur Einordnung auf der Abbiegerspur auf kurzer Distanz die Busspur überfahren. Daher beginnt die Busspur erst auf der Höhe der derzeit vorhandenen Abbiegerspur. Die Möglichkeit einer Überquerung der Busspur ist für KFZ, welche von der Ausfahrt der Universitätsmedizin in die Langenbeckstraße einfahren, gegeben.

Für Radfahrende, die auf der IV-Fahrbahn der Langenbeckstraße fahren, kann die Busspur zur Mitbenutzung freigegeben werden. Es besteht aber auch weiterhin die Möglichkeit, den straßenbegleitenden Gehweg (Radfahrer frei) zu nutzen.

Eine Beeinflussung der Fußgängerschutzanlage (Signalisierte Fußgängerquerung) an der Ein- und Ausfahrt der Universitätsmedizin ist vorhanden. Eine Optimierung ist mit der Erneuerung der Signalanlage im nächsten Sanierungspaket vorhanden.

Der Ortsbeirat wird um Kenntnisnahme der Maßnahme, deren Umsetzung im Frühjahr 2023 vorgesehen ist, gebeten.