

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

öffentlich		Drucksache Nr. 0826/2022
Amt/Aktenzeichen 61/68	Datum 08.06.2022	TOP

Beratungsfolge Gremium	Zuständigkeit	Datum	Status
Ortsbeirat Mainz-Ebersheim	Kenntnisnahme	07.07.2022	Ö

Sachstandsbericht zu Antrag 0106/2022 Ortsbeirat Mainz-Ebersheim
hier: Zusammenlegung der Bushaltestellen Mainz-Ebersheim Töngeshof

Mainz, 22.06.2022

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Ebersheim nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Grundsätzlich erachten sowohl die Mainzer Mobilität (MM) als auch die Verkehrsverwaltung eine Bündelung aller in eine Zielrichtung verkehrenden Linien als sinnvoll, da dies den Fahrgästen die Orientierung vereinfacht. Dies trifft auch auf die im Antrag beschriebene Zusammenlegung der Linien 66 und 67 in Richtung Innenstadt an der Haltestellenposition „Töngeshof“ C zu.

Die im Vorschlag aufzugebende Halteposition „A“ verfügt allerdings durch die Wartehalle und die digitale Fahrgastinformationsanzeige (DFI) derzeit über eine deutlich bessere Ausstattung. Zudem ist dort aktuell ein barrierefreier Ausbauzustand vorhanden, was für die Haltestellenposition C noch nicht zutrifft. An der Halteposition „A“ fahren außerdem gegenwärtig rund zwei Drittel aller Abfahrten in Richtung Zentrum ab. Der Verkehrsverwaltung und MM ist es ein Anliegen, möglichst vielen Fahrgästen die Haltestellenposition mit dem besseren Ausbauzustand anzubieten.

Eine Zusammenfassung aller Abfahrten an der Halteposition „C“ erscheint daher insbesondere erst dann sinnvoll und insgesamt betrachtet vorteilhaft, wenn diese Haltestellenposition ausgebaut wird (Wartehalle, Anzeigetafel, Barrierefreiheit). Hierzu müssen die zur Verfügung stehenden Flächen (insbesondere Fahrbahn- und Gehsteigbreiten) im Detail fachkundig geprüft, eine Planung erstellt und die entsprechenden Mittel bereitgestellt werden.

In der 3. Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) wurden 50 Haltestellenpositionen für den kompletten barrierefreien Umbau definiert, darunter drei Positionen in Mainz-Ebersheim („Fritz-Erler-Straße“ stadteinwärts, „Fritz-Erler-Straße“ stadtauswärts und „Neugasse“ A).

In der 4. Fortschreibung des NVP sollen dann weitere Haltestellenpositionen für den barrierefreien Ausbau – ebenfalls wieder in Abstimmung mit dem Ortsbeirat – festgelegt werden. Der Start zur Erarbeitung des NVP wird für 2023 anvisiert. Die Verkehrsverwaltung nimmt schon jetzt den Wunsch des Ortsbeirates auf und wird in der Erarbeitungsphase zum neuen NVP prüfen, ob die Haltestellenposition „Töngeshof“ C in die nächste Bearbeitungsstranche mit aufgenommen werden kann.