

zu TOP



Stadtratsfraktion

Mainz, 19.05.2022

Anfrage 0733/2022 zur Sitzung am 01.06.2022

ÖPNV rund um die MEWA Arena (CDU)

In die MEWA Arena kommen an Heimspieltagen der 05er bis zu dreißigtausend Zuschauer, entweder zu Fuß, mit dem Fahrrad, mit dem Auto oder mit dem ÖPNV. Die nahe am Stadion gelegenen Straßenbahnhaltstellen Jakob-Heinz-Straße/Arena und Hochschule Mainz werden aber für die Dauer von 45 Minuten nach dem Abpfiff nicht bedient. Straßenbahnen der Linie 51 und 53 halten erst an der Haltestelle Kisselberg. Dies sorgt für Unmut seitens der Stadionbesucher, denn die nicht voll besetzten Bahnen rauschen an den mit Stadionbesuchern vollen Haltestellen vorbei. So müssen die Zuschauer ca. 10 min. bis zu den Shuttlebussen an der Saarstraße laufen.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Hält die Verwaltung die Einschränkungen im Straßenbahnbetrieb aus Sicherheitsgründen nach wie vor für erforderlich? Wenn ja, weshalb?
2. Entspricht die Regelung aus Sicht der Verwaltung dem Anspruch der Stadt Mainz klimaneutral zu sein?
3. Wie viele Besucher kommen mit Straßenbahn, Busshuttle, Auto oder Fahrrad oder zu Fuß? Bitte einzeln auführen.
4. Wie häufig kam es zu wirklich gefährlichen Situation mit den Straßenbahnen an den stadionnahen Haltestellen vor und nach Heimspielen?
5. Haben Gespräche mit der Mainzer Mobilität und Vertretern von Mainz 05 stattgefunden um die Situation servicefreundlicher zu gestalten?
6. Ist der Verwaltung bekannt, dass in vielen anderen Städten mit Bundesligaclubs Straßenbahnen auch direkt vor und nach Spielende im Stadionbereich eingesetzt werden?
7. Wie bewertet die Verwaltung diesen Umstand?

Hannsgeorg Schönig
Fraktionsvorsitzender