



## Vorlage-Nr. 0893 / 2022

Gemeinsamer Antrag zur OBR-Sitzung am 30.06.2022

17.06.2022

### Sicherstellung der ÖPNV- Versorgung im Bereich Lerchenberg Mitte während der Bauphase der Mainzer Wärme Plus (MWP)

Die Stadtverwaltung wird gebeten:

Die Aufhebung der ersatzlos gestrichenen Abfahrten an der Haltestelle Hebbelstrasse/Büchnerallee der Linie 54 von und nach Klein-Winternheim gegenüber der Mainzer Mobilität zu erwirken. Auch der Wegfall der Umsteigemöglichkeit der Linie 54 um 7:10 Uhr ab Klein-Winternheim zur Linie 74E in Richtung Gonsenheim, an der Hebbelstraße/Büchnerallee, an Schultagen, soll wieder durch die Mainzer Mobilität eingerichtet werden.

#### Begründung

Die Lerchenberger Bewohnerschaft in Lerchenberg Mitte sind auf Sicherstellung des Anfahrens der Linie 54 durch die Mainzer Mobilität angewiesen.

Durch die bisherige kurze und schnelle Verbindung von der Haltestelle Hebbelstrasse/Büchnerallee durch die Linie 54 wurde Linienverbindung von der Stadt auf den Lerchenberg und in die City sehr gerne und vermehrt angenommen. Die Linie 55 und Line 71 sind keine Direktverbindungen in die Innenstadt und auch die Entfernung zur Endhaltestelle der Straßenbahn ist für ältere Menschen und auch Pendler, die den ÖPNV nutzen keine Alternative. Die Laufwege auf dem Lerchenberg strukturell, sind wie auch die Taktung der verfügbaren „Alternativlinien“, insbesondere in den Morgen und Abendstunden, sehr dünn.

Zudem ist es schwierig den Schülern die angebotenen Umsteigemöglich in Mainz-Drais anzubieten. Dies hat zur Folge, dass die Schüler:innen von den Eltern zur Schule gefahren werden, da der Umstieg doch sehr beschwerlich/schwierig ist. Der Bringservice ist auch in der heutigen nachhaltigen Zeit als bedenklich einzustufen, daher muss auch für den Schülerverkehr der Umsteigepunkt (Hebbelstrasse/Büchnerallee wiedereingerichtet werden.

Alternativrouten der Linie 54 wurden ja bereits in der vergangenen Bauphase in der Hebbelstrasse von der Mainzer Mobilität bereits erfolgreich angeboten. Aus unserer Sicht hätte diese Umleitung, für die neuen Bauabschnitte auch eingerichtet werden können, zudem wäre eine Linienführung über die Hebbelstraße auch ohne Halt in der Hindemithstrasse, zum Novo-Nordisk-Kreisel eine ebenfalls gute Alternative zum Wegfall der kompletten Anfahrt der Haltestellen Hebbelstraße/Büchnerallee durch die Linie 54.

Für die Ortsbeiratsfraktion der SPD Horst Zorn

Für die Ortbeiratsfraktion der CDU Andreas Michalewicz

Für die Ortsbeiratsfraktion der ÖDP Karl- Heinz Schimpf