



Ortsverwaltung Mainz-Hechtsheim

Frau Ortsvorsteherin

Tatiana Herda Muñoz

Antrag

zur Sitzung des Ortsbeirates am 14.07.2022

Aufenthaltsqualität verbessern, Sicherheit erhöhen:

Veränderungen in der „Alten Mainzer Straße“

Die Verwaltung hat dem Ortsbeirat einen Vorschlag unterbreitet, wie auf einem kurzen Teilstück der Alten Mainzer Straße zwischen Kreuzung Strickergasse bis Kreuzung Prof.-Kunkel-Straße, die Verkehrssituation entspannt und die Aufenthaltsqualität verbessert werden könnte.

Dieser lebendige Abschnitt der Alten Mainzer Straße ist zum einen dadurch gekennzeichnet, dass hier zahlreiche Geschäfte angesiedelt sind. Zum anderen ist er durch ein hohes Verkehrsaufkommen und durch zum Teil enge Bürgersteige und ungünstig angelegte Parkplätze belastet. Dies führt dazu, dass es sehr häufig zu schwierigen und mitunter gefährlichen Verkehrssituationen kommt.

Der Vorschlag der Verwaltung sieht einige, vergleichsweise einfach und kostengünstig umsetzbare Maßnahmen vor, mit denen diesen Problemen zumindest zum Teil abgeholfen werden könnte. Gleichzeitig könnte damit dieser Abschnitt der Alten Mainzer Straße, optisch aufgewertet werden.

Der Vorschlag der Verwaltung wurde in einer öffentlichen und breit beworbenen Bürgerversammlung im Bürgerhaus vorgestellt. Die Zahl von über 100 anwesenden Bürgerinnen und Bürgern zeigte das große Interesse an der Umgestaltung dieses Abschnitts der Alten Mainzer Straße. Es wurden viele Ideen und Vorschläge entwickelt. Es wurde aber auch Skepsis gegenüber dem geplanten Wegfall von 5 Parkplätzen zum Ausdruck gebracht. Letztlich ergab sich ein Meinungsbild, das den Vorschlag der Verwaltung als ersten Schritt für eine Aufwertung des Straßenabschnitts, begrüßte.

Der Ortsbeirat hat in einer internen Sitzung über die Anregungen, die in der Bürgerversammlung gegeben wurden, beraten und fordern die Verwaltung auf, folgende Änderungen in ihr Konzept aufzunehmen:

- Aufstellung von Parkautomaten, die die Parkdauer in der Alten Mainzer Straße von der Kreuzung Ringstraße bis zum Lindenplatz in der Zeit von 8-20 Uhr beschränken.
Die Parkautomaten sollen ein kostenfreies Parken in den ersten 20 Minuten vorsehen und eine Höchstparkdauer von 90 Minuten ermöglichen.
- Das Parken in diesem Abschnitt soll grundsätzlich nur für PKW möglich sein.
- Eine Möglichkeit für das Parken von Lastenrädern soll vor dem Nahkauf - anstelle vor der Bäckerei Werner - eingerichtet werden.
- Der Bereich zwischen den Längsparkplätzen nach der Telefonzelle (in Richtung Lindenplatz) am Nahkauf soll vorerst frei bleiben, um zu einem späteren Zeitpunkt über die Möglichkeit der Aufstellung von Bänken mit Aufenthaltscharakter oder weiteren Fahrradbügeln entscheiden zu können. Bis zur Entscheidung möge die Verwaltung bitte Vorschläge für temporäre Absperrungen machen, die das Parken auf den ursprünglichen Parkplätzen verhindern.
- Die Aufstellung von Bänken auf der Seite der Eisdielen wird kritisch gesehen, da der Blick auf die Hauswand gerichtet ist. Daher hat der OBR Vorschläge für Bänke ohne Rückenlehne dem Antrag beigefügt.
- Die Fahrradbügel direkt vor der Eisdielen werden ebenfalls kritisch gesehen, da das Personenaufkommen an dieser Stelle in den Sommermonaten sehr hoch ist. Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung zu prüfen, ob an dieser Stelle eine (einfache oder doppelte) Holzstange möglich ist, die das Anlehnen ermöglicht und Kinder vor der Straße schützt. Ein Beispiel ist ebenfalls angehängt.
- Die geplante Fahrradreparaturmöglichkeit bitten wir an den Lindenplatz (oder in den kleinen Hof vor dem Eingang der alten Ortsverwaltung) zu verlegen, da dort mehr Platz ist. In diesem Zuge ist zu überlegen, ob in der Ortsmitte die Möglichkeit für das Laden von E-Bikes geschaffen werden kann. Eine Ladestation für e-Bikes könnte unmittelbar neben der Ladestation für e-Autos entstehen, da dort der städtische Stromanschluss bereits vorhanden ist.

gez.

Birgit Zehe-Clauß (FDP)

Jürgen Linde (Grüne)

Klaus Euteneuer (SPD)

Prof. Felix Leinen (ödp)

Gerhard Wenderoth (freie Wähler)

Hans-Peter Bohland / Markus Steffens (CDU)

