



## Einladung

zur Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Finthen am  
Dienstag, 19.07.2022, 19:00 Uhr,  
Bürgerhaus Mainz-Finthen, Raum Römerquelle, Am Obstmarkt 24, 55126 Mainz

### Tagesordnung

#### a) öffentlich

#### Anträge

1. Quellen in Finthen (SPD)
2. Nutzung des Bürgerhauses durch Finther Vereine (SPD)
3. Brücke Waldthausenstraße Sachstand adäquate Mess- und Kontrollmethode Fahrzeuggewicht (CDU)
4. Rollstuhlgerechte Rampe für Eingang Gebäude 5801 auf dem Layenhof (CDU)
5. Einwohnerfragestunde

#### Anfragen

6. Erweiterung Peter-Härtling-Grundschule (CDU, Grüne, SPD, FDP, FW, AfD)
7. Entsiegelung von Flächen (SPD)
8. Durchfahrtsbreite Waldthausen-Brücke (SPD)
9. Brücke Waldthausenstraße Sachstand Planung Sanierung (CDU)
10. Neubau Peter-Härtling-Schule (CDU)
11. Anfragen aus vorherigen Sitzungen
12. Sachstandsberichte
13. Ergebnisse Verkehrskommission

14. Mitteilungen und Verschiedenes

15. Stadtteilmittel

**b) nicht öffentlich**

16. Bau- und Grundstücksangelegenheiten

17. Mitteilungen und Verschiedenes

Mainz, 12.07.2022

gez. Manfred Mahle  
Ortsvorsteher

**Ortsbeiratsfraktion**

**Mainz-Finthen**

Herrn Ortsvorsteher  
Manfred Mahle  
Mainz-Finthen  
-Ortsverwaltung-

1. Juni 2022

**Antrag**

**Quellen in Finthen**

Der Ortsbeirat fordert:

Das Wasser aus den Quellen in Finthen wird den beiden Bächen Aubach und Königsborn zugeleitet und auch zum Bewässern öffentlicher Grünanlagen verwendet.

**Begründung**

Die beiden verbliebenen Bäche in Finthen sind vom Austrocknen bedroht. Wir wissen, dass noch einige Quellen in Finthen existieren. Das Wasser dieser Quellen wird jedoch zur Spülung in die Kanalisation geleitet.

Einige Quellen in Finthen sind so ergiebig, dass in einer Sekunde 2-3 Liter Wasser an die Oberfläche tritt, das heißt stündlich fließen über 1.000 Liter in die Kanalisation.

Es bestehen 2 sinnvolle Möglichkeiten einer künftigen Verwendung von Quellwasser in Finthen:

1. Die beiden Bäche stärker mit Wasser zu versorgen um eine Austrocknung zu verhindern. Zudem wird eine Ansiedlung von Tieren im und am Wasser begünstigt. Das Kleinklima wird nachhaltig deutlich verbessert.
2. Mehrere Quellen (zum Beispiel im Bereich Borngasse und Kirchborn), sollen zusammengefasst und öffentlich zugängigen Zisternen zugeführt werden. Aus diesen könnte auch Wasser zur Bewässerung von öffentlichen Grünanlagen und landwirtschaftlich genutzten Flächen entnommen werden.

Wegen der geringen Niederschlagsmengen werden zunehmend auch in der Finther Landwirtschaft sehr kostenintensive Bewässerungsmaßnahmen zum Teil mit Trinkwasser durchgeführt. Diese Maßnahmen sind existenziell für die Betriebe zum künftigen Obst- und Spargelanbau.

SPD

Ortsbeiratsfraktion

Herrn Ortsvorsteher  
Manfred Mahle  
Mainz-Finthen  
-Ortsverwaltung-

**Ortsbeiratsfraktion  
Mainz-Finthen**

14. Juni 2022

## **Prüfantrag**

### **Nutzung des Bürgerhauses durch Finther Vereine**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen,

- ob den Vereinen für eine Veranstaltung im Jahr die Nutzung gegen ein symbolisches Entgelt möglich ist,
- welche Fördermöglichkeiten unabhängig von den bereits vorgesehenen Vereinsrabatten durch den Förderverein der Mainzer Bürgerhäuser möglich sind.

### **Begründung:**

In der Diskussion mit den Vereinen stellen wir fest, dass insbesondere kleinere oder auch kulturell ausgerichtete Vereine (zum Beispiel Musik, Theater) große Probleme mit den Kosten haben. Sie brauchen z.T. zusätzliche Proberäume und müssen auch für die Auf- und Abbautage Nutzungsentgelte entrichten.

Ziel des Ortsbeirates ist es, die Nutzung des Bürgerhauses für die Vereine attraktiver zu gestalten, da die Budgets kleiner Vereine eine häufigere Nutzung nicht erlauben und um die Vereine damit in ihrer wichtigen sozialen Arbeit zu unterstützen und zu stärken.

SPD  
Ortsbeiratsfraktion

## CDU Ortsbeiratsfraktion

Herr Ortsvorsteher Manfred Mahle  
 Ortsverwaltung Finthen  
 Mainz, den 10.07.2022

### Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion zur Ortsbeiratssitzung am 19.07.2022

#### **Brücke Waldthausenstraße Sachstand adäquate Mess- und Kontrollmethode des Gewichts der Fahrzeuge**

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird zur Entfernung der Poller und der generellen Aufhebung der Breitenbeschränkung auf der Brücke der K10 über die A60 und die A643 (Brücke an der Waldthausenstraße) aufgefordert. Stattdessen soll dort eine adäquate Mess- und Kontrollmethode des Gewichts der Fahrzeuge installiert werden.

Begründung:

Die aktuelle Situation auf der Brücke der K10 in Richtung Schloss Waldthausen ist unhaltbar. Eine Kontrolle des Gewichts der Fahrzeuge über ihre Breite ist nicht nur inadäquat, sondern gefährdet auch Menschenleben, indem Rettungswagen, Krankentransportwagen, sowie Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr, die von ihrem Gewicht unter der Grenze von 5,5 Tonnen bleiben, allein aufgrund der aufgestellten Poller nicht zu ihrem Einsatzort gelangen können. Mindestens zwei solcher Fälle von zum Wenden gezwungenen Einsatzfahrzeugen sind bereits von Anwohnern beobachtet worden.

gez. Uta Schmitt  
**CDU -Fraktionssprecherin**  
 Mainz-Finthen

## CDU Ortsbeiratsfraktion

Herr Ortsvorsteher Manfred Mahle  
Ortsverwaltung Finthen  
Mainz, den 10.07.2022

### **Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion zur Ortsbeiratssitzung am 19.07.2022**

#### **Rollstuhlgerechte Rampe für Eingang Gebäude 5801 auf dem Layenhof**

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird gebeten, den Zweckverband Layenhof aufzufordern, den Eingang zum Gebäude 5801 auf dem Layenhof „rollstuhlgerecht“ mit einer Rampe auszustatten.

Begründung:

Das Gebäude 5801 wird von Vereinen, Bürgern sowie Betrieben genutzt. Dabei haben Menschen mit Beeinträchtigungen derzeit große Schwierigkeiten an den vielfältigen Angeboten der Veranstalter vor Ort teilzunehmen. Der Inklusion und Barrierefreiheit wären mit diesem Schritt ein großer Gefallen getan.

gez. Uta Schmitt

**CDU** -Fraktionssprecherin

**Mainz-Finthen**

## Gemeinsame Anfrage der Fraktionen des Ortsbeirates Mainz-Finthen

Aufgrund hoher Anmeldungen in der Peter-Härtling-Grundschule für das Schuljahr 2022/2023 müssen 6 erste Klassen gebildet werden. Dadurch fehlt am Standort Lambertstraße ein Klassenraum. Dieser soll durch die Erweiterung eines bereits auf dem Schulhof stehenden Containers, in dem aktuell der sogenannte Spielraum untergebracht ist, geschaffen werden, um einen ordnungsgemäßen Schulbetrieb sicherzustellen.

Die entsprechende bauliche Erweiterung wurde seitens der Verwaltung zugesagt. Doch obwohl die Verwaltung festgestellt hat, dass mit dem bisherigen Raumangebot ein 6-bis 7-zügiger Schulbetrieb nicht möglich ist, soll die Erweiterung erst nach Beginn des neuen Schuljahres im Herbst vorgenommen werden. Somit muss eine Klasse zu Schuljahresbeginn in einem viel zu kleinen Raum unterrichtet werden und der Schule steht der Spielraum, der am Nachmittag im Rahmen des Ganztagsangebotes und am Vormittag als Differenzierungsraum dringend benötigt wird, nicht zur Verfügung.

Mit dieser vagen Zusage ist der Örtliche Personalrat (ÖPR) nicht einverstanden. Die Aussage ‚im Herbst‘ ist sehr vage und bisherige Erfahrungen zeigten, dass auf solche Ankündigungen von Seiten der Stadtverwaltung kein Verlass ist.

Des Weiteren erwarten Schulleitung und Schulelternbeirat, dass aufgrund des Ukraine-Krieges weitere Kinder aufgenommen werden müssen, wodurch evtl. eine 7. erste Klasse gebildet werden muss, die ebenfalls einen weiteren Raum benötigt.

### **Wir fragen die Verwaltung:**

Aus welchen Gründen kann die Erweiterung der Container nicht in den Sommerferien vor dem Schulbeginn realisiert werden?

In welchen Klassenräumen sollen die neuen Schüler:innen vom Beginn des neuen Schuljahres bis „zum Herbst“ unterrichtet werden und gleichzeitig das Ganztagsangebot aufrecht erhalten bleiben?

CDU

Bündnis 90/Die Grünen

SPD

FDP

FW

AfD

Herrn Ortsvorsteher  
Manfred Mahle  
Mainz-Finthen  
-Ortsverwaltung-

6.Juli 2022

### **Anfrage**

Die Verwaltung wird gefragt:

Welche öffentlichen Flächen in Finthen eignen sich für eine Entsiegelung?

Wann wird mit einer Entsiegelung begonnen?

Ist geplant, mit einem städtischen Förderprogramm die Entsiegelung von Flächen auf Privatgrundstücken anzuregen und zu unterstützen?

### **Begründung**

Das Thema „Entsiegelung von Flächen“ betrifft auch Finthen: Versiegelte Flächen erwärmen sich schneller und stehen als Lebensraum für Pflanzen und Tiere nicht mehr zur Verfügung. Niederschlagswasser wird nicht aufgenommen.

Mit einer Entsiegelung versprechen wir uns eine deutliche Verbesserung der natürlichen Artenvielfalt und des Wohlbefindens der Anwohner: innen.

Über ein Förderprogramm der Stadt Mainz sollten Entsiegelungsmaßnahmen auf privaten Grundstücken (Hinterhöfe etc.) angeregt und unterstützt werden.

SPD

Ortsbeiratsfraktion



Herrn Ortsvorsteher  
Manfred Mahle  
Mainz-Finthen  
-Ortsverwaltung-

7.Juli 2022

## Anfrage

Die Verwaltung wird gefragt:

Gibt es einen sachlichen Grund die Durchfahrbreite der Waldthausen-Brücke über die A60 zwischen Budenheim und Finthen bei einer maximalen Breite von 2,00 m zu belassen?

## Begründung:

Nachvollziehbar ist, dass zur Unterstützung der Durchsetzung der maximalen Belastung von 5,5 to Gewicht eine Verengung der Fahrbahn -aufgrund der zahlreichen Missachtungen- notwendig wurde.

Durch das Zeichen 264 wird an engen Straßenstellen, aber auch an Unterführungen oder Tordurchfahrten angegeben, welche Breite Fahrzeuge höchstens haben dürfen, wenn sie die Fahrbahn oder den entsprechenden Fahrstreifen benutzen. Dabei geht es um den tatsächlichen Wert und nicht um die Angaben in den Fahrzeugpapieren. Dies wurde durch eine Klarstellung in der StVO-Novelle (46. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 5. August 2009) verdeutlicht.

Damit weicht die Bemessung der Fahrzeugbreite nach Zeichen 264 von den zulassungsrechtlichen Regelungen ab, wonach für die höchstzulässige Breite im Sinne von § 32 Abs. 1 der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) die Außenspiegel nicht mit einberechnet werden. Demgegenüber ist bei der maximalen Breite, die durch das Zeichen 264 angezeigt wird, die tatsächliche Breite gemeint.

Auch die Tatsache, dass in den Vorschriften §§ 18 Abs. 1 S. 2 und 22 Abs. 2 S. 1 der Straßenverkehrsordnung (StVO) auf die in der StVZO festgelegte Höchstbreite Bezug genommen wird, ändert nach Auskunft des Bundesverkehrsministeriums nichts daran, dass bei Zeichen 264 schon aus praktischen Erwägungen nur die tatsächliche Breite gemeint ist. Ansonsten könnte durch das Zeichen nicht angekündigt werden, bis zu welcher Breite unter Berücksichtigung eines zwingenden Sicherheitszuschlages der Fahrbahnabschnitt gefahrlos befahren werden kann.

Dass inzwischen die meisten Serienfahrzeuge inklusive Ihrer Seitenspiegel die immer wieder durch Zeichen 264 angegebene Breite von 2 m überschreiten (siehe Anlage zur Anfrage), ändert nichts am gesetzlichen Regelungsgehalt des Zeichens. Eine Missachtung kann ein Bußgeld in Höhe von 20,00 Euro nach sich ziehen.

Ein aktuelles Model „Sprinter“ mit einem Maximalzulässigen Gewicht von 3,5 to (die Gewichtsbeschränkung ist 5,5 to) hat eine Breits von über 2,30 m. LKW haben in der Regel eine Breits von 2,55 m. Würde man die Durchfahrtbreite auf 2,10 m erhöhen, inkl. erforderlichem Sicherheitszuschlag, so wäre weiterhin gewährleistet, dass der Schwerverkehr die marode Brücke nicht nutzen kann, dafür aber der Großteil der aktuell zugelassenen PKW.

SPD

Ortsbeiratsfraktion

## Übersicht

In der folgenden Übersicht sind alle aktuellen Auto-Modelle zusammengetragen, die der ADAC in letzter Zeit einem ADAC Autotest unterzogen und dabei vermessen hat.

| Hersteller / Baureihenvariante                     | Karosserie     | Fahrzeugklasse      | Breite ohne ASP lt. Hersteller | Breite mit ASP gemessen (ADAC) |
|--|----------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Aiways U5 (ab 10/20)                               | SUV            | Mittelklasse        | 1865                           | 2100                           |
| Alfa Romeo Giulia (952) (ab 06/16)                 | Stufenheck     | Mittelklasse        | 1860                           | 2030                           |
| Alfa Romeo Giulietta (940) (ab 04/16)              | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1798                           | 2000                           |
| Alfa Romeo Stelvio (949) (ab 04/17)                | SUV            | Mittelklasse        | 1903                           | 2160                           |
| Alpine A110 (ab 12/17)                             | Coupe          | Mittelklasse        | 1798                           | 1995                           |
| Audi A1 (GB) citycarver (ab 09/19)                 | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1756                           | 1945                           |
| Audi A1 (GB) Sportback (ab 11/18)                  | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1740                           | 1945                           |
| Audi A3 (8Y) Sportback (ab 05/20)                  | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1816                           | 1990                           |
| Audi A4 (B9) Avant (ab 10/19)                      | Kombi          | Mittelklasse        | 1847                           | 2030                           |
| Audi A5 (F5) Sportback (ab 01/20)                  | Schrägheck     | Mittelklasse        | 1843                           | 2035                           |
| Audi A6 (C8) Avant (ab 09/18)                      | Kombi          | Obere Mittelklasse  | 1886                           | 2115                           |
| Audi A7 (4K) Sportback (ab 02/18)                  | Schrägheck     | Obere Mittelklasse  | 1908                           | 2125                           |
| Audi e-tron (GE) (ab 03/19)                        | SUV            | Obere Mittelklasse  | 1935                           | 2045                           |
| Audi e-tron (GE) Sportback (ab 03/20)              | SUV            | Obere Mittelklasse  | 1935                           | 2045                           |
| Audi Q2 (GA) (ab 10/20)                            | SUV            | Untere Mittelklasse | 1794                           | 2015                           |
| Audi Q3 (F3) (ab 12/18)                            | SUV            | Untere Mittelklasse | 1849                           | 2030                           |
| Audi Q3 (F3) Sportback (ab 10/19)                  | SUV            | Untere Mittelklasse | 1843                           | 2025                           |
| Audi Q5 (FY) (ab 09/20)                            | SUV            | Mittelklasse        | 1893                           | 2145                           |
| BMW 1er-Reihe (F40) (ab 09/19)                     | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1799                           | 2090                           |
| BMW 2er-Reihe (F44) Gran Coupé (ab 03/20)          | Coupe          | Untere Mittelklasse | 1800                           | 2090                           |
| BMW 3er-Reihe (G20) Limousine (ab 03/19)           | Stufenheck     | Mittelklasse        | 1827                           | 2075                           |
| BMW 3er-Reihe (G21) Touring (ab 09/19)             | Kombi          | Mittelklasse        | 1827                           | 2075                           |
| BMW 4er-Reihe (G22) M Performance Coupé (ab 10/20) | Coupe          | Mittelklasse        | 1852                           | 2090                           |
| BMW 5er-Reihe (G30) Limousine (ab 07/20)           | Stufenheck     | Obere Mittelklasse  | 1868                           | 2130                           |
| BMW 5er-Reihe (G31) Touring (ab 07/20)             | Kombi          | Obere Mittelklasse  | 1868                           | 2135                           |
| BMW 7er-Reihe (G11/G12) (ab 03/19)                 | Stufenheck     | Oberklasse          | 1902                           | 2175                           |
| BMW 8er-Reihe (G15) Coupé (ab 11/18)               | Coupe          | Oberklasse          | 1902                           | 2145                           |
| BMW i3 (I01) (ab 11/17)                            | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1775                           | 2045                           |
| BMW i3 (I01) (ab 11/17)                            | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1791                           | 2045                           |
| BMW X1 (F48) (ab 07/19)                            | SUV            | Untere Mittelklasse | 1821                           | 2070                           |
| BMW X2 (F39) (ab 03/18)                            | SUV            | Untere Mittelklasse | 1824                           | 2105                           |
| BMW X5 (G05) (ab 11/18)                            | SUV            | Obere Mittelklasse  | 2004                           | 2225                           |
| BMW Z4 (G29) M Performance Roadster (ab 03/19)     | Roadster       | Mittelklasse        | 1864                           | 2030                           |
| Citroen Berlingo (III) Kombi (ab 09/18)            | Hochdach-Kombi | Untere Mittelklasse | 1848                           | 2110                           |
| Citroen C3 Aircross (ab 06/21)                     | SUV            | Kleinwagen          | 1756                           | 1980                           |
| Citroen C5 Aircross (ab 02/19)                     | SUV            | Untere Mittelklasse | 1859                           | 2105                           |

|  |            |                     |      |      |
|--|------------|---------------------|------|------|
| Citroen e-C4 (III) (ab 12/20)          | SUV        | Untere Mittelklasse | 1800 | 2040 |
| Citroen Spacetourer (ab 06/16)         | Bus        | Obere Mittelklasse  | 1920 | 2205 |
| DS Automobiles DS 3 E-Tense (ab 02/20) | SUV        | Kleinwagen          | 1791 | 1985 |
| DS Automobiles DS 7 (ab 02/18)         | SUV        | Mittelklasse        | 1895 | 2100 |
| DS Automobiles DS 9 (ab 07/21)         | Stufenheck | Obere Mittelklasse  | 1855 | 2090 |
| Fiat 500 (312) (ab 07/15)              | Schrägheck | Kleinwagen          | 1627 | 1875 |
| Fiat 500e (FA1) Cabrio (ab 11/20)      | Cabrio     | Kleinwagen          | 1683 | 1885 |
| Ford EcoSport (ab 12/17)               | SUV        | Kleinwagen          | 1765 | 2075 |
| Ford Fiesta (VIII) (ab 06/17)          | Schrägheck | Kleinwagen          | 1735 | 1955 |
| Ford Fiesta (VIII) Active (ab 03/18)   | Schrägheck | Kleinwagen          | 1756 | 1955 |
| Ford Fiesta (VIII) ST (ab 04/18)       | Schrägheck | Kleinwagen          | 1735 | 1955 |
| Ford Focus (IV) (ab 09/18)             | Schrägheck | Untere Mittelklasse | 1825 | 1980 |
| Ford Focus (IV) ST Turnier (ab 04/19)  | Kombi      | Untere Mittelklasse | 1825 | 1985 |
| Ford Focus (IV) Turnier (ab 09/18)     | Kombi      | Untere Mittelklasse | 1825 | 1985 |
| Ford Galaxy (III) (ab 07/15)           | Van        | Mittelklasse        | 1916 | 2140 |
| Ford Kuga (III) (ab 04/20)             | SUV        | Untere Mittelklasse | 1883 | 2180 |
| Ford Mondeo (V) Turnier (ab 02/19)     | Kombi      | Mittelklasse        | 1852 | 2140 |
| Ford Mustang Fastback (ab 03/18)       | Coupe      | Obere Mittelklasse  | 1916 | 2085 |
| Ford S-MAX (II) (ab 06/15)             | Van        | Mittelklasse        | 1916 | 2140 |
| Honda Civic (X) (ab 03/17)             | Schrägheck | Untere Mittelklasse | 1799 | 2085 |
| Honda Civic (X) Type R (ab 09/17)      | Schrägheck | Untere Mittelklasse | 1877 | 2090 |
| Honda CR-V (V) (ab 10/18)              | SUV        | Mittelklasse        | 1855 | 2130 |
| Honda Jazz (V) (ab 07/20)              | Schrägheck | Kleinwagen          | 1966 | 1970 |
| Hyundai Bayon (BC3) (ab 06/21)         | SUV        | Kleinwagen          | 1775 | 2040 |
| Hyundai i10 (AC3) (ab 02/20)           | Schrägheck | Kleinwagen          | 1680 | 1965 |
| Hyundai i20 (BC3) (ab 10/20)           | Schrägheck | Kleinwagen          | 1775 | 2045 |
| Hyundai i30 (PDE) (ab 07/20)           | Schrägheck | Untere Mittelklasse | 1795 | 2040 |
| Hyundai i30 (PDE) Kombi (ab 07/20)     | Kombi      | Untere Mittelklasse | 1795 | 2040 |
| Hyundai IONIQ (AE) Elektro (ab 09/19)  | Schrägheck | Untere Mittelklasse | 1820 | 2050 |
| Hyundai IONIQ (AE) Hybrid (ab 08/19)   | Schrägheck | Untere Mittelklasse | 1820 | 2050 |
| Hyundai Kona (OS) Elektro (ab 01/21)   | SUV        | Kleinwagen          | 1800 | 2060 |
| Hyundai Kona (OS) (ab 01/21)           | SUV        | Kleinwagen          | 1800 | 2060 |
| Hyundai Nexo (FE) (ab 08/18)           | SUV        | Mittelklasse        | 1860 | 2060 |
| Hyundai Santa Fe (TM) (ab 12/20)       | SUV        | Mittelklasse        | 1900 | 2145 |
| Hyundai Tucson (NX4E) (ab 12/20)       | SUV        | Untere Mittelklasse | 1865 | 2130 |
| Isuzu D-Max (ab 11/20)                 | Pick-Up    | Obere Mittelklasse  | 1870 | 2170 |
| Jaguar I-Pace (X590) (ab 10/18)        | SUV        | Mittelklasse        | 2011 | 2140 |
| Jaguar XE (X760) (ab 06/19)            | Stufenheck | Mittelklasse        | 1967 | 2085 |
| JDM Albizia                            | Schrägheck | Microwagen          | 1450 | 1795 |
| KIA e-Niro (DE) (ab 12/18)             | SUV        | Untere Mittelklasse | 1805 | 2040 |
| KIA e-Soul (SK3) (ab 04/19)            | SUV        | Kleinwagen          | 1800 | 2010 |
| KIA Niro (DE) (ab 07/19)               | SUV        | Untere Mittelklasse | 1805 | 2040 |
| KIA Picanto (JA) (ab 07/20)            | Schrägheck | Kleinwagen          | 1595 | 1870 |
| KIA Rio (YB) (ab 08/20)                | Schrägheck | Kleinwagen          | 1725 | 2000 |
| KIA Sorento (MQ4) (ab 10/20)           | SUV        | Mittelklasse        | 1900 | 2120 |
| KIA Sportage (QL) (ab 07/18)           | SUV        | Untere Mittelklasse | 1855 | 2085 |
| KIA Stinger (CK) (ab 10/17)            | Schrägheck | Mittelklasse        | 1870 | 2050 |
| KIA Stonic (YB) (ab 09/17)             | SUV        | Kleinwagen          | 1760 | 2000 |
| KIA XCeed (CD) (ab 09/19)              | SUV        | Untere Mittelklasse | 1826 | 2040 |

|  |                |                     |      |      |
|--|----------------|---------------------|------|------|
| Land Rover Range Rover Evoque (II) (ab 04/19)        | SUV            | Untere Mittelklasse | 1900 | 2105 |
| Lexus RC (XC1) (ab 01/16)                            | Coupe          | Mittelklasse        | 1840 | 2075 |
| Lexus UX (ZA1) (ab 03/19)                            | SUV            | Untere Mittelklasse | 1840 | 2080 |
| Mazda 2 (DJ1) (ab 02/20)                             | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1695 | 1985 |
| Mazda 3 (BP) (ab 03/19)                              | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1795 | 2030 |
| Mazda 3 (BP) Fastback (ab 09/19)                     | Stufenheck     | Untere Mittelklasse | 1795 | 2030 |
| Mazda 6 (GJ) Kombi (ab 07/18)                        | Kombi          | Mittelklasse        | 1840 | 2120 |
| Mazda CX-3 (DJ1) (ab 07/18)                          | SUV            | Kleinwagen          | 1765 | 2055 |
| Mazda CX-30 (ab 09/19)                               | SUV            | Untere Mittelklasse | 1795 | 2045 |
| Mazda MX-30 (ab 09/20)                               | SUV            | Untere Mittelklasse | 1848 | 2045 |
| Mazda MX-5 (ND) RF (ab 01/17)                        | Coupe          | Untere Mittelklasse | 1735 | 1925 |
| Mazda MX-5 (ND) Roadster (ab 09/15)                  | Roadster       | Untere Mittelklasse | 1735 | 1925 |
| Mercedes-Benz A-Klasse (177) (ab 05/18)              | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1796 | 1995 |
| Mercedes-Benz A-Klasse (177) Limousine (ab 03/19)    | Stufenheck     | Untere Mittelklasse | 1796 | 2000 |
| Mercedes-Benz B-Klasse (247) (ab 02/19)              | Van            | Untere Mittelklasse | 1796 | 2025 |
| Mercedes-Benz C-Klasse (206) Limousine (ab 06/21)    | Stufenheck     | Mittelklasse        | 1820 | 2040 |
| Mercedes-Benz CLA (118) Shooting Brake (ab 09/19)    | Kombi          | Untere Mittelklasse | 1830 | 2005 |
| Mercedes-Benz E-Klasse (213) T-Modell (ab 07/20)     | Kombi          | Obere Mittelklasse  | 1852 | 2070 |
| Mercedes-Benz EQA (243) (ab 03/21)                   | SUV            | Untere Mittelklasse | 1834 | 2030 |
| Mercedes-Benz EQC (293) (ab 06/19)                   | SUV            | Mittelklasse        | 1884 | 2100 |
| Mercedes-Benz GLA (247) (ab 04/20)                   | SUV            | Untere Mittelklasse | 1834 | 2030 |
| Mercedes-Benz GLB (247) (ab 12/19)                   | SUV            | Mittelklasse        | 1834 | 2030 |
| Mercedes-Benz GLC (253) (ab 07/19)                   | SUV            | Mittelklasse        | 1890 | 2100 |
| Mercedes-Benz GLC (253) F-CELL                       | SUV            | Mittelklasse        | 1890 | 2100 |
| Mercedes-Benz GLE (167) (ab 03/19)                   | SUV            | Obere Mittelklasse  | 1947 | 2165 |
| Mercedes-Benz GLE (167) Coupé (ab 11/19)             | SUV            | Obere Mittelklasse  | 1947 | 2165 |
| Mercedes-Benz V-Klasse (447) (ab 05/19)              | Bus            | Obere Mittelklasse  | 1928 | 2255 |
| MINI MINI (F55) 5-Türer (ab 03/21)                   | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1727 | 1935 |
| Mitsubishi Eclipse Cross (ab 03/21)                  | SUV            | Untere Mittelklasse | 1805 | 2180 |
| Mitsubishi Eclipse Cross (ab 12/17)                  | SUV            | Untere Mittelklasse | 1805 | 2175 |
| Mitsubishi Outlander (III) Plug-In Hybrid (ab 09/18) | SUV            | Mittelklasse        | 1800 | 2125 |
| Nissan e-NV200 Kombi (ab 07/14)                      | Bus            | Mittelklasse        | 1755 | 2015 |
| Nissan Juke (F16) (ab 12/19)                         | SUV            | Kleinwagen          | 1800 | 1990 |
| Nissan Leaf (ZE1) (ab 01/18)                         | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1788 | 1995 |
| Nissan Micra (K14) (ab 03/17)                        | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1743 | 1950 |
| Nissan Navara (D231) (ab 01/16)                      | Pick-Up        | Obere Mittelklasse  | 1850 | 2090 |
| Nissan Qashqai (J12) (ab 07/21)                      | SUV            | Untere Mittelklasse | 1835 | 2090 |
| Opel Astra (K) (ab 09/19)                            | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1809 | 2045 |
| Opel Astra (K) Sports Tourer (ab 09/19)              | Kombi          | Untere Mittelklasse | 1809 | 2050 |
| Opel Combo (E) Life (ab 09/18)                       | Hochdach-Kombi | Untere Mittelklasse | 1848 | 2110 |
| Opel Corsa (F) (ab 11/19)                            | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1765 | 1960 |
| Opel Crossland (ab 01/21)                            | SUV            | Kleinwagen          | 1765 | 1980 |
| Opel Insignia (B) Sports Tourer (ab 03/20)           | Kombi          | Mittelklasse        | 1863 | 2100 |

|  |                  |                     |      |      |
|--|------------------|---------------------|------|------|
| Opel Mokka (B) (ab 01/21)                  | SUV              | Kleinwagen          | 1785 | 1985 |
| Opel Mokka-e (B) (ab 01/21)                | SUV              | Kleinwagen          | 1785 | 1985 |
| Opel Zafira Life (ab 07/19)                | Bus              | Obere Mittelklasse  | 2010 | 2215 |
| Peugeot 108 Top! (ab 07/14)                | Schrägheck       | Kleinstwagen        | 1615 | 1930 |
| Peugeot 2008 (II) (ab 02/20)               | SUV              | Kleinwagen          | 1770 | 1985 |
| Peugeot 208 (II) (ab 12/19)                | Schrägheck       | Kleinwagen          | 1745 | 1965 |
| Peugeot 3008 (II) (ab 01/21)               | SUV              | Untere Mittelklasse | 1841 | 2100 |
| Peugeot 5008 (II) (ab 01/21)               | SUV              | Mittelklasse        | 1844 | 2100 |
| Peugeot 508 (II) Limousine (ab 10/18)      | Schrägheck       | Mittelklasse        | 1859 | 2090 |
| Peugeot 508 (II) SW (ab 06/19)             | Kombi            | Mittelklasse        | 1859 | 2085 |
| Peugeot e-2008 (II) (ab 02/20)             | SUV              | Kleinwagen          | 1770 | 1985 |
| Peugeot e-208 (II) (ab 01/20)              | Schrägheck       | Kleinwagen          | 1745 | 1965 |
| Peugeot Rifter (ab 09/18)                  | Hochdach-Kombi   | Untere Mittelklasse | 1848 | 2110 |
| Polestar 1 (ab 02/20)                      | Coupe            | Oberklasse          | 1958 | 2015 |
| Polestar 2 (ab 06/20)                      | Schrägheck       | Mittelklasse        | 1859 | 1975 |
| Porsche 911 (992) Carrera Coupé (ab 02/19) | Coupe            | Oberklasse          | 1852 | 2035 |
| Porsche Taycan (ab 01/20)                  | Coupe            | Oberklasse          | 1966 | 2150 |
| Renault Arkana (ab 03/21)                  | SUV              | Untere Mittelklasse | 1802 | 2050 |
| Renault Captur (II) (ab 01/20)             | SUV              | Kleinwagen          | 1797 | 2015 |
| Renault Clio (V) (ab 09/19)                | Schrägheck       | Kleinwagen          | 1798 | 2005 |
| Renault Grand Scénic (IV) (ab 11/16)       | Van              | Untere Mittelklasse | 1866 | 2135 |
| Renault Kadjar (ab 01/19)                  | SUV              | Untere Mittelklasse | 1836 | 2060 |
| Renault Kangoo (II) Z.E. Rapid (ab 05/13)  | Kleintransporter | Untere Mittelklasse | 1829 | 2135 |
| Renault Kangoo (III) (ab 05/21)            | Hochdach-Kombi   | Untere Mittelklasse | 1919 | 2145 |
| Renault Mégane (IV) (ab 05/20)             | Schrägheck       | Untere Mittelklasse | 1814 | 2065 |
| Renault Mégane (IV) Grandtour (ab 05/20)   | Kombi            | Untere Mittelklasse | 1814 | 2065 |
| Renault Scénic (IV) (ab 11/16)             | Van              | Untere Mittelklasse | 1866 | 2135 |
| Renault Twingo (III) (ab 05/19)            | Schrägheck       | Kleinstwagen        | 1646 | 1875 |
| Renault Twingo (III) Electric (ab 01/21)   | Schrägheck       | Kleinstwagen        | 1646 | 1875 |
| Renault Zoe (ab 10/19)                     | Schrägheck       | Kleinwagen          | 1787 | 1955 |
| SEAT Alhambra (7N) (ab 06/15)              | Van              | Mittelklasse        | 1904 | 2090 |
| SEAT Ateca (5FP) (ab 08/20)                | SUV              | Untere Mittelklasse | 1841 | 2095 |
| SEAT Leon (ab 04/20)                       | Schrägheck       | Untere Mittelklasse | 1800 | 1990 |
| SEAT Leon Sportstourer (ab 04/20)          | Kombi            | Untere Mittelklasse | 1799 | 1990 |
| SEAT Tarraco (KN) (ab 01/19)               | SUV              | Mittelklasse        | 1839 | 2135 |
| Skoda Enyaq iV (ab 04/21)                  | SUV              | Mittelklasse        | 1879 | 2155 |
| Skoda Kamiq (ab 09/19)                     | SUV              | Kleinwagen          | 1793 | 1990 |
| Skoda Octavia (IV) Combi (ab 04/20)        | Kombi            | Mittelklasse        | 1829 | 2010 |
| Skoda Scala (ab 05/19)                     | Schrägheck       | Untere Mittelklasse | 1793 | 1995 |
| Skoda Superb (III) Combi (ab 07/19)        | Kombi            | Obere Mittelklasse  | 1864 | 2035 |
| SsangYong Korando (III) (ab 09/19)         | SUV              | Untere Mittelklasse | 1870 | 2100 |
| SsangYong Tivoli (ab 10/19)                | SUV              | Kleinwagen          | 1810 | 2015 |
| Subaru Forester (V) (ab 03/20)             | SUV              | Mittelklasse        | 1815 | 2075 |
| Subaru Impreza (V) (ab 06/20)              | Schrägheck       | Untere Mittelklasse | 1775 | 2030 |
| Subaru Outback (VI) (ab 05/21)             | Kombi            | Mittelklasse        | 1875 | 2080 |
| Suzuki Across (ab 11/20)                   | SUV              | Mittelklasse        | 1855 | 2160 |

|  |                |                     |      |      |
|--|----------------|---------------------|------|------|
| Suzuki Ignis (III) (ab 04/20)                    | SUV            | Kleinstwagen        | 1690 | 1875 |
| Suzuki Swace (ab 12/20)                          | Kombi          | Untere Mittelklasse | 1790 | 2090 |
| Suzuki Swift (V) Sport (ab 06/18)                | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1735 | 1875 |
| Suzuki Swift (VI) (ab 04/17)                     | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1735 | 1875 |
| Suzuki SX4 (II) S-Cross (ab 10/16)               | SUV            | Untere Mittelklasse | 1785 | 2045 |
| Suzuki Vitara (LY) (ab 10/18)                    | SUV            | Kleinwagen          | 1775 | 2030 |
| Tesla Model 3 (ab 03/19)                         | Schrägheck     | Mittelklasse        | 1849 | 2085 |
| Toyota Aygo (AB1) (ab 06/18)                     | Schrägheck     | Kleinstwagen        | 1615 | 1935 |
| Toyota C-HR (X10) (ab 12/19)                     | SUV            | Untere Mittelklasse | 1795 | 2050 |
| Toyota Corolla (E21) (ab 04/19)                  | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1790 | 2085 |
| Toyota Corolla (E21) Touring Sports (ab 04/19)   | Kombi          | Untere Mittelklasse | 1790 | 2090 |
| Toyota GR Supra (A90) (ab 07/19)                 | Coupe          | Mittelklasse        | 1854 | 2035 |
| Toyota Mirai (AD2) (ab 04/21)                    | Stufenheck     | Obere Mittelklasse  | 1885 | 2205 |
| Toyota Prius (XW5) Plug-In (ab 03/17)            | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1760 | 2085 |
| Toyota Proace City Verso (ab 04/20)              | Hochdach-Kombi | Untere Mittelklasse | 1848 | 2110 |
| Toyota RAV4 (XA5) (ab 01/19)                     | SUV            | Mittelklasse        | 1855 | 2160 |
| Toyota RAV4 (XA5) Plug-In Hybrid (ab 10/20)      | SUV            | Mittelklasse        | 1855 | 2160 |
| Toyota Yaris (XP21) (ab 09/20)                   | Schrägheck     | Kleinwagen          | 1745 | 2020 |
| Volvo S60 (Z) (ab 06/19)                         | Stufenheck     | Mittelklasse        | 1850 | 2045 |
| Volvo V60 (Z) (ab 07/18)                         | Kombi          | Mittelklasse        | 1850 | 2045 |
| Volvo V60 (Z) Cross Country (ab 09/18)           | Kombi          | Mittelklasse        | 1850 | 2045 |
| Volvo V90 (P) Cross Country (ab 03/20)           | Kombi          | Obere Mittelklasse  | 1879 | 2060 |
| Volvo V90 Recharge Plug-in Hybrid (P) (ab 03/20) | Kombi          | Obere Mittelklasse  | 1879 | 2020 |
| Volvo XC40 (X) (ab 02/18)                        | SUV            | Untere Mittelklasse | 1863 | 2040 |
| Volvo XC40 Recharge Pure Electric (X) (ab 10/20) | SUV            | Untere Mittelklasse | 1863 | 2040 |
| Volvo XC90 (L) (ab 01/15)                        | SUV            | Obere Mittelklasse  | 1931 | 2140 |
| VW Arteon Shooting Brake (ab 11/20)              | Kombi          | Obere Mittelklasse  | 1871 | 2135 |
| VW Golf (VIII) (ab 12/19)                        | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1789 | 2080 |
| VW Golf (VIII) GTD (ab 10/20)                    | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1789 | 2080 |
| VW Golf (VIII) GTE (ab 08/20)                    | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1789 | 2080 |
| VW Golf (VIII) Variant (ab 11/20)                | Kombi          | Untere Mittelklasse | 1789 | 2075 |
| VW ID.3 (ab 09/20)                               | Schrägheck     | Untere Mittelklasse | 1809 | 2070 |
| VW ID.4 (ab 12/20)                               | SUV            | Mittelklasse        | 1852 | 2115 |
| VW Nutzfahrzeuge T6.1 Multivan (ab 10/19)        | Bus            | Obere Mittelklasse  | 1904 | 2300 |
| VW Passat (B8) GTE Variant (ab 09/19)            | Kombi          | Mittelklasse        | 1832 | 2085 |
| VW Passat (B8) Variant (ab 08/19)                | Kombi          | Mittelklasse        | 1832 | 2085 |
| VW Sharan (II) (ab 04/15)                        | Van            | Mittelklasse        | 1904 | 2080 |
| VW T-Cross (ab 04/19)                            | SUV            | Kleinwagen          | 1782 | 1985 |
| VW Tiguan (II) (ab 09/20)                        | SUV            | Untere Mittelklasse | 1839 | 2110 |
| VW Tiguan (II) (ab 09/20)                        | SUV            | Untere Mittelklasse | 1859 | 2110 |
| VW Touareg (III) (ab 07/18)                      | SUV            | Obere Mittelklasse  | 1984 | 2205 |
| VW Touran (II) (ab 09/15)                        | Van            | Untere Mittelklasse | 1829 | 2095 |
| VW up! (ab 06/16)                                | Schrägheck     | Kleinstwagen        | 1645 | 1890 |
| VW up! GTI (ab 01/18)                            | Schrägheck     | Kleinstwagen        | 1645 | 1890 |

Herr Ortsvorsteher Manfred Mahle  
Ortsverwaltung Finthen

Mainz, den 10.07.2022

### **Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion zur Ortsbeiratssitzung am 19.07.2022**

#### **Brücke Waldthausenstraße Sachstand Planung Sanierung**

Die Brücke der K10 über die A60 und die A643 an der Waldthausenstraße ist dringend sanierungsbedürftig und ist deshalb nur noch eingeschränkt befahrbar. Um diese zusätzliche Belastung des Finthen Verkehrs nicht länger als nötig hinnehmen zu müssen, ist die Planung der Sanierung bzw. ein Neubau von enormer Bedeutung.

Deshalb stellen sich uns folgende Fragen:

1. Ist ein sofortiger Neubau der Brücke geplant oder beschränken sich die Planungen vorerst auf eine Sanierung, die für eine gewisse Zeit wieder den vor der Sperrung fließenden Verkehr zulassen würde?
2. Welche Arbeitsmaßnahmen sind im Einzelnen geplant?
3. Wann wird mit dem Beginn der Arbeitsmaßnahmen gerechnet?
4. Welche Dauer ist aktuell für die Arbeitsmaßnahmen vorgesehen?
5. Auf welche Höhe belaufen sich die erwarteten Kosten der Arbeitsmaßnahmen?

gez. Uta Schmitt

**CDU** -Fraktionssprecherin



Herr Ortsvorsteher Manfred Mahle  
Ortsverwaltung Finthen

Mainz, den 10.07.2022

**Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion zur Ortsbeiratssitzung am 19.07.2022**

**Neubau Peter-Härtling-Schule Finthen**

Die Peter-Härtling-Schule Finthen soll neu gebaut werden. Dabei wurde die Schule fünfzünftig geplant, doch schon jetzt läuft der Betrieb sechszünftig. Es ist zu befürchten, dass die Schule schon jetzt zu klein ist – und das, bevor sie gebaut wurde. Auch an dem Interimsstandort ist zu wenig Platz für die Schülerinnen und Schüler.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Was schätzt die Verwaltung, wie sich die Anzahl der Klassen in der Peter-Härtling-Schule in Finthen zukünftig entwickeln wird?
2. Hält die Verwaltung die Planung einer fünfzügigen Schule für zeitgemäß und ausreichend?
3. Wann ist mit der Fertigstellung des Neubaus zu rechnen?
4. Was plant die Verwaltung, um der Schule am Interimsstandort mehr Platz zur Verfügung zu stellen? Wäre die Aufstellung eines oder mehrerer zusätzlicher Container eine Möglichkeit? Wann könnten die entsprechenden Maßnahmen ergriffen werden?

gez. Uta Schmitt

**CDU** -Fraktionssprecherin

Antwort zur Anfrage Nr. 0778/2022 der CDU im **Ortsbeirat Mainz-Finthen** betreffend  
**Schwerlastverkehr im Ortskern Finthen (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wurde eine Umleitungsempfehlung ausgearbeitet?

Ja.

2. Wie soll in Zukunft vor allem der Bereich Römerquelle von dem Lieferverkehr erreicht werden können?

*Ein Umleitungsplan wurde erstellt und liegt bei.*

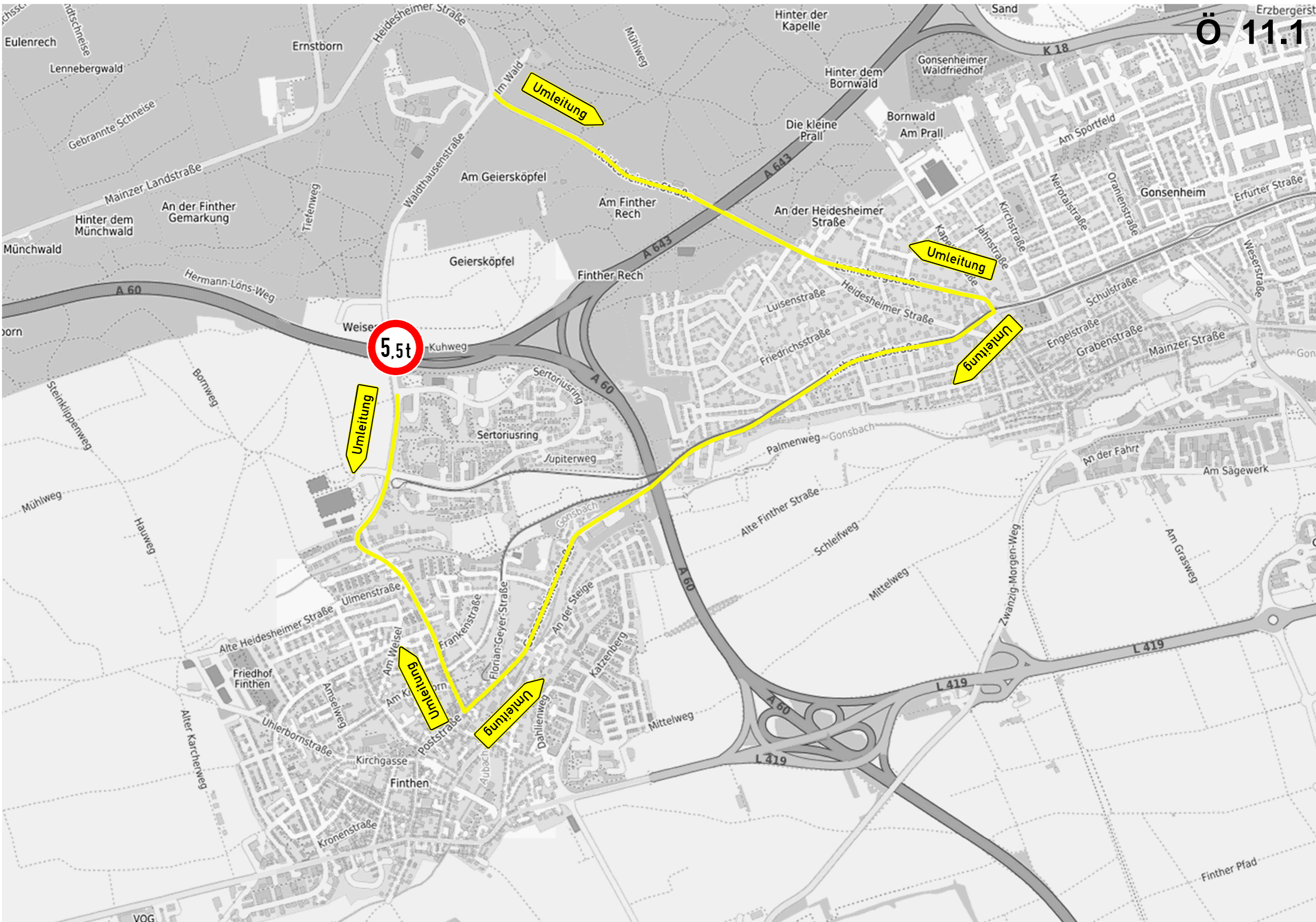
3. Wird die Brücke zumindest für den regelmäßigen Lieferverkehr freigegeben?

*Das Überführungsbauwerk der K 10 über die Autobahn A 60 bleibt für Kraftfahrzeuge über 5,5 t zufahrtsbeschränkt. Um dies effektiv durchzusetzen werden bauliche Maßnahmen in Form einer Fahrbahneinengung vorgenommen.*

Mainz, 07.06.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
*Beigeordnete*



5,5t

Umleitung

Umleitung

Umleitung

Umleitung

Umleitung

Umleitung





Stadtverwaltung Mainz | Dezernat V | Postfach 3820 | 55028 Mainz

Ortsverwaltung Mainz-Finthen  
Herrn Ortsvorsteher Manfred Mahle

über

10 - Hauptamt



Landeshauptstadt  
Mainz

*5.7.22 heis*

10-Hauptamt

Beigeordnete Janina Steinkrüger  
Dezernat für Umwelt, Grün, Energie  
und Verkehr

Postfach 3820  
55028 Mainz  
Stadthaus Große Bleiche  
Zimmer 5.029  
Große Bleiche 46/ Löwenhofstraße 1

Ansprechperson  
Herr Rudloff  
Tel. 06131 12-33 50  
Fax 06131 12-33 57  
Norbert.rudloff@stadt.mainz.de  
www.mainz.de

Mainz, 5.7. 2022

**Stellungnahme zu Pkt. 9 der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates Mainz-Finthen  
am 31.05.2022; Sitzbank Ecke Waldthausenstraße/Wertstoffhof**

Aktenzeichen: 67 00 66 Fi

Sehr geehrter Herr Mahle,

die Verwaltung ist gerne bereit einen einfachen Handlauf aus Holz einzubauen.

Bitte unterrichten Sie den Ortsbeirat entsprechend.

Mit freundlichen Grüßen

  
Janina Steinkrüger  
Beigeordnete



## Beschlussvorlage für Ausschüsse

|                                    |                     |                             |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich                         |                     | Drucksache Nr.<br>0809/2022 |
| Amt/Aktenzeichen<br>70/70 00 66/Fi | Datum<br>31.05.2022 | TOP                         |

| Beratungsfolge Gremium   | Zuständigkeit | Datum      | Status |
|--------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Finthen | Kenntnisnahme | 19.07.2022 | Ö      |

### Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0375/2020 SPD; Ortsbeirat Mainz-Finthen  
hier: Flugblatt zur Reinigung von Bürgersteigen und Straßen durch Anwohner/-innen

Mainz, 01.06.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete

### Beschlussvorschlag:

Der Antrag ist erledigt.

### Stellungnahme:

Der Entsorgungsbetrieb stellt auf seiner Homepage zu vielen Themen Flyer und Informationsschreiben bereit. Seit mehreren Jahren sind hier auch Informationen und Flyer für den Bereich Straßenreinigung hinterlegt.

Neben dem problemlosen Download können diese per Email unter [abfallberatung@stadt.mainz.de](mailto:abfallberatung@stadt.mainz.de) zur Auslage in den Ortsverwaltungen bestellt werden.



## Beschlussvorlage für Ausschüsse

|                                   |                     |                             |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich                        |                     | Drucksache Nr.<br>0497/2022 |
| Amt/Aktenzeichen<br>61/61 24 04 3 | Datum<br>22.06.2022 | TOP                         |

| Beratungsfolge Gremium   | Zuständigkeit | Datum      | Status |
|--------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Finthen | Kenntnisnahme | 19.07.2022 | Ö      |

|   |
|---|
| <p><b>Betreff:</b><br/>Sachstandsbericht zum Antrag Nr. 0203/2022 (SPD), Ortsbeirat Mainz-Finthen<br/><u>hier:</u> Landesgartenschau 2027</p> |
| <p>Mainz, 27.06.2022</p> <p>gez.<br/>Marianne Grosse<br/>Beigeordnete</p>   |

Am 29.03.2022 fiel die Entscheidung des Landes zur Austragung der Landesgartenschau 2027 zugunsten von Neustadt an der Weinstraße aus. Die Landeshauptstadt Mainz war dadurch leider nur zweiter Sieger.

Die Integration der Mainzer Stadtteile war Bestandteil des Bewerbungskonzeptes ("Gartenschau vor Ort").

Konkrete Aussagen zu Projektideen aus den Ortsteilen können zum jetzigen Zeitpunkt nicht getroffen werden. Die weitere Vorgehensweise wird derzeit von der Verwaltung geprüft.



## Beschlussvorlage für Ausschüsse

|                           |                     |                             |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich                |                     | Drucksache Nr.<br>0961/2022 |
| Amt/Aktenzeichen<br>61/68 | Datum<br>01.07.2022 | TOP                         |

| Beratungsfolge Gremium   | Zuständigkeit | Datum      | Status |
|--------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Finthen | Kenntnisnahme | 19.07.2022 | Ö      |

### Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0748/2022 der SPD Ortsbeiratsfraktion Mainz-Finthen;  
hier: Verkehrszählung in der Kurmainz- und Flugplatzstraße

Mainz, 11.07.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordneter

### Beschlussvorschlag:

Der **Ortsbeirat Mainz-Finthen** nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

### Sachstandsbericht:

Die Verwaltung wird nach den Sommerferien die beiden Knoten "Flugplatzstraße/Am Finther Wald" und "Kurmainzstraße/Katzenberg/K11" mit Video erheben und auswerten. Zu beiden Knoten liegen Vergleichserhebungen aus 2017 bzw. 2018 vor. Insofern ließen sich etwaige Belastungsveränderungen an den Daten ablesen.

Die Verkehrsdaten werden dem Ortsbeirat im Anschluss an die Auswertung kurzfristig zur Verfügung gestellt. Eine Abstimmung in der Verkehrskommission ist vorab nicht erforderlich."





## Beschlussvorlage für Ausschüsse

|                         |                     |                             |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich              |                     | Drucksache Nr.<br>0983/2022 |
| Amt/Aktenzeichen<br>75/ | Datum<br>05.07.2022 | TOP                         |

| Beratungsfolge Gremium   | Zuständigkeit | Datum      | Status |
|--------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Finthen | Kenntnisnahme | 19.07.2022 | Ö      |

### Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag 0769/2022 der FW Ortsbeiratsfraktion Mainz-Finthen hier: Friedhof Finthen

Mainz, 11.07.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete

### Beschlussvorschlag:

Der Antrag ist erledigt.

### Sachstandsbericht:

Der Wirtschaftsbetrieb Mainz setzt sich als Träger der kommunalen Friedhöfe intensiv mit den treffend beschriebenen Problemstellungen auseinander. Es ist richtig, dass in Folge der, sich seit Jahrzehnten im Wandel befindenden Bestattungskultur, auf dem überwiegenden Teil der kommunalen Friedhöfe, zunehmend Freiflächen innerhalb bestehender Erdgrabfelder entstehen. Gleichzeitig steigt jedoch auch seit Jahren die Nachfrage nach Urnengrabstätten – vornehmlich nach solchen, bei denen den Hinterbliebenen kein Aufwand für eine Grabpflege entsteht. Allen voran sind hier Kolumbarien und Baumgräber mittlerweile als am stärksten nachgefragte Grabart zu nennen.

Der Wirtschaftsbetrieb steht daher vor der Herausforderung, die erforderlichen Flächen, für die wachsende Nachfrage nach diesen Grabarten vorzuhalten. Da für den Bau einer Kolumbarium-Anlage oder eines Baumgrabfelds in der Regel größere, zusammenhängende Freiflächen notwendig sind, lassen sich die einzelnen Lücken innerhalb der Erdgrabfelder hierfür nur schwerlich nutzen. Der Wirtschaftsbetrieb prüft aber bei jeder Neuplanung auch, inwieweit kleinteiligere Grabanlagen sinnvoll und gestalterisch rund zu realisieren sind.

Als ein Ergebnis der Friedhofskonzeption wurde daher beschlossen, die Anzahl der Erdgrabfelder, in welchen Nutzungsrechte an neuen Grabstätten erworben werden können, zu reduzieren. Die Verlängerung bestehender Nutzungsrechte wird dadurch nicht beeinflusst, jedoch konzentriert

sich die Nachfrage nach Erdgrabstätten auf eine geringere Anzahl von Grabfeldern, wodurch die Belegung in diesen wieder verdichtet wird.

In den für Neuerwerbe „gesperrten“ Grabfeldern hingegen, entstehen so langfristig zusammenhängende Freiflächen, welche wiederum genutzt werden können, um die Nachfrage nach neuen, gepflegten Grabarten zu bedienen.

Für den Friedhof Finthen sind die Grabfelder 6, 21 und Teile des Grabfeldes 3 von dieser Maßnahme betroffen.

Zudem ist der Wirtschaftsbetrieb wie unter Punkt 1 des Antrags vorgeschlagen, bereits dazu übergegangen, entstehende Lücken in Erdwahlgrabfeldern mit Reihengrabstätten zu schließen. Aktuell werden Beisetzungen in Reihengrabstätten auf dem Friedhof Finthen in den Erdgrabfeldern 13 und 19 vorgenommen.

Eine darüber hinaus gehende Belegung der Lücken zwischen den Erdgräbern, bspw. mit klassischen Urnengrabstätten, ist nach Ansicht des Wirtschaftsbetriebs nicht zielführend, da auch die Nachfrage nach diesen Grabstätten zusehend abnimmt.

Der Wirtschaftsbetrieb vermeidet zudem jegliche Maßnahmen, welche die Abwanderung von der klassischen Erdgrabstätte verschärfen könnten und wirkt dem, soweit möglich, aktiv entgegen. So wurde bspw. mit der letzten Gebührensatzung eine Diversifizierung der Erdwahlgrabstätte vorgenommen und somit eine kostengünstigere Alternative für diese geschaffen.

Historisch bedingt ist das klassische Erdwahlgrab als Familiengrabstätte konzipiert. Daher sind in hierin satzungsgemäß insgesamt 6 Beisetzungen (2 Särge und 4 Urnen) möglich. Um dem gesellschaftlichen Wandel und den geänderten Familienstrukturen zeitgemäß zu begegnen (kleinere Familien die nicht mehr an einem Ort wohnen), wurde, alternativ hierzu, ein Erdwahlgrab mit zwei Beisetzungsmöglichkeiten, zu einer, um 334,00 € geringeren Gebühr in die Gebührensatzung aufgenommen.

Grundsätzlich wurde die Art der Gebührenkalkulation in den vergangenen Jahren stetig an die aktuellen Gegebenheiten angepasst. Da für die Kalkulation von Gebühren unter anderem durch das Kommunalabgabengesetz (KAG) jedoch hohe rechtliche Anforderungen gestellt werden, sind pauschalierte Eingriffe in die Gebührenstruktur nicht möglich. Eine Senkung der Graberwerbsgebühr, wie unter Punkt 2 des vorliegenden Antrags gefordert, ist daher nur in einem, durch gebührenkalkulatorische Grundsätze vorgegebenen Rahmen möglich, welchen der Wirtschaftsbetrieb mit der zuvor dargelegten Maßnahme bereits ausgeschöpft hat.

Es ist ungeachtet dessen aber auch klar abzuleiten, dass die Höhe der Grabnutzungsgebühr nur bedingt eine Auswirkung auf die Wahl der Grabstätte hat. So haben sich die Erwerbsgebühren für ein Baumwahlgrab für zwei Urnen in den vergangenen Jahren stetig erhöht und liegen aktuell mit 2.332 € fast gleichauf mit der Gebühr für das oben beschriebene Erdwahlgrab für zwei Beisetzungen, dessen Kosten sich auf 2.591 € belaufen. Dennoch steigt die Nachfrage nach Baumgrabstätten weiter, während die Beliebtheit der klassischen Erdgrabstätte abnimmt.

Die vorhandenen Entwicklungen machen daher deutlich, dass das Hauptkriterium für die Wahl der Grabstätte in ihrem späteren Pflege- und Unterhaltungsaufwand liegt und nicht etwa an der Höhe der Friedhofsgebühren zu begründen ist. So scheuen viele Nutzungsberechtigte heute bspw. die Kosten für einen Grabstein, eine Grabeinfassung oder den Aufwand für ein gärtnerisch angelegtes und zu unterhaltenes Grabbeet.

Der Wirtschaftsbetrieb sieht daher den richtigen Ansatz darin, sein Grabangebot und seine Friedhöfe an den Bedürfnissen der Menschen auszurichten. Der demographische Wandel und der sich damit fortsetzende Wandel der Bestattungskultur lässt sich nicht aufhalten. Erklärtes Ziel muss es daher sein, die Friedhöfe und ihr Angebot daran anzupassen. Aus dem Austausch mit anderen Friedhofsträgern in der Bundesrepublik weiß der Wirtschaftsbetrieb, dass es vielerorts bereits starke Abwanderungstendenzen von den Friedhöfen, hin zur Seebestattung, zu Friedwäldern oder Asche-Verstreuerungen in der Schweiz gibt. Dem Wirtschaftsbetrieb ist es durch die Diversifikation seines Grabangebotes hingegen gelungen, die Beisetzungszahlen auf den Mainzer Friedhöfen stabil zu halten. Die Analyse der Beisetzungsquote (Beisetzungszahlen im Verhältnis zu beurkundeten Sterbefällen einer Stadt) zeigt sogar, dass es dem Wirtschaftsbetrieb gelingt, überregionales Interesse mit seinem Grabangebot zu schaffen, was maßgeblich zu einer langfristig stabilen Finanzierung der Friedhöfe beiträgt.

Die Punkte 3 und 4 nimmt der Wirtschaftsbetrieb dankend zur Kenntnis und wird die gemachten Vorschläge entsprechend umsetzen.

Bei Rückfragen steht Ihnen der zuständige Abteilungsleiter, Herr Trüb, Telefon: 06131 9715 322, immer gerne auch im Rahmen einer Berichterstattung in einer Ortsbeiratssitzung zur Verfügung.

Antwort zur Anfrage Nr. 0485/2022 der SPD im Ortsbeirat Mainz-Finthen betreffend  
**Ausweisung der Radwege innerhalb von Finthen (SPD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Die Fragestellungen werden beim Ortstermin mit dem Radverkehrsbeauftragten erörtert werden.

Mainz, 11.07.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger  
Beigeordnete