



Antwort zur Anfrage Nr. 1086/2022 der BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Ortsbeirat **Mainz-Altstadt** betreffend **Zusätzliche Haltestelle Linie 78 (Grüne)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

*Zu 1.: Wäre eine Haltestelle für den Omnibusverkehr an dieser Stelle eine Möglichkeit dem Wunsch des Ortsbeirats, der im Beschluss 0408/2010 zum Ausdruck kommt, zu entsprechen? Wie schätzt die Verwaltung die Akzeptanz und Nutzungsintensität einer Haltestelle an dieser Stelle ein?*

*und*

*2.: Ist mit der Einrichtung einer Haltestelle an dieser Stelle zu rechnen? Falls nein, warum nicht? Falls ja, wann?*

Wie im Sachstandsbericht 1029/2010 erwähnt, würde die Errichtung einer zusätzlichen Haltestelle an der vorgeschlagenen Position in der Tat eine Verbesserung der Erschließung der umliegenden Wohngebäude und Geschäfte darstellen, weshalb die Stadtverwaltung mit einer hohen Akzeptanz bzw. Nutzungsintensität rechnen würde. Auch richtig ist die Beobachtung, dass die Distanz zwischen den Haltestellen „Schillerplatz“ und „Am Gautor“ mit ca. 650 m recht groß für Haltestellen im Innenstadtbereich ist. Dem entgegen sprechen jedoch die technischen Bedenken, die seitens der Mainzer Mobilität an die Stadtverwaltung herangetragen wurden und im oben erwähnten Sachstandsbericht Einzug erhalten haben. Wenngleich einzelne technische Bedenken bezüglich der Umsetzbarkeit einer zusätzlichen Haltestellenposition straßenbahnspezifisch sind, sind andere Vorbehalte auch bei Überlegungen für eine Bushaltestelle relevant. In diesem Fall zu erwähnen sind vor allem die sehr beengten Platzverhältnisse und die Topographie der Gaustraße, die eine behindertengerechte Ausgestaltung sehr erschweren. Die Stadtverwaltung wird dennoch das Anliegen prüfen und versuchen, einen geeigneten Ort für eine zusätzliche Haltestelle zu finden. Über das Ergebnis informiert die Verwaltung den Ortsbeirat zu gegebener Zeit

Mainz, 07.09.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete