



Antwort zur Anfrage Nr. 1342/2022 der Freie Wähler im Stadtrat betreffend  
**Geräusentwicklung Straßenbahn - Straßenbahngleise (FREIE WÄHLER)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. *Ist der Mainzer Verkehrsgesellschaft bekannt, dass die Straßenbahnen z.B. im Bereich Finther Landstraße oder auch Marienborner Straße lauter sind?*

Die Aussagen einiger Anwohnenden zu diesem Thema sind der Mainzer Mobilität (MM) bekannt, sie haben auch direkt mit der MM Kontakt aufgenommen. Die MM hat ihre Infrastruktur und Fahrzeuge überprüft und konnten keine Auffälligkeiten erkennen. Aber auch Gleise und Radreifen der Straßenbahn unterliegen einem gewissen Verschleiß und müssen regelmäßig geschliffen bzw. reprofiliert werden. Das turnusmäßige Schleifen der Gleise ist in der Finther Landstraße bereits erfolgt und wird demnächst in der Marienborner Straße erfolgen. Wenn die Fahrgeräusche tatsächlich lauter geworden sind, sollte nach den Arbeiten der alte Zustand wiederhergestellt sein. Gänzlich lassen sich aber auch bei idealen Bedingungen und in Abhängigkeit von Witterungsverhältnissen und Temperaturen Geräusentwicklungen beim Rad-Schiene-Kontakt systembedingt nicht vermeiden.

2. *Haben sich – evtl. wegen der langen Hitze im Sommer 2022 – die Gleiskörper und damit die Abstände der Schienen verändert?*

Nein. Veränderungen sind bei großer Hitze lediglich kurzzeitig vorhanden, aber nicht dauerhaft.

3. *Können die Straßenbahnfahrzeuge, die Fahrwerksgeometrie der Züge technisch so eingestellt werden, dass sie leiser fahren? Ist es evtl. ein Problem der Wartung? Oder haben gar die Fahrer:innen Einfluss auf die Fahrgeräusche der Straßenbahnen?*

Es gibt keine technischen Justiereinrichtungen an Straßenbahnen/Fahrwerken, um speziell die Geräusentwicklung zu beeinflussen. Alle Bahnen entsprechen zudem bezüglich der Geräusentwicklung den einschlägigen Regelwerken und unterliegen hierzu regelmäßigen Untersuchungen. Ergänzend dazu sind alle Straßenbahnen mit einer Spurkranzschmieranlage ausgestattet, die das Zusammenspiel Gleis und Fahrzeug hinsichtlich der Geräuschreduktion optimiert.

4. *Wäre es möglich und erlaubt, technische Einbauten am Gleis/im Fahrzeug vorzunehmen, mit denen kritische Bereiche geschmiert werden könnten, damit die Geräuschemissionen geringer wären? Wenn ja, bis wann würde die Mainzer Verkehrsgesellschaft das umsetzen?*

Die MM setzt bereits gleis- und fahrzeugseitige Systeme ein. Erfolgversprechend sind Schmiereinrichtungen aber in erster Linie in Kurvenbereichen. Die Geräusentwicklung in der Geraden wird dadurch nicht reduziert. Für die betroffenen Bereiche kommen diese Lösungen daher nicht in Frage. Hier ist das praktizierte regelmäßige schleiftechnische Bearbei-

ten der Gleise und der Radreifen zielführend. Ein gewisses Maß an Geräuschen wird es im Straßenbahnbetrieb aber immer geben.

Mainz, 20.09.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete